

<<贸易便利化与上海国际贸易中心建>>

图书基本信息

书名：<<贸易便利化与上海国际贸易中心建设/2011上海贸易中心建设蓝皮书>>

13位ISBN编号：9787801658036

10位ISBN编号：7801658035

出版时间：2011-2

出版时间：中国海关出版社

作者：石良平，黄丙志等著

页数：308

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<贸易便利化与上海国际贸易中心建>>

### 内容概要

《2011上海贸易中心建设蓝皮书：贸易便利化与上海国际贸易中心建设》是一部以贸易便利化与上海国际贸易中心建设为主题的专著，也是一份具有代表性观点的研究报告，是社科创新研究基地和“石良平工作室”在2010年度取得的重要研究成果。

“十二五”时期是上海建设国际贸易中心的关键时期，深入研究现代国际贸易中心发展的一般规律、发展趋势和特点具有非常重要的理论与现实意义。

## <<贸易便利化与上海国际贸易中心建>>

### 作者简介

石良平，经济学博士，现任上海海关学院副院长，教授，博士生导师，享受国务院政府特殊津贴，上海市人民政府决策咨询专家，中国统计学会海关统计分会副会长，上海市统计学会副会长，上海市管理科学学会副理事长。

曾任上海市统计局综合平衡处副处长、上海统计科学应用研究所所长、华东理工大学校长助理兼商学院院长。

近年来，在宏观调控政策及金融与贸易政策研究等方面颇有建树，是目前“上海贸易中心建设”社会科学创新研究基地的领军人物和上海市政府发展战略研究所“石良平工作室”的首席专家。

曾主持完成国家及省部级科研项目12项，出版专著4部、教材4部，发表学术论文200余篇。

曾荣获“中国统计科学技术进步”一等奖及“上海市哲学社会科学优秀成果”著作类一等奖。

黄丙志，经济学博士，现任上海海关学院管理系副主任（主持工作）、海关风险管理研究中心执行主任，教授，硕士生导师，为“上海贸易中心建设”社会科学创新研究基地和上海市政府发展战略研究所“石良平工作室”的核心专家之一。

目前，主要从事国际贸易与海关风险管理研究，先后主持或作为核心成员参与完成国家及省部级科研项目8项，出版专著2部，发表学术论文40余篇。

## 书籍目录

0 导论：贸易自由化、便利化与上海国际贸易中心建设0.1 自由贸易与保护贸易0.2 自由贸易区的作用与进程0.3 贸易便利化与贸易安全0.4 中国海关的贸易便利化尝试0.5 上海国际贸易中心建设的目标与贸易便利化第一篇 国际贸易中心建设的发展趋势与上海的定位1 世界各国贸易中心的变迁与当代特征1.1 世界各国贸易中心的变迁1.2 当代三大国际贸易中心的技术性节点特征1.3 当代三大国际贸易中心的功能性节点特征1.4 当代三大国际贸易中心的制度性节点特征2 上海建设国际贸易中心的历史沿革与政策支持2.1 上海贸易业发展回顾2.2 2009年上海贸易业发展概况2.3 “十二五”期间上海贸易业发展环境分析2.4 上海国际贸易中心建设的主要思路和目标2.5 加快上海国际贸易中心建设的主要措施和需要的政策3 长三角与珠三角主要城市的贸易增长效应比较分析3.1 研究方法3.2 数据处理与说明3.3 计算结果与分析3.4 简要结论与启示第二篇 上海国际贸易中心建设的路径与着力点4 启动上海自由港建设的历史脉络与现实优势4.1 近代上海自由港建设的历史积淀4.2 新中国成立后上海对国内经济的支持与赢得的地位4.3 改革开放以来上海的功能转型与功力储备4.4 上海启动自由港建设的现实优势5 完善与提升保税区能级5.1 我国保税区的发展与功能演化5.2 上海保税区的经济效益现状5.3 保税区在上海国际贸易中心建设中的使命5.4 保税区在上海国际贸易中心建设中存在的主要问题5.5 提升保税区能级的措施与建议6 建设与发展大宗商品交易市场6.1 世界主要国际贸易中心都拥有大宗商品交易市场6.2 上海国际贸易中心建设需要发展大宗商品交易市场6.3 上海大宗商品交易市场的发展现状与存在问题6.4 建设与发展大宗商品交易市场的政策建议7 加快发展与开放服务贸易7.1 服务贸易地位提升是衡量贸易发展先进性的标志7.2 我国服务贸易的发展与开放7.3 上海服务贸易发展与开放对上海国际贸易中心建设的意义7.4 加快发展与开放服务贸易的举措8 大力推进物流产业集聚8.1 物流产业集聚的基本理论分析8.2 物流产业集聚对贸易中心形成的影响机制8.3 上海物流产业集聚的发展现状8.4 促进物流产业集聚的政策建议9 强化行业协会的对外贸易职能9.1 发达国家行业协会在对外贸易方面的一般经验9.2 行业协会及其对外贸易职能9.3 上海市行业协会在对外贸易方面的不足9.4 强化上海市行业协会对外贸易职能的政策建议第三篇 国际贸易中心建设中的贸易安全与便利化：海关视角10 先行尝试AEO制度，保障贸易安全与促进便利10.1 国际贸易对全球经济增长影响巨大10.2 便利的贸易环境有利于国际贸易的发展10.3 对贸易安全“度”的把握直接影响国际贸易的健康发展10.4 AEO制度成为平衡贸易安全与便利的首选制度安排10.5 先行尝试AEO制度，促进上海国际贸易中心建设11 完善海关对企业的监管模式11.1 海关对企业监管的现状存在问题分析11.2 贸易安全与便利下的国际海关监管实践与经验11.3 标准框架下海关对企业监管模式的完善11.4 海关对企业监管模式的配套保障机制12 构建贸易安全与便利的口岸通关环境12.1 口岸环境的研究述评与国外港口口岸环境的发展12.2 港口口岸便利化环境评价与上海口岸的竞争力现状12.3 口岸软环境与上海口岸通关环境建设的便利化原则12.4 上海通关环境的贸易便利化推进12.5 构建我国贸易安全与便利的口岸通关环境13 调整与优化对外贸易税制便利化13.1 国际贸易自由化发展与对外贸易税制的变迁13.2 对外贸易税制的优化调整推动了国际贸易便利化13.3 调整与优化对外贸易税制是促进我国国际贸易发展的重要抓手13.4 调整与优化我国对外贸易税制的原则14 改进与试行原产地规则便利化14.1 原产地与原产地规则的概念14.2 原产地规则便利化的定位14.3 我国原产地规则在便利化方面存在的主要问题14.4 上海改善与试行原产地规则便利化的建议15 跨国公司转移定价中的海关估价与贸易便利化15.1 跨国公司内部贸易及其转移定价15.2 对跨国公司转移定价评估与调整的原则和方法15.3 我国对转移定价的评估与调整15.4 完善对跨国公司转移定价的海关估价后记主要参考资料

章节摘录

进入20世纪80年代的现代后工业社会中，经济全球化和信息化对国际贸易中心的发展与转型起到了至关重要的作用。

这些贸易中心大多携先发优势，快速实现了向更深刻意义的全球性网络中心节点的转型，从功能上来说，开始逐步承担了全球性一体化综合资源配置的高端贸易。

新时代的这些贸易中心，应该说属于综合资源配置与高端贸易型。

接下来，我们选取纽约、伦敦、东京世界三大国际贸易中心作为研究重点，从技术、功能与制度三个层面来进行比较研究，并进一步阐释上海国际贸易中心建设的前景和着力点。

1.2 当代三大国际贸易中心的技术性节点特征 技术在某种程度上决定着贸易内容、贸易流向及贸易运输方式，也在不同程度上决定着贸易成本的变化。

实事求是地说，在不同时代，影响贸易发展的技术的表现形式与标准各不相同，但我们可以判定，从古至今，随着人类社会的进步与发展，与贸易相关的技术也在不断地发展变化，它一直是国际贸易中心发展与变迁的根本性条件。

20世纪80年代以来，经济全球化与信息化飞速发展，在很大程度上也促进了与国际贸易相关的技术突破，主要涉及运输与港口技术、电信与通讯技术两个方面。

总体来说，纽约、伦敦、东京都是深水港、航空港、信息港的集合。

由于中间产品在不同国家生产，产品的附加值不同，所依赖的贸易技术和设施就不同。

高附加值的中间产品采用航空运输的方式，中低附加值的产品则采用海上运输和公路运输的方式，而服务产品则采用信息传输的方式。

## <<贸易便利化与上海国际贸易中心建>>

### 编辑推荐

《2011上海贸易中心建设蓝皮书：贸易便利化与上海国际贸易中心建设》站在历史的高度审视国际贸易中心的变迁、当代特征与未来趋势，同时横向标杆比照世界各国贸易中心与国内各贸易中心，从而确定上海国际贸易中心发展的目标定位；比较全面地梳理与提炼上海国际贸易中心建设的重要路径和着力点；从贸易安全与便利化的海关视角，研究各个环节的改进对于促进上海国际贸易中心建设的可行性，并提出相关政策建议。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>