

<<两航起义始末>>

图书基本信息

书名：<<两航起义始末>>

13位ISBN编号：9787801109392

10位ISBN编号：7801109392

出版时间：2009-11-1

出版时间：中国民航出版社

作者：中国民用航空局思想政治工作办公室

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<两航起义始末>>

### 内容概要

两航起义是在中国共产党直接领导下的爱国壮举，是震惊中外、影响深远的一件大事。

随着时光的流逝，两航起义的领导者、组织者和知情者越来越少。

为拯救两航起义珍贵史料，原民航总局政治部于1994年组织有关方面人员收集、整理、研究了大量历史资料，于1997年8月形成《两航起义始末》初稿，并在《中国民航史料通讯》上刊登，广泛征求意见。

10多年来，考订史实，数易其稿。

该书坚持历史唯物主义，强调中国共产党的重要领导作用，以翔实的历史资料为基础，尊重历史事实，力求客观、真实、全面地反映两航起义的原貌；以事系人，如实反映两航起义重要组织者的作用；对个别有分歧的意见，本着求同存异、宜粗不宜细的原则处理，并在注释中作了说明。

值此纪念两航起义60周年之际，《两航起义始末》将由中国民航出版社正式出版。

本报从即日起分8期连载该书内容，敬请广大读者关注。

## &lt;&lt;两航起义始末&gt;&gt;

## 书籍目录

一、序 二、两航起义始末 / 1 1.两航简介 / 3 2.两航起义的历史背景 / 5 3.策动两航起义的前期准备 / 7 4.多方合力,共策起义 / 10 5.飞回祖国大陆 / 29 6.护产、复员和器材内运 / 31 7.两航起义的重要意义 / 37 三、附录 / 43 1.两航总经理刘敬宜、陈卓林起义通电 / 45 2.《人民日报》、新华社社论:欢迎两航空公司起义 / 47 3.中航央航员工投入人民怀抱 毛主席致电祝贺 / 49 4.周总理致函中航央航全体员工宣布两公司受中央人民政府管辖 任命刘敬宜陈卓林分任两公司总经理 / 50 5.中国航空公司、中央航空公司联合通告影印件 / 52 6.中国航空公司全体员工起义宣言及签名 / 54 7.中央航空公司全体员工签名起义宣言 / 56 8.刘敬宜总经理签发成立顾问委员会通告影印件 / 58 9.中央航空公司非常委员会成立通告复印件 / 60 10.中央航空公司非常委员会启用印章通告复印件 / 62 11.中国航空公司顾问委员会成员名单 / 63 12.中央航空公司非常委员会成员名单 / 63 13.两航驾机起义人员名单 / 64 14.两航北飞驾机起义人员在天津合影留念并签名 / 67 15.两航驾机起义人员照片 / 68 16.《中国航空公司全体员工起义宣言及签名册》封面影印件 / 74 17.《中国航空公司全体员工起义宣言》影印件 / 76 18.《中国航空公司全体员工起义宣言》及部分中层骨干、北飞机组人员签名影印件 / 78 19.中国航空公司员工在起义宣言上签名的一页影印件 / 80 20.香港《文汇报》登载《中国航空公司全体员工宣言》影印件 / 82 21.《中国航空公司全体员工宣言》签名名单 / 84 22.香港《文汇报》登载《中央航空公司全体员工宣言》影印件 / 96 23.《中央航空公司全体员工宣言》签名名单 / 98 24.中国航空公司起义员工愿为人民政府管辖下之中国航空公司工作者签名影印件 / 110 25.中央航空公司起义员工自愿回国为人民政府服务者签名册影印件 / 112 四、主要参考资料 / 113 五、后记 / 123

## &lt;&lt;两航起义始末&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：11月12日，毛泽东主席电贺刘敬宜、陈卓林和两航员工，赞扬他们“毅然脱离国民党反动残余，投入人民祖国怀抱，这是一个有重大意义的爱国举动”，希望他们团结一致，为建设人民航空事业，并为保卫留在香港的祖国财产而奋斗。

同日，周恩来总理致函两航员工，宣布两公司受中央人民政府管辖，任命刘敬宜、陈卓林分别任中航、央航总经理。

新华社、《人民日报》发表了《欢迎两航空公司起义》的社论，并指出：“对于将在两公司基础上发展起来的人民航空事业，表示无限的信心。

”周恩来总理特电嘉勉参与策动两航起义的同志。

11月15日，周恩来总理在北京饭店会见并宴请两航起义北飞全体人员，他说：“我们欢迎两公司的起义，因为这是具有无限前途的中国人民航空事业的起点。

”他号召“两公司的全体人员努力克服前进途中的困难，坚持自力更生，而不要对帝国主义者存任何幻想”。

两航起义北飞成功后，立即通电其国内外各办事处、航站，电令保护好财产，号召尚待解放地区和海外员工归附人民中国。

吕明对中航澳门电讯课预先有所布置，起义成功后，中航澳门电讯课和工厂、材料库员工积极响应，庄重签名加入起义行列。

中航澳门电讯课是人员、资产完整参加起义的一个部门。

央航曼谷办事处员工致函，绝对拥护起义。

中航、央航昆明办事处员工在中共两航昆明支部领导下，秘密响应起义，进行护产斗争，迎接解放。

台湾、海口的部分两航员工闻讯后，冲破国民党的阻挠，赶赴香港报到，参加起义行列。

中航曼谷、仰光、海防、加尔各答、旧金山等办事处员工，纷纷响应起义，相继宣布归附中华人民共和国。

六、护产、复员和器材内运 两航起义后，国民党政权疯狂反扑，在港英当局纵容下，百般利诱、分化两航员工，进而与美国和英国合谋，进行各种威胁破坏和掠夺活动。

在险恶的形势下，我党领导两航广大起义员工，配合中国政府展开了捍卫起义成果的护产斗争。

（一）护产。

两航起义后，除刘敬宜、陈卓林两位总经理及随行人员和北飞的飞机、机组外，其余2000多名员工和当时价值约5000万美元的71架飞机等资产仍在香港。

当时，英国政府尚未承认中华人民共和国政府。

国民党政府在港英当局的庇护下，伙同美国人陈纳德等，妄图掠夺两航留港资产。

两航起义留港员工积极响应中国政府的号召，在中共香港地下党的领导下，赢得香港各界人士的大力支持，团结一致，进行了3年之久的护产斗争。

## <<两航起义始末>>

### 编辑推荐

《两航起义始末》由中国民航出版社出版。

<<两航起义始末>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>