

<<汽油机管理系统>>

图书基本信息

书名：<<汽油机管理系统>>

13位ISBN编号：9787781045994

10位ISBN编号：7781045998

出版时间：2002-9-1

出版时间：北京理工大学出版社

译者：吴森, (德) Bosch公司

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽油机管理系统>>

内容概要

本书系统地论述了汽油喷射技术、电子点火技术、蒸发排放控制技术、废气催化转化技术的理论基础和发展历程，系统地分析了控制策略和工作原理，详尽介绍了BOSCH公司各种汽油喷射系统和汽油机管理系统的系统构成和关键技术，提供了结构图样和实验技术数据，并介绍了维护检测方法。

本书适用于轿车及汽油机科研技术人员，售后服务工程技术人员，车辆工程、热能动力工程及相关专业的大学生和研究生，以及有关的工业技术部门和政府管理部门的干部阅读参考。

<<汽油机管理系统>>

书籍目录

第一章 汽油机的燃烧

- 第一节 火花点火发动机或奥拖循环发动机
- 第二节 发动机设计
- 第三节 工作条件
- 第四节 汽油机的燃油

第二章 发展历程

- 第一节 汽油机燃油喷射系统及点火系统
- 第二节 Motronic发动机管理系统

第三章 排放控制技术

- 第一节 废气成分
- 第二节 废气净化
- 第三节 废气和蒸发排放物测试

第四章 汽油发动机管理系统

- 第一节 技术要求
- 第二节 气缺充量
- 第三节 混合气形成
- 第四节 空气供给
- 第五节 点火
- 第六节 电感式点火系统

第五章 汽油喷射系统

- 第一节 概述
- 第二节 K-Jetronic系统
- 第三节 KE-Jetronic系统
- 第四节 L-Jetronic系统
- 第五节 Mono-Jetronic燃油喷射系统
- 第六节 Mono-Motronic发动机管理系统

第六章 点火

- 第一节 汽油机点火系统
- 第二节 传统的线圈点火系统 (CI)
- 第三节 触点式晶体管点火系统 (TI-B)
- 第四节 霍尔发生器晶体管点火系统 (TI-H)
- 第五节 感应式脉冲发生器晶体管点火系统 (TI-I)
- 第六节 半导体点火系统 (SI)
- 第七节 无分电器半导体点火系统 (DLI)
- 第八节 暴震控制
- 第九节 电气连接元件
- 第十节 维修站测试技术

第七章 火花塞

- 第一节 火花点火发动机和外源点火
- 第二节 火花塞应力影响因素
- 第三节 火花塞结构
- 第四节 火花塞的热特性
- 第五节 火花塞的选择
- 第六节 火花塞的工作特性
- 第七节 设计

<<汽油机管理系统>>

第八节 应用

第八章 M-Motronic发动机管理系统

第九章 ME-Motronic发动机管理系统

第十章 MED-Motronic发动机管理系统

英汉术语对照表

<<汽油机管理系统>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>