

<<滁县地区交通志>>

图书基本信息

书名：<<滁县地区交通志>>

13位ISBN编号：9787801221834

10位ISBN编号：7801221834

出版时间：1997-10

出版时间：方志出版社

作者：滁县地区交通志编纂委员会 编

页数：616

字数：67700

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<滁县地区交通志>>

前言

盛世修志，是我们中华民族的优良传统，新中国成立后这个光荣传统得到了发扬光大。建国四十多年来，我国社会主义事业蓬勃发展，特别是改革开放以来，政通人和，经济繁荣，编史写志蔚然成风，促成了《滁县地区交通志》的成书。

这是有史以来滁县地区第一部专业志书，是滁县地区交通运输工作的又一重要成果，可喜可贺。编写这部志书过程中，中共滁州市委和滁州市人民政府的领导十分关怀，省交通厅、滁州市地方志办公室，以及许多专家、学者，给予十分有益的指导，全地区交通运输单位给予积极的支持，特表示衷心感谢！

自古以来，滁县地区境内水陆交通留下了极为丰富而又片断、分散的历史资料，系统地搜集、整理这些历史资料，编写专门志书，还是第一次，任务繁重，难度很大。

志书编写人员不孚众望，肩负重任，克服困难，辛勤笔耕，历时四载，两度评审，几经增删，反复核实，去伪存真，去粗存精，圆满完成了任务。

这部志书，突出了滁县地区交通运输特点，立足当代，着眼大事，做到了记事中寓褒贬，观点与史实统一，实事求是地反映出滁县地区境内千百年来交通运输事业的发展脉络，特别是反映了新中国成立以来交通运输事业的巨大成就和宝贵经验，对于认识昨天，把握今天，开拓明天，教益诸多。

编写志书是一项复杂而艰巨的工程，历代名家编写史志也难免有疏漏之处，我们编写这部志书，人手少，时间短，经验不足，水平有限，疏漏难免，尚希读者指正。

《滁县地区交通志》记载了过去，未来新的篇章有待后人继续谱写，作为现任，深感任重道远。

当今深化改革，扩大开放，对交通运输工作提出了更高的要求。

吾辈继往开来，进一步发展滁县地区的交通运输事业，必须具有超前意识，艰苦奋斗，加倍努力

<<滁县地区交通志>>

内容概要

《滁县地区交通志》记载了过去，未来新的篇章有待后人继续谱写，作为现任，深感任重道远。当今深化改革，扩大开放，对交通运输提出了更高的要求。吾辈继往开来，进一步发展滁县地区的交通运输事业，必须具备超前意识，艰苦奋斗，加倍努力。当前要统筹规划，合理布局，突出重点，兼顾一般，集中力量高质量、高效率地修建一批重点骨干工程，力争做出更大的成绩，谱写滁县地区交通志的新续篇。

<<滁县地区交通志>>

书籍目录

滁县地区交通图照片序一序二凡例概述大事记第一编 公路运输 第一章 公路 第二章 桥、涵
第三章 公路养护 第四章 汽车运动 第五章 搬运装卸 第六章 汽车修造、检测第二编 水路
运输 第一章 航道 第二章 渡口 第三章 港口码头 第四章 运输 第五章 水运企业 第
六章 船舶修造第三编 铁路运输 第一章 线路 第二章 车站 第三章 电务、水电设备 第四
章 桥梁和涵渠 第五章 铁路运输 第六章 装卸第四编 其他运输及多种经营 第一章 联运
第二章 空运 第三章 管道运输 第四章 交通战备 第五章 多种经营第五编 教育科技 第一
章 科技成果 第二章 科技队伍 第三章 科技学会 第四章 教育第六编 交通管理 第一章
机构设置 第二章 公路和运输管理 第三章 公路、水路交通安全 第四章 铁路安全第七编 人
物附录

<<滁县地区交通志>>

章节摘录

插图：该线原起点在滁定线的珠龙镇，1956年辟修，共投资2.75万元。

是年滁县人民委员会组织9个乡的民工修建，共做55.8万个工日，完成土石方55219立方米，铺筑珠龙至施集12公里的石子路面，修建部分木架桥，路面宽3米，路基宽5至6米，当年冬完工。

1964年，对施集至李集段8公里铺筑石子路面，进行部分降坡1965年续建定远县境内的界牌至章广路段，路基宽7.5米。

1966年，铺筑李集至章广15公里的石子路面，宽3.5米。

全线晴雨通车，沿线木桥也改建为永久性桥。

同时，辟修三岔路（即全滁路5公里处）经琅琊山林场至杨家饭店新路9公里，使滁州至梁园公路不再绕经珠龙镇，成为现行路线走向。

该线西接合蚌线，东联104国道，还在徐小集北上至藕塘、岱山、珠龙至滁城，形成两县（市）的循环线路。

滁州段有潘郢、李都郢、和平、金庄一、金庄二、下马、冯马头、竹林和虹桥等9座桥梁，计长149.5米。

四、岱徐线岱山至徐小集线，是定远县东南片与滁州、全椒、肥东等县（市）通联的边境公路。

从滁定线上的岱山向南，经藕塘至徐小集，全长31.3公里，是一条山区公路，路基宽为13至16米，砂石路面宽为3、5米。

藕塘是定远、滁州、全椒、肥东4县（市）边境山区抗日根据地的中心，中华人民共和国成立以前，岱山至徐小集是一条人行大道。

1951年，辟修岱山至藕塘15公里的土质路面。

1958年，突击改建为泥结碎石路面，路基宽7.5米，路面宽3米，路面厚15厘米，并栽行道树7万棵。

1961年，在藕塘设道班养护。

同年辟修藕塘至永宁公路8公里，泥结碎石路面，使岱山公路从藕塘延伸至郎峰。

1963年，辟修永宁至界牌路段，岱山至徐小集全线贯通。

1981年，把路基拓宽为13米。

1982年，对岱山至郎峰的20公里进行改造。

1985年初，把岱山至藕塘段15公里拓宽为16米。

该线在徐小集处与滁州至梁园公路联结，形成滁州西南部和定远东南部的山区公路循环线，也是定远县境东南循环线的一个组成部分。

该线有桥4座，计长84.6米，有涵洞51道，由岱山、藕塘、郎峰、徐小集4个道班养护。

五、小线临淮关至小溪公路，是凤阳县通向五河县最近线路，也是连接104国道和淮南至嘉山公路的一条线路。

从临淮关去明光公路6公里处的望城岗北向至黄湾，然后沿淮河向东偏北走向至枣巷，跨过花园湖闸桥，进入五河县境的小溪集，凤阳县境内全长33.5公里。

该线东段多是淮河行洪区，于1952年辟修土路面公路，1982年铺成砂石路面，路基宽7米，路面宽4米，有小桥2座。

<<滁县地区交通志>>

编辑推荐

《滁县地区交通志》是由方志出版社出版的。

<<滁县地区交通志>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>