

<<BOEING 737飞机维修经验交>>

图书基本信息

书名：<<BOEING 737飞机维修经验交流论文汇编>>

13位ISBN编号：9787801101785

10位ISBN编号：7801101782

出版时间：1997-09

出版时间：中国民航出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<BOEING 737飞机维修经验交>>

书籍目录

第一章 飞机及系统

- 一 引气、空调系统常见故障分析
- 二 设备冷却系统故障浅析
- 三 机舱冒烟
- 四 空调系统故障及排除方法浅析
- 五 排除空调组件失效的故障
- 六 空调水分离器35 ° F电门故障造成客舱振动现象分析
- 七 起飞后左冲压门灯仍亮
- 八 自动油门系统故障分析
- 九 外电源接不上故障分析
- 十 后缘襟翼放不到40单位的故障分析
- 十一 襟翼故障初探
- 十二 前缘装置位置指示系统
- 十三 襟翼在空中放不到位的原因分析
- 十四 失速管理计算机跳开关跳出故障
- 十五 油箱渗漏高发区域分析及修补问题
- 十六 结构油箱渗漏的处理方法探索
- 十七 EMDP在工作中低压灯亮的故障分析
- 十八 液压系统串油故障分析
- 十九 机舱有异味
- 二十 风挡刮水马达组件调试及安装方法
- 二十一 着陆自动刹车解除
- 二十二 自动刹车系统在中断起飞方式时刹车解除故障的排除
- 二十三 起落架维护经验
- 二十四 起飞后起落架收上困难
- 二十五 轮胎维护
- 二十六 动静压系统校验时漏气故障分析
- 二十七 发动机供气时引气断开灯亮
- 二十八 气源系统维护实践
- 二十九 预冷器控制活门引起的引气故障
- 三十 客舱门的调试及排故
- 三十一 货舱门平衡机构故障分析及排除
- 三十二 影响雷达罩电性能要素浅析

第二章 发动机

- 一 安全可靠高效使用CFM56发动机
- 二 发动机监控探讨
- 三 CFM56 - 3发动机超量金属屑故障分析
- 四 发动机风扇叶片和气路清洗
- 五 CFM56 - 3C1发动机燃油控制系统常见故障
- 六 油门杆错位
- 七 一起油门杆错位故障浅析
- 八 油门杆不一致故障原因分析
- 九 如何提高发动机点火系统的可靠性
- 十 点火系统故障分析及排除
- 十一 发动机的性能参数 - EGT

<<BOEING 737飞机维修经验交>>

十二 N2转速传感器引起的启动电门提前脱开

十三 B - 2929飞机反推故障分析

十四 “启动活门打开”灯在慢车以后才灭

第三章 机载设备

- 自动油门系统故障的分析和处理

二 自动油门系统故障分析

三 自动驾驶仪为什么会脱开

四 风挡加温控制器维修经验点滴

五 飞行事故记录器系统不能获得记录参数

六 如何提高外着陆灯的可靠性

七 使用自制微波耦合检波器分析雷达射频电路

八 惯导系统故障分析

第四章 辅助动力装置

一 APU自动停车的一个特例

二 APU常见故障的电气维护

三 APU启动故障的分析

四 APU启动失败的分析和排除

五 排除APU引气系统重复性故障

六 APU自动停车现象

七 APU自动停车分析

八 APU加速慢故障分析

九 APU超温原因分析

十 控制空气压力对APU启动的影响

十一 APU“放炮”的原因分析

十二 APU引气活门不能关闭的分析

第五章 其它

一 波音飞机时隐时现故障浅析

二 飞机腐蚀常见种类及防腐措施

三 真空袋在复合材料修理中的应用

四 对超出SRM范围结构修理的一点体会

五 D检十退租检结构的修理

六 结构油箱燃油渗漏原因分析及排除实例

七 浅谈雷达罩的作用及正确维修和保护的重要性

八 发动机吊架与机翼内侧连接点主螺栓的断裂原因分析和预防措施

九 D检十退租工作的质量控制和技术文件审查

十 D1208电插头引起的故障分析

十一 波音飞机电气接头的特点及故障排除

十二 B - 2960飞机28V直流1号转换汇流条跳开关跳出

十三 波音飞机防腐初探

十四 退租D级检修管理实践与探索

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>