

<<怎样才算安全>>

图书基本信息

书名：<<怎样才算安全>>

13位ISBN编号：9787801107930

10位ISBN编号：7801107934

出版时间：2007-8

出版时间：中国民航

作者：本社

页数：107

字数：131000

译者：阿尔斯通

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<怎样才算安全>>

内容概要

长期以来，从执行总裁到班组长，“怎样才算安全”一直是所有领导所必须面临的问题。这个问题极为重要，不正确的回答会断送基层管理者的前途，执行总裁被解雇，甚至破坏整个组织。各级领导必须熟悉组织风险，并努力意识到可能的危险和普遍存在的威胁。

安全并不是一件容易的事，它需要全身心的努力，无论你在工作或者在休息，它都同等重要。赢得风险游戏是安全的全部所在。

为了取得运行的成功，风险管理要求人的最佳能力来取胜以及参与者的才能和高层、中层和基层领导的承诺来管理。

本书高度概括了有利于领导层有效进行风险管理的各种关键要素，如领导风险项目，风险管理，组织风险和个人风险管理等。

其中最主要的是领导和管理人员在安全工作中必须遵守的7条真理，在“零”事故道路上领导可能面临的4项挑战，以及各级领导必须熟悉的减少组织风险的9个要素。

本书可为民航与航空安全部门的工作人员提供有价值的参考信息，也可作为安全与风险管理课程的培训教材，同时适合于广大民航院校的师生和关心民航安全事业的读者阅读。

<<怎样才算安全>>

作者简介

格雷格·阿尔斯通 (Greg Alston) 上校是一位具有28年战斗机飞行经历的美国空军飞行员。他先后驾驶过AT.39、F-4C、F.4D、F.16A、F.16C、F.16cJ以及F.117A隐身战斗机。

1991年，阿尔斯通上校受命承担华盛顿五角大楼的项目，也是从那时开始从事安全工作。1995年，他出任新墨西哥阿拉莫戈多的霍洛曼空军基地安全主管，该基地拥有6000多名官兵。其间，他荣获了国家安全委员会安全荣誉奖，成为了一名少校，并驾驶F.117隐身战斗机。1997年，他被调到新墨西哥阿尔伯克基的科特兰德空军基地空军安全中心，担任安全规划、项目和政策处副处长。1999年，阿尔斯通上校又调任弗吉尼亚兰利空军基地的空中作战司令部安全司令，监管170000人和1700架飞机的安全活动。在那里，他牵头实施的安全项目使事故率连续两年降至最低值，直到现在，那里事故率还较低。2001年，他出任五角大楼的空军安全副司令。

阿尔斯通上校是艾布瑞·雷德尔航空大学的兼职教授，从1988年开始，他教授本科和研究生课程。他所教授的课程包括航空器事故调查、系统安全、航空器结构安全、安全项目管理、高级空气动力学、气象学、航空承运人运行、组织行为以及战略管理。他是艾布瑞·雷德尔航空大学宇航安全教育中心顾问委员会成员。

阿尔斯通上校从1991年就开始从事安全工作，他已成为风险管理方面的知名专家，并帮助开发了人员风险管理概念。他完成并出版了26篇安全方面的文章，其中有许多是讨论人员风险管理的。在他担任空中作战司令部安全司令的两年中，他负责司令部的安全月刊《战斗前沿》。该刊物关注飞行、地面和武器安全以及风险管理问题。在此期间，空中作战司令部取得了历年来最低的飞行和地面运行事故率。

<<怎样才算安全>>

书籍目录

序前言第一章 管理不确定世界中的风险第二章 领导风险项目第三章 风险的损失第四章 普遍概率第五章 风险管理第六章 系统安全：无风险设计第七章 组织风险第八章 个人风险管理第九章 安全大纲第十章 变化：未来之路第十一章 怎样才算安全?答案关于作者

<<怎样才算安全>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>