

<<人的因素在空中交通管理中的影响>>

图书基本信息

<<人的因素在空中交通管理中的影响>>

内容概要

20世纪90年代末，欧洲空中交通界的许多人对人因研究提出了一个非常严肃的问题，这个问题从根本上讲对人因研究专业人士是个严峻的挑战——人们虽然对人因的重要性毫无争议，然而却质疑人因研究的能力。

人因研究是否能够产生现实的解决方案并转化为可行的操作办法？

哪里公布有表现人因影响的案例研究？

哪里有证据表明人因研究除了应用研究和学术论文之外还有更多效用？

有没有一些成果即对操作层面的管制员有意义，又对空中交通服务机构的经理人和首席执行官有意义？

这本书，正是为回答这些质疑而编成的，它汇集了欧美人因研究方面的精华，同时给出了海量的参考文献。

<<人的因素在空中交通管理中的影响>>

书籍目录

前言

第一部分 绪论

第一章 绪论

第二部分 运行中的人因

第二章 管制员岗位移交检查单和最佳办法的开发与实施

第三章 跑道安全

第四章 欧洲空中交通管理中的人因：从理论到实践

第五章 FAA减少运行差错致因的策略

第六章 开放飞行情报区内缩小间隔：人因安全判例的深入认识

第七章 国家空域系统中的分布式工作：使用运行后评估工具（POET）提供反馈环路

第三部分 人因和人力资源

第八章 支撑管制员培训改进的纵向人因研究

第九章 非凡的成功：1981——1992年空中交通管制员选拔

第十章 危机事件应激管理在德国空中航行服务的实施

第十一章 欧洲空管班组资源管理：一项为期7年的开发和实施计划的结果

第十二章 倒班工作与空中交通管制：将研究结果应用于人力资源

第四部分 人因方法

第十三章 21世纪空中交通管制员的效能测度

第十四章 人的效能计算模型与空中交通管理

第十五章 空中交通管理中的效能预测：人为差错分析法应用于新的概念

第五部分 人因融合计划

第十六章 空中交通管理应用中人因计划的管理：案例研究

第十七章 有效的标准终端自动化更替系统（STARS）用户界面的开发

第十八章 人因与变更管理：一种个人观点

第十九章 一项3年空中交通管理人因计划的回顾

第二十章 将人因融入公司的方针和工作方式

第六部分 探讨

第二十一章 探讨

附录 缩略语列表

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>