

<<中国口岸年鉴>>

图书基本信息

书名：<<中国口岸年鉴>>

13位ISBN编号：9787801651433

10位ISBN编号：780165143X

出版时间：2003年1月1日

出版时间：中国海关出版社

作者：郭燕民

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国口岸年鉴>>

内容概要

本书是新中国诞生以来第一部全面记录中国口岸现状的编年书，是一部具有权威性的大型资料性工具书。

年鉴系统、真实地记录了中国29个省、自治区、直辖市2001年口岸运行、发展、改革和取得成绩的正厅情况。

向广大读者展示了改革开放以来中国想世界敞开大门的成就。

书籍目录

第一篇 口岸主管部门工作回顾 一、2002年海关工作回顾 二、2002年出入境边防检查工作回顾 三、2002年出入境检验检疫工作回顾 四、2002年海事工作回顾 五、2002年口岸规划工作回顾 第二篇 各省、自治区、直辖市口岸运行情况 北京市 一、北京口岸工作综述 二、北京口岸查验单位工作综述 北京海关 北京边防检查总站 北京出入境检验检疫局 三、北京口岸大事记 天津市 一、天津口岸工作综述 二、天津口岸查验单位工作综述 天津海关 天津出入境边防检查总站 天津公安边防总队 天津出入境检验检疫局 天津海事局 三、天津口岸专稿 四、天津口岸大事记 河北省 一、河北口岸工作综述 二、河北口岸查验单位工作综述 石家庄海关 河北省公安边防总队 河北出入境检验检疫局 河北海事局 三、河北口岸大事记

章节摘录

书摘 航标管理实现了“使沿海航标亮起来”的预期目标。

沿海20个无线电指向标差分全球定位系统(RBN / DGPS)台站已全部建立,覆盖了沿海200海里以内海域及港口水域,提供高精度定位服务。

建成了珠江口航标遥测遥控系统一期工程。

各海测大队按照ISO9000标准建立健全质量管理体系并先后完成了换版工作,保持了体系的符合性和运行的有效性,测绘质量和服务水平明显提高。

初步建成中国海事电子海图中心,2002年制作电子海图120幅。

成功举办了“2002年中国海事测绘论坛”,扩大了海事测绘工作的影响。

[基本建设力度加大,基础设施明显改善] 直属海事系统基本建设明显加强。

2002年,大连、厦门VTS工程完成安装;上海VTS一期改扩建、南通VTS改造、广州VTS一期完善工程和深圳东部VTS顺利启动。

目前,我国主要港口和重要通航水域已建成VTS中心站18个、雷达站50个。

海事系统信息化工作全面铺开。

水监信息系统一期工程建设已完成内部验收,建成了覆盖全国的海事主干信息网络,实现了部局与各直属局之间的信息沟通;开发了一批海事监管业务和办公、保障系统应用软件;海船船员考试题库等数据库初步建成。海事监管、服务的基础设施得到改善,监管能力和手段得到加强。

[强化规章制度建设,综合管理更加规范] 直属海事系统综合管理逐步规范,建立决策机制,确保政令畅通;在坚持局长负责制的同时,完善工作制度,促进两个文明协调发展,保证了海事系统内部运转总体协调。

结合海业务务职责分工,推行了目标管理和量化考核办法,有效促进了工作落实。

在组织人事、宣传教育、财务审计、计划基建、政务管理、行风建设、廉政建设等方面制定实施了一批规章制度和管理规定。

档案管理达标升级工作也取得较好成绩。

认真做好各项财政改革的落实工作。

以改革和加强内部财务管理为核心,努力构建与国家公共财政框架体系相适应的海事财务会计管理体制。

认真贯彻落实《会计法》,强化了会计基础规范化工作,实行了会计电算化;加强了年度预算编制管理,顺利完成了划转机构财务交接,整顿了系统银行帐户;组织实施了政府采购试点,深化“收支两条线”管理,加大了费收征管和依法征管的工作力度,确保规费应征不漏,规费收入持续大幅增长,为海事发展提供了经费保障。

加强了国有资产管理,严格控制经费支出,为海事系统业务正常开展和进一步发展打下基础。

开展了财务收支审计、专项审计、工程项目审计、领导干部离任经济责任审计等工作,纠正一批违纪违规行为,节约了建设资金,堵塞了费收和支出漏洞,发挥了审计工作监督作用。

清理整顿“三产”,“三产”经营和分配逐步规范。

[队伍建设目标稳步推进,文明行业创建活动层层深入] 调整人员结构,深化人事制度改革。

从1999年开始,陆续在直属局和一些基层单位进行了以执法人员考任制、其他人员聘用制为主要内容的干部人事制度改革试点。

在认真总结试点工作的基础上,研究制订了实施考任制工作指导意见和《考试大纲》,从2002年开始,全面启动了以执法人员考任制为主要内容的直属海事系统干部人事制度改革。

与此同时,实施了海事系统人才工程和执法人员大专文化层次培训,全国海事系统在学人数共2041人,第一批已经陆续毕业。

促进了队伍结构调整和队伍总体素质的增强。

航标、测绘、通信、后勤服务等机构的改革正逐步展开。

2002年,组织实施了执法人员《海事基础》考试,合格6907人,占执法人员数的97.4%。

目前,直属海事系统执法人员数占人员总数比例由2001年的37.2%上升到2002年的40%;具有中、高

级技术职称人员比例也由2001年的23%上升到25%；45岁以下专业技术人员比例明显提高；直属海事系统人才培养工程中的三个层次的选拔工作正在进行中。

建立健全监督制约机制，端正行业风气。

推行政务公开，建立健全了海事行政审批工作程序和流程图。

重点加大了对各级领导干部和重要部门、岗位的监督，加强了海事执法、计划基建、财务管理等方面廉政制度建设，实行了行政执法责任制和责任追究制。

公开接受投诉，认真开展行政复议，积极应对行政诉讼，近年来行政投诉有效率明显减少，行政复议和行政诉讼数量保持平稳。

及时查处违法违纪案件，直属海事系统两级班子和领导干部廉洁从政意识明显增强，2002年没有发现两级班子新的不廉洁问题。

围绕中心工作，贯彻落实交通部和全国海事系统创建文明行业会议要求，以加强职业道德建设、规范执法行为、树立行业新风为重点，以建设海事行政执法素质形象工程为载体，创建文明达标单位、规范执法示范窗口建设活动不断深化。

日前，上海海事局、江苏省地方海事局被中央文明委命名为“全国创建文明行业工作先进单位”，广西贵港海事局被命名为“全国精神文明建设工作先进单位”。至此，连同江苏张家港海事局，海事系统已有国家级文明单位4个，108个单位被交通部命名为“全国海事系统文明达标单位”，74个单位被命名为“全国海事系统文明执法示范窗口”。

还涌现出一大批在全国、交通系统、海事系统或地方获得“劳动模范”、“五一”劳动奖章、“青年岗位能手”、“巾帼建功标兵”和“先进工作者”等称号的先进人物和先进集体。

(注重国际交流合作，国际地位明显提升) 积极参与国际海事活动，扩大国际交流范围。

2002年，海事系统参加了IMO、IALA、IH。

和其他国际组织的各种会议和活动，并成功承办了亚太地区海事首脑论坛、第四次亚洲地区海事调查官会议、国际压载水大会、IHO第十四次CHRIS(海道测量需求信息系统委员会)会议、第11次FERNIS(远东无线电导航协作理事会)会议和IMO地区性ISM培训班、国际海上溢油应急响应培训班；参与了西北太平洋区域海洋污染防备反应与合作，基本完成了“区域海洋污染应急计划”和谅解备忘录(MOU)。

在履行STCW公约方面，顺利进入国际海事组织(IMO)STCW“白名单”。

在打击海盗和海上划界等方面，与有关国际组织和政府进行了有效的合作。

在东亚海道测量委员会(EAHO)第七届大会上，我国当选为EAHC主席国，在IALA第15届大会上，我国又被推举为国际航标协会理事会副主席。

2002年口岸规划工作回顾 中华人民共和国海关总署口岸规划办公室 一、编制上报了《国家“十五”口岸发展规划》、研究制定2002年年度口岸开放计划 向国务院上报的《国家“十五”口岸发展规划》，经国务院朱基总理等六位领导批准同意后，已转发全国各省、自治区、直辖市按照执行。根据《“十五”口岸发展规划》编制了2002年的年度口岸开放计划，经商中央有关部委同意下发全国各省按照执行。

列入2002年新开口岸计划的共3个，列入扩大开放口岸计划的共11个。

海关总署党组开会听取了关于组织实施国家“十五”口岸发展规划及口岸工作有关情况的汇报。

二、清理编制《国家“十五”口岸发展规划》前后有关省市上报的开放件 编制《国家“十五”口岸发展规划》前后，全国有关省市上报申请开放、扩大开放口岸共110个(其中新开54个，扩大开放56个)。

除经国家15个部委讨论并经国务院领导同意列入“十五”口岸发展规划的43个项目(新开17个，扩大开放26个)外，其余的申报项目只能暂缓考虑。

凡按程序正式向国务院申请批准开放但未列入“十五”规划的项目，将在报国务院同意后正式函复有关省、自治区、直辖市。

三、开展口岸布局调整工作 根据国务委员吴仪同志的批示，会同广东省政府和公安部、交通部、质检总局、台办等有关部门，共同对粤东地区进行了口岸码头开放的清理整顿工作，已拟文专题向国务院报告。

海关总署领导对清理整顿工作非常重视，批示“这次清理整顿态度要坚决，力度要大”，“要通过这

次清理，不仅要真正关闭一批，整顿规范一批，而且要为今后口岸开放的规范化管理提供实践经验和依据”。

《国家“十五”口岸发展规划》中把推进现有口岸布局作为一项重要任务提出并已得到国务院认可，口岸规划办将根据粤东地区口岸码头清理整顿经验，在充分征求各有关部门及地方人民政府意见的基础上，对全国已开放的口岸进行布局调整。

四、口岸开放范围的划定和老口岸开放范围内新建码头启用 国务院对一个口岸的同一开放范围只作一次批复。

对已开放港口口岸范围内新建的外贸业区或码头的启用，必须在具备查验和监管条件的前提下，由省(自治区、直辖市)政府口岸主管部门牵头，会同口岸有关单位对新建作业区或码头的生产、安全、查验和监管条件验收合格后，报省(自治区、直辖市)人民政府批准启用，同时报海关总署备案。

由于历史原因，有些老口岸的开放水域至今未划定，直接影响查验单位对监管范围的界定。

对未划定水域和陆域的已开放水运口岸，准备请有关省(区)、市口岸主管部门会同有关单位，摸清情况，逐个提出界定意见，口岸规划办商有关部门取得一致意见后报国务院批准。

经商有关部委起草了一个报国务院的原则意见和实施办法，正在有关部委会签中。

五、做好清理整顿二类口岸的后续工作 根据《国务院关于清理整顿二类口岸的通知》(国函[1998]74号)，并结合《国家“十五”口岸开放规划》，逐步对清理整顿后二类口岸遗留问题进行了处理。

年内对粤东地区口岸清理整顿工作中涉及到的二类口岸，就是按照上述文件精神办理的。

对二类口岸的后续处理工作将结合新开、扩大开放口岸进行。

六、口岸联络协调机制工作 口岸规划办二处设置前，根据国务院办公厅《关于进一步提高口岸工作效率的通知》(国办发明电[2001]38号)，组织召开了两次口岸联络协调机制成员单位参加的会议，参与由海关总署等八部委联合在上海召开的、吴仪国务委员参加的口岸“大通关”现场会议的筹备工作。

到福州、厦门、深圳等地进行了现场调研。

联系全国各省、直辖市、自治区和中央有关部委了解落实“大通关”工作情况和进展，即时向国务院报告并通报有关部委和地方政府。

编报了7期“口岸简讯”材料。

.....

媒体关注与评论

序口岸是国家的门户。

党中央、国务院历来十分重视口岸工作。

改革开放以来,为满足日益增长的对外经贸、人员往来的需要,国家投入了大量人力物力进行口岸建设,已经形成沿海沿江水运、航空和内陆边境立体化的开放口岸体系。

口岸开放与全方位、宽领域、多层次的对外开放格局基本相适应,为促进对外经济贸易和国际交往的发展起到了重要的保障作用。

当前,进一步提高口岸工作效率的要求更为紧迫。

经济全球化对口岸工作必然会提出更多更高的新要求,为适应参与国际竞争的需要,我国口岸工作要全面贯彻“三个代表”重要思想,落实十六大提出的“发展要有新思路,改革要有新突破,开放要有新局面,各项工作要有新举措”的要求,结合我国口岸工作的实际,紧紧围绕提高口岸工作效率,加快通关速度,处理好把关与服务的关系,为促进对外经济贸易和国际交往发展作出新贡献。

为提高口岸工作效率,国务院曾在深圳进行口岸管理体制改革的试点。

1998年政府机构改革,对口岸管理体制作了重大调整。

2001年,国务院办公厅为推广口岸电子执法系统和提高口岸工作效率相继发出了两个文件。

今年5月,国务院批准海关总署等8部门在上海召开了提高口岸工作效率现场会。

我国口岸要通过建立“大通关”机制,提高工作效率,改变传统管理模式,整顿和规范进出口秩序,促进口岸管理各部门转变职能、改进服务、提高管理水平,形成适应我国社会主义市场经济发展需要的新的口岸管理和运行机制,提供与发达国家相类似的口岸通关服务。

中国口岸协会从新世纪开始组织编撰《中国口岸年鉴》,是一件很有意义的工作。

它不仅直接记录口岸管理运行的资料和数据,而且是在我国加入“WTO”以后,书写中国口岸深化体制改革、努力提高工作效率、为“大通关”服务的历史。

二00二年十二月

编辑推荐

本书是新中国诞生以来第一部全面记录中国口岸现状的编年书，是一部具有权威性的大型资料性工具书。

年鉴系统、真实地记录了中国29个省、自治区、直辖市2001年口岸运行、发展、改革和取得成绩的正厅情况。

向广大读者展示了改革开放以来中国想世界敞开大门的成就。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>