

<<安全飞行原理>>

图书基本信息

书名：<<安全飞行原理>>

13位ISBN编号：9787801100016

10位ISBN编号：7801100018

出版时间：1993-10-01

出版时间：中国民航出版社

作者：刘汉辉,焦延津等

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<安全飞行原理>>

内容概要

本书是一部从飞行原理角度系统地讲述飞行安全问题的参考书。

全书共分九章。

第一章实为绪论，论述飞行原理与飞行安全的关系。

第

二章较为系统、概要地复习了飞行原理的基础知识，为以后的讨论奠定基础。

第三章至第七章较为集中地分别讨论小速度、大速度、近地面、非对称动力以及高原、高温机场飞行的安全问题。

第八章就云中、结冰、颠簸、风切变

以及大侧风等特殊天气条件，探讨安全飞行的技术。

第九章讨论诸如进入前

机尾迹、起落架或襟翼故障以及迫降等极特殊情况下的安全问题。

本书主要是针对飞行员写的，也可供航管人员、安全管理人员参考。

安全飞行原理

刘汉辉焦延津等编

责任编辑李焯洪尚琴

<<安全飞行原理>>

书籍目录

- 第一章 飞行原理与飞行安全
 - 一、安全即是无事故
 - 二、预防飞行事故的关键
 - 三、飞行原理研究怎样正确使用和操纵飞机
 - 四、学习飞行原理，预防飞行事故
- 第二章 基本原理
 - 第一节 空气动力
 - 一、升力不是浮力
 - 二、翼尖涡流与诱导阻力
 - 三、附面层与摩擦阻力
 - 四、气流分离与压差阻力
 - 五、空气的可压缩性与激波阻力
 - 六、空气动力特性
 - 七、升力抖动边界
 - 第二节 作用力与飞机的运动
 - 一、轴和角
 - 二、作用在飞机上的力和力矩
 - 三、定常直线飞行
 - 四、非定常飞行
 - 第三节 飞机的稳定性与操纵
 - 一、静稳定性与操纵
 - 二、飞机的动稳定性
 - 三、飞机对操纵输入的响应
- 第三章 小速度飞行
 - 第一节 大迎角时飞机的稳定性与操纵性
 - 一、操纵性变差问题
 - 二、飘摆问题
 - 三、速度稳定性问题
 - 第二节 失速
 - 一、失速的现象与本质
 - 二、失速速度
 - 三、失速的预防
 - 四、失速的改出
 - 五、深失速问题
- 第四章 大速度飞行
 - 第一节 大速度飞行时的限制
 - 一、机动飞行包线
 - 二、载荷限制
 - 三、速度限制
 - 第二节 大速度飞行时的操纵问题
 - 一、自动下俯与M数配平
 - 二、大速度副翼反逆
- 第五章 地面滑跑与近地飞行
 - 第一节 起飞操纵
 - 一、抬前轮技术

<<安全飞行原理>>

二、俯仰姿态控制

第二节 进近与着陆操纵

- 一、目视错觉对进近的影响
- 二、进场速度
- 三、进近轨迹控制与能量管理
- 四、拉平与接地
- 五、着陆滑跑

第三节 污染跑道上的起飞着陆

- 一、积水跑道上的滑跑
- 二、其他污染跑道上的滑跑
- 三、跑道污染对起飞、着陆性能的影响

第四节 中断起飞 (RTO)

- 一、有关中断起飞事故的统计
- 二、决断速度 V_1
- 三、过渡与制动

第六章 非对称动力飞行

第一节 非对称动力飞行的发生概率

第二节 发动机失效时的瞬态响应

- 一、瞬态响应
- 二、适航规章的要求

第三节 非对称动力飞行时的平衡

第四节 一发失效时的飞行性能

- 一、单发飞行的最小速度与升限
- 二、飘降
- 三、一发失效后的巡航
- 四、空中改航与返回点

第五节 单发起飞、着陆和转弯

- 一、单发起飞
- 二、单发着陆
- 三、单发转弯

第七章 高原、高温机场飞行

第一节 高原、高温条件下的飞行性能

- 一、上升性能
- 二、起飞性能

第二节 高原、高温机场飞行的注意事项

- 一、起飞重量的限制
- 二、着陆重量的限制
- 三、操纵上应注意的事项

第八章 特殊天气条件下的飞行

第一节 云中飞行

- 一、云中飞行错觉的产生
- 二、一些飞行错觉事例
- 三、云中飞行注意事项

第二节 结冰飞行

- 一、积冰天气与积冰概率
- 二、飞机积冰的种类
- 三、积冰对飞机性能的影响

<<安全飞行原理>>

第三节 颠簸飞行

- 一、大气紊流与飞行安全...
- 二、几种主要的大气紊流现象
- 三、大气紊流的有关特性
- 四、大气紊流对飞机的作用
- 五、颠簸飞行速度
- 六、颠簸飞行操纵

第四节 低空风切变

- 一、“天空中的新杀手”
- 二、几种低空风切变
- 三、低空风切变对飞行的危害
- 四、风切变改出技术
- 五、预防措施

第五节 大侧风着陆

- 一、修正侧风的方法
- 二、注意事项

第九章 其他特殊情况下的飞行

第一节 进入前机尾迹

- 一、尾迹的物理特性
- 二、尾涡对飞行的影响
- 三、如何避开尾迹

第二节 部分或全部起落架放不下来的着陆

- 一、只前轮能放下或放不下
- 二、有一个主起落架放不下来
- 三、所有起落架都放不下来

第三节 放不下襟翼的着陆

第四节 安定面卡阻时的着陆

第五节 迫降

参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>