

<<丘吉尔>>

图书基本信息

书名：<<丘吉尔>>

13位ISBN编号：9787801058935

10位ISBN编号：7801058933

出版时间：2000-10

出版时间：国际文化出版社

作者：（英）亨利.佩林

页数：448

字数：590000

译者：沈永兴等

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

60年代后期，当我准备撰写《英国与第二次世界大战》一书时（该书1970年已由柯林斯出版社出版），就想起迄今为止，无论从哪一方面讲，都还没有人对温斯顿·丘吉尔的整个生涯作过任何严肃认真的研究和评论。

现在，由马丁·吉伯特先生精心撰写中的丘吉尔的正式传记，看来将是一部卷帙浩繁的巨著，在我写这篇前言时，该书最新一卷即将问世，但才写到1914年至1916年。

<<丘吉尔>>

内容概要

丘吉尔是20世纪世界历史上政治风云人物之一。

从1905年踏入政坛到1955年正式隐退。

他活跃在英国乃至世界政治舞台上长达半个世纪之久。

丘吉尔的一生就是一部英国现代史的缩影。

本书是世界史学界公认的权威的丘吉尔传记，由英国著名历史学家亨利·佩林精心撰述。

全书从丘吉尔的出身、家世及青少年时期的成长，写到他投笔从军、任职战地记者并踏入政坛；从以少壮派政治家的身份崭露头角，写到1940年夏取代张伯伦出任首相。

带领英国人民赢得反法西斯战争；完整、详实地记录和刻画了丘吉尔的一生。

书中大量引用第一次被挖掘出来的珍贵史料，如丘吉尔本人撰写于20世纪30年代的几乎被人遗忘的报刊文章，以及直至第二次世界大战结束前的内阁文件和记录等。

作者从不同的角度和侧面来剖析丘吉尔。

无论是作为一名政治活动家，还是作为记者、历史学家、画家和家庭成员。

将其曲折复杂且富于传奇色彩的一生做了高度凝练、精彩的描绘。

<<丘吉尔>>

作者简介

亨利·佩林，英国著名历史学家，出生于1920年，早年曾在剑桥大学圣约翰学院攻读历史，后成为牛津大学女王学院的高级研究员；1966年又重回剑桥大学圣约翰学院担任高级研究员。其代表作有《丘吉尔外》，还有《英国与第二次世界大战》、《英国工党简史》等。

<<丘吉尔>>

书籍目录

第1部 雄心 1 出身门第 2 中小学和军校时代 3 骑兵中尉和战地记者 4 国会议员 5 殖民地事务部次官 6 商务大臣 7 内政大臣 8 海军大臣 9 婚后初期的生活第2部 受挫 1 安特卫普与达达尼尔 2 陆军营长和反对派女言人 3 军需大臣 4 战后联合政府国务大臣 5 议会落选时期 6 财政大臣 7 私生活与公众评论第3部 胜利与背弃 1 在野：卷进印度事务 2 通向战争之路 3 1929——2939年间的私生活：历史学家和报刊撰稿人 4 再任海军大臣 5 最光辉的时刻 6 战争的蔓延 7 危急的一年——1942 8 从阿拉曼到“霸王”计划 9 从诺曼底登陆日到德国投降日 10 看守政府和大选第4部 余生 1 反对党领袖 2 在权力的边缘 3 再任首相 4 退休生涯结论译后记

章节摘录

在战争爆发前夕发生的这场危机中，丘吉尔不得不留在海军部或就近地点，以便应付随时发生的每一个紧急事件。

随着战争的爆发，他几乎要连续值班，这种事情从一开始就屡见不鲜。

按制度规定，向舰队发出的任何命令，须经海军部两名成员同意方可生效。

尽管地位较低的海军首长不喜欢这项规定，但对丘吉尔来说，就很容易在海军部建立起由他本人和第一、第二海务大臣，以及为咨询和管理目的而设立的作战参谋长和海军部秘书组成的执行委员会。

在战争的最初几个星期里，这一机构每天上午开碰头会，确定政策和行动，包括军舰在全球各地如何调动，以拦截分散在各个海域的德国巡洋舰以及不在本国港口的商船。

最初，使海军部感到失望的是，拦截德国战列巡洋舰“戈本”号和轻型巡洋舰“勃赖斯劳”号的行动遭到失败，结果让它们穿过东地中海而逃到土耳其领海。

事实上，这两艘军舰之所以得以溜走，主要是由于英国地中海舰队总司令判断错误。

一支巡洋舰中队的指挥官认为，这位上级多次发来的命令是责成他监视敌舰时不要采取行动；但是，招致失败的部分责任还应归咎于海军作战参谋部。

它发出的指令至少可以说是混乱不堪的。

海军中将多夫顿·斯特迪爵士是这一机构的头头，他实在不配当参谋军官，第一海务大臣、海军上将巴滕贝格的路易斯亲王也承认这一点。

“戈本”号和“勃赖斯劳”号在名义上卖给了土耳其政府，当时土耳其政府尚未参战；但在这两艘军舰上聘用的却是德国水手，因此不能不受到驻守在达达尼尔海峡的一支精良的英国军队的监视，以防它们逃走。

丘吉尔对这一事件情势的转变极为不满，特别是在土耳其即将站在德国一方出兵参战的情况下，这两艘德国军舰的到达无疑是对土耳其主战派的一种鼓励。

在此期间，德国的公海舰队无意在北海采取行动。

最初，敌人采取的惟一行动是在赫尔戈兰岛附近派出驱逐舰巡逻，以防英国在这一带海域布雷。

因此，当时由海军上将杰利科统率的英国主力舰队没有什么仗好打，只好暂时坐待时机。

但这时，英国海军轻型舰艇部队的指挥官康莫多尔·罗杰·凯斯和雷金纳德·蒂里特拟订了一项计划，以切断这些德国驱逐舰与基地的联系：负责指挥杰利科的战列巡洋舰的比蒂也作出安排，从北部掩护英国轻型舰艇部队8月27日到28日，这项行动开始了。

指挥官并不知道比蒂的战列巡洋舰正在接近这一海域；当德国军舰以比通常更强的实力出动时，从英国海军频繁发出的信号中引起了某种警觉。

与其说是安排得好，还不如说更多的是出于侥幸，在关键时刻比蒂的战列巡洋舰赶到，英国的损失是轻微的，但德国方面损失了3艘轻型巡洋舰，一艘驱逐舰沉没，其它几艘巡洋舰也受到重创。

这一仗对士气所起的影响甚至比物质上的还要大。

德国皇帝命令海军指挥官避免采取冒失行动，在英国，赫尔戈兰海战被欢呼为一次重大的胜利。

过后不到一个月。

即9月22日，德国人得到了报复的机会。

德国潜艇成功地接连向正在荷兰沿海巡逻的3艘老式装甲巡洋舰“克雷亚”号、“霍格”号和“阿布金尔”号施放鱼雷。

当时这3艘军舰完全忽视了战时的每项规则，它们没有驱逐舰的护卫；不作蜿蜒曲折的航行以避免鱼雷的袭击；在一艘军舰被鱼雷击中时，另外两艘竟立即停航来搭救幸存者。

结果舰上人员有三分之二、总数达1400人丧生。

酿成这次大祸，海军作战参谋部是再次负有责任的，正是它准许这类陈旧而缓慢的军舰在这一敌人潜艇容易到达的海域执行巡逻任务。

某些英国军官把这3艘军舰称之为“活钓饵中队”，丘吉尔是在发生这场灾难的前几天才第一次听到这种议论。

他立即指令重新部署，这项电文发出的时间是在9月18日，但斯特迪未能在后来几天中按照指令行动。

<<丘吉尔>>

这场灾祸的直接后果是使杰利科对潜艇给他的舰队的威胁感到忧虑。

他担心斯卡帕弗洛可能被机智的德国潜艇指挥官渗透进来，决定将其战列舰调往爱尔兰北岸的洛夫斯维里。

一直到1915年年中。

较好的反潜防卫设施还未在斯卡帕湾建成。

与此同时，德国陆军向比利时和法国进军，决定欧洲命运的大规模战斗正在进行，这恰如丘吉尔在1911年写的一篇文章中所预料的一样。

布鲁塞尔于8月20日陷落。

号称相当坚固的一座堡垒城市那慕尔在23日被攻克。

德军可以毫无阻挡地向法国北部推进，并直捣巴黎，在他们面前，并没有什么坚固的防御。

一支小规模英国远征军在约翰·弗伦奇将军的统率下，集中在莱卡托附近的法比边境，给德军右翼某种打击，后来又与法军一起撤退到马恩河，9月初又转入反攻。

德军在向前推进的过程中因过于深入，这时不得不作退却，但他们依然能很容易地控制埃纳河一线。

显而易见，到9月下旬，敌对双方在主要冲突地区的运动战已经结束了。

然而比利时沿海一带、向北一直延伸到安特卫普，还没有强大的敌军侵入，这里的战略重要性才刚刚开始被认识到，因为处于前线腹地已处于僵持状态，双方都无法动弹。

海军部自然关切如何防止比利时沿海一带陷入敌手。

丘吉尔对英国的空中防务也负有责任，在战争最初几个月里，由于陆军部太忙而无暇顾及这项工作，因而他决定，在敦刻尔克驻守海军航空兵，从这里可以拦截德国的飞艇，无论是在他们的基地还是在飞往英国沿海的途中。

都能收到显著的效果。

9月10日，丘吉尔穿着“三一长老兄弟会”的服装，匆匆对敦刻尔克和加来进行了访问，同这两个港口的负责人交换了意见。

使他满意的是，他们为对付德国人的袭击已经做了适当的准备，并制订了各种计划来保护他在敦刻尔克设立的空军基地。

他还提议组建了一支灵活敏捷、适应性强的罗尔斯-罗伊斯装甲摩托车队，这支部队在几个星期内极其成功地对付了渗入这一沿海地区剽掠的德国骑兵部队。

应法军指挥官的邀请。

一旅海军陆战队也在敦刻尔克登陆。

以增强这里的防卫力量。

战争爆发时，阿斯奎斯仍兼任陆军大臣，这一职务原是西利所担任，在克拉事件后，他辞职不干了。

但阿斯奎斯随即决定请陆军元帅基奇纳担任这一职务，基奇纳是这个国家最有声望的军人。

这项任命颇得人心，基奇纳上任伊始，就作出许多决定，这使他的威望又进一步提高。

尤其值得称道的是，基奇纳声称，他预料战争将持续3年之久，因而他计划招募新兵。

丘吉尔对这位新上任的同僚表示极大的敬意，但却并非出于个人的尊敬。

丘吉尔曾在苏丹战争中对他的残暴行为提出过谴责，然而自他出任海军大臣以来，他已同基奇纳建立起友好关系。

他在8月4日就曾力促阿斯奎斯任命基奇纳，现在他发现基奇纳是一位热情而忠实的同僚。

但丘吉尔同弗伦奇将军的接触较为密切，还在战前弗伦奇担任帝国总参谋长时，两人就已经建立起这种亲密关系。

他很快发现，自己不得不处在弗伦奇和基奇纳两人之间调解的位置上，弗伦奇对这位国务大臣干预作战事务表示强烈不满，基奇纳则不仅仅把自己看作是一位民事大臣，而更多地是一位总司令。

征得基奇纳的同意，丘吉尔从9月26日到28日拜访了弗伦奇，以了解地面作战的打算，并讨论了在协约国战线的左翼如何进行陆军和海军协同作战的问题。

目的是要维护比利时沿海地区的安全。

然而。

这项计划遭到法军指挥官们的阻挠，他们担心，这可能会导致英国军队与他们自己的战略控制能力相

<<丘吉尔>>

脱节。

但在沿海地区侧翼采取行动的必要性仍然亟待解决。

10月2日，人们得到报告说，比利时政府已经决定放弃安特卫普，撤退到奥斯坦德，这种需要在此时就变得更加迫切了。

当这一消息传到伦敦时，阿斯奎斯正在前往加的夫参加一次募兵会议的途中。

而丘吉尔又恰好正要离开伦敦到敦刻尔克进行第二次访问。

仓促召集在一起的几名大臣，格雷、丘吉尔和基奇纳遂决定要求比利时政府坚守安特卫普，等待从英国直接向这个城市派遣的援兵到达。

大家一致同意，无论如何丘吉尔在前往法国的途中，应该到安特卫普去一次，传达上述意见，并了解一下当时的军事形势。

10月3日下午，丘吉尔乘汽车从敦刻尔克到达安特卫普，并立即同比利时政府商谈。

在他请求下，比利时人同意，在协约国援军到达前。

<<丘吉尔>>

媒体关注与评论

我们将战斗到底，我们将在法国作战，我们将在海洋中作战，我们将以越来越大的信心和越来越强的力量在空中作战，我们将不惜一切代价保卫本土；我们将在海滩作战，我们将在敌人的登陆点作战，我们将在田野和街头作战，我们将在山区作战。

我们绝不投降，即使我们这个岛屿或这个岛屿的大部分被征服并陷于饥饿之中——我从来不相信会发生这种情况——我们在海外的帝国臣民，在英国舰队的武装和保护下也会继续战斗，直到新世界在上帝认为适当的时候，拿出它所有的力量来拯救和解放这个旧世界。

——1940年丘吉尔在敦刺尔克撤退成功后所发表的演讲 他是大政治家和大战士，难得也是大作家。

我们想起恺撒、马库斯甚至拿破仑……丘吉尔的政治和文学成就太大了，我们忍不住要将他刻画成拥有西塞罗文才的恺撒大帝。

以前从来没有一个领袖人物两样兼备又这么杰出，而他跟我们如此接近。

——1953年瑞典学会会员席瓦兹在颁发给丘吉尔诺贝尔文学奖时的颁奖词 今天，温斯顿·丘吉尔不仅是英国精神的化身，而且是我们的坚强领袖。

不仅英国人，整个自由世界都对他无比信任。

——英国《星期日泰晤士报》评论

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>