

<<杭州>>

图书基本信息

书名：<<杭州>>

13位ISBN编号：9787801706768

10位ISBN编号：7801706765

出版时间：2008-3

出版时间：当代中国出版社

作者：《杭州》课题组

页数：374

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

城市是一定地域范围内的社会政治经济文化中心，是社会生产力发展到一定阶段的产物，在国家和地区发展中起着主导作用。

城市发展的水平是一个国家社会经济发展，特别是工业化程度的重要标志。

我国自古是以农业为主的国家，到近代虽然有了一点机器工业，但工业产值在国民经济中所占的比重很低。

相应地，城市发展也十分缓慢。

当1949年中华人民共和国成立前夕，建制城市只有132座，城镇人口仅占全国人口的10%左右。

中华人民共和国成立以后，我国进行了大规模的工业化建设，城市也有了较大发展。

特别是1978年实行改革开放政策以来，我国国民经济持续快速健康发展，不仅传统工业产业得到大幅度提升，而且高新技术产业和现代服务业也有了显著增强，从而极大地加快了城市化进程，使城市的规模、功能、面貌都发生了日新月异的变化。

目前，我国城市化率已达到43%，建制城市已增加到661座，城市在国内生产总值、工业产值及社会商品零售额方面均已占到70%以上，城市在社会主义现代化建设中的作用日益突出。

进入21世纪后，我国经济社会发展呈现出新的态势。

内容概要

《当代中国城市发展》丛书以我国现有各类建制市为单位设卷，既记述每座城市形成与发展的历史，又从城市功能定位、经济发展，以及城市规划、管理、公共设施、建筑、交通、服务、教育、文化、环境、历史遗产保护等角度总结经验教训，展望发展远景。

每卷书的内容大致由这座城市的历史尤其是当代历史的回顾、城市建设中的问题研究，以及城市未来发展的展望等三大部分组成。

它既不同于已有的当代地方简史，也不同于城市问题的研究报告，更不是学者个人的学术专著，而是在城市领导机关的主持或支持下，以学术研究为基础，既是面向城市决策者、建设者、管理者、研究者的权威性的科研成果，又是面向广大读者的科学性、普及性读物，是史论结合、篇幅适度、图文并茂、规格统一、装帧精美的系列图书。

它不仅可以作为研究城市问题、查询城市信息的参考书、工具书，也可以起到城市名片的作用。

《当代中国城市发展》丛书各卷的写作班子，一般应是由当代史、地方志的学者，城市各方面问题的专家，以及城市规划、建设、管理部门的实际工作者所组成的三结合的写作队伍。

每卷书在回顾城市发展的历史和总结城市发展的经验教训时，应当以历史唯物主义的观点为指导，把问题放在一定的历史条件下来分析；在展望城市发展的远景时，应当从实际出发，坚持党的方针、政策，立足国情市情，尊重城市规划部门和其他工作部门的意见，并力求吸收和借鉴当代国外有关城市问题研究的最新成果。

杭州是浙江省的省会城市，全省的政治、经济、文化、教育、科技、信息中心，国家第一批历史文化名城，长江三角洲区域南翼的中心城市和国际风景旅游城市。

杭州这座千年古城，历史悠久、人文荟萃，物华天宝、钟灵毓秀，素有“人间天堂”之美誉，曾是世界上最繁华的城市之一。

书籍目录

历史篇 第一章 杭城的历史丰碑 一、良渚文化孕育杭城雏形 二、吴越开府确立城市地位 三、南宋建都营造都市繁荣 四、民国初显现代文明曙光 第二章 解放初期的恢复性发展与计划经济时期的探索 一、革故鼎新中成果初现 二、“大跃大进”中出现大起大落 三、“文革”干扰杭州发展 第三章 在改革开放中前进 一、经济改革促进杭州繁荣 二、城市建设改变杭城面貌 第四章 解放思想加快发展 一、建设城市发展旅游 二、经济、社会协调发展 第五章 新世纪新篇章 一、跨江发展塑造新世纪杭州 二、经济提速,生活美满专题篇 第六章 城市功能与定位门 一、城市功能的现状分析 二、城市功能提升模式的选择 三、城市功能定位 第七章 城市建设与历史文化名城的保护 一、城市建设发展战略 二、城市形象定位 三、历史文化名城的保护与建设 四、城市交通问题及解决途径 第八章 城市旅游休闲与国际接轨门 一、城市个性特征与城市旅游休闲 二、旅游休闲与国际接轨的若干问题 三、旅游休闲接轨国际的途径和发展对策 第九章 实施新型工业化的发展战略 一、杭州工业发展的现状 二、新型工业化的战略选择 三、“工业兴市”的对策措施 四、营造工业化发展的环境 五、处理好工业化的相关问题 第十章 城市管理体制 一、城市管理体制的发展历程及主要问题 二、城市管理体制的改革实践 三、建立城市管理开放和创新体制的途径与对策 第十一章 人文精神与城市文明 一、塑造“精致和谐、大气开放”的杭州人文精神 二、生态文明与人文精神的和谐共振 三、举全市之力建设文明城市展望篇 第十二章 世纪杭州城市发展的战略背景 一、世界发展局势与城市发展 二、当今世界比较流行的城市发展理论 三、经营城市的理念 第十三章 杭州城市发展的基础与挑战 一、杭州城市发展的现实基础 二、杭州城市发展面临严峻挑战 三、杭州城市发展潜伏危机 第十四章 杭州未来城市发展的构想与展望 一、文化名城 二、国际旅游城市 三、生态城市 四、学习创业型城市 五、现代化城市附录 杭州市城市总体规划(-年)简介后记

章节摘录

历史篇 第一章 杭城的历史丰碑 (五)南宋覆灭 昔日辉煌失色 南宋杭州的繁荣,反映了都市经济在整个封建经济中的地位日益重要。

但就城市的基本特征来说,杭州仍然是一个典型的封建消费城市,其本质是脆弱的。

正如马克思所指出的,亚洲城市的兴旺,完全与政府的消费有连带关系。

一旦南宋王朝覆灭,全国性大都市的繁荣立即烟消云散,皇室贵胄和中央政府军政人员全部被驱往北方后,剩下的地方政府消费能力势必大幅下降。

于是杭州城市的政治经济地位一落千丈。

其集聚功能、工贸功能、旅游功能和辐射功能,全面削弱。

最具体表现是这个古代世界最大城市的人口遽降;手工业品产量下降,商贸衰退,市场趋于冷落。

旅游业的主要游客赶考的学子没有了,朝山进香的香客明显减少,来京述职的官员没有了,外国来的外交使节也不来杭州了。

随着商业中心地位的衰落,商贾稀少,当年首都的繁盛景象一去不复返了。

此后近七百年,杭城再没有恢复到南宋城市化的高水平。

元初,杭州由首都降为江浙行省治所,那时省区辖境尚包括今浙江、福建全部和江西东部、江苏南部以及安徽南部,杭州作为江浙行省省会所在地,尚不失为中国东南部的区域性都会。

元末面临战乱,原江浙行省分出福建道,别立福建行省。

明初又分出江西东部、江苏南部和安徽南部,别立一个江南行省。

至此江浙行省变为浙江行省,缩为11个府,面积不及元初江浙行省的三分之一。

加以连续发生兵灾、火灾,尤其是元末的农民战争,明代的倭寇侵扰和清代的太平天国运动,都给杭州带来巨大损失,最严重时城市人口仅剩两成。

另外,明清禁海,“寸板不得下海”,海舶断绝,扼杀了外贸互市之利;运河日淤日浅,故道堵塞,内河运输远不如宋代便利。

这一系列的因素都是杭州城市遽然衰落、一蹶不振的原因。

更重要的是政治原因,蒙古游牧文化的南下冲击,实施民族歧视,将社会划分为四个等级,杭州人概被划入“南人”,列于社会的最底层,尤其是科举停废时南方文人处境更类同乞丐,城市文化遭到彻底摧残,严重影响了社会进步。

城市的衰落,牵涉到西湖也遭凌虐。

元政府错误地认为南宋亡国的主要原因在于佚乐湖山,把西子湖当作误国殃民的祸水,对它废而不治。

蒙古贵族本来就重车马而轻水利,《元史·河渠志》对西湖只字不提,从来未加疏浚。

经百年荒废,西湖堤岸坍塌,湖中长满青草,湖底大部朝天,变为平田、野陂,任人分割开垦,几至湮没,呈现极度荒凉景象。

明弘治十六年(公元1503年),杨孟瑛出任杭州知府,他排除万难,对西湖发动大规模整治,拆毁湖中田荡3481亩,重新把湖底挖深,结合修复名胜古迹,将苏堤填高三丈,拓宽五丈三尺,两岸遍植桃柳,恢复“六桥烟柳”,保存“苏堤春晓”。

同时利用挖起的污泥在西里湖筑起一条与苏堤平行的长堤,堤上自北而南建造环璧等六座石桥,合苏堤六桥称为“西湖十二桥”,后人称这条新堤为“杨公堤”。

经此番艰苦整治,才挽救了西子湖的秀美容颜。

此后西湖又几经湮没,几番兴治,清代最大的疏浚工程要数李卫的两次抢救,还为湖山添加了一些景点。

但从总体而言,西湖呈现逐步缩小的趋势,据地质资料考察分析,宋代西子湖为9.3平方公里,明清时减至7.4平方公里,清末至民国以后湖面继续缩小到5.6平方公里。

至于点缀于湖山间的上百个豪华园林和密布的民间小园,那是南宋建都特有的历史条件所造成。

历史不易重铸,元、明、清至民国的几百年间虽有零星建树,而总的看来园林毁多于建,“半是湖山半是园”的风貌难以维持。

<<杭州>>

13世纪末期以后中国城市化之趋于迟缓，除了杭州首都沦陷的特例以外，还带有全国性的普遍趋势。

元世祖忽必烈建立元朝是至元八年（公元1271年），5年后的至元十三年（公元1276年）杭州沦陷。美国城市史专家埃尔文在《中国往古的模式》中认为，蒙古人入侵和明代前期实施锁国主义对外极其保守的政策，是这两三百年中国出现城市化倒退的主要原因，尤其对东南地区影响最为严重。

他说：“大约在1300~1500年间，由于某些迄今多半还是无法清楚地做出解释的原因，中国经济衰退了，此后恢复得很缓慢”，直接影响了城市化的发展。

所以宋亡以后整个中国都陷入城市化的倒退和经济萧条时期。

直到明朝中叶以后政策调整，经济有所回升，部分城市才有所复苏。

此后，杭州一直盘桓于40万~60万人口的规模，很难有更大的发展。

其中破坏最惨的是太平天国战争时期，在战后的清同治三年（公元1864年），杭城人口一度只剩下十多万人。

以后靠外来移民（来自温、台、宁、绍、徽诸州）补充，才逐渐恢复到三四十万人口的规模。

相比之下，邻近有些城市却赶超上来。

例如江南地区政治中心为南京所取代，它是明初的首都，永乐后的陪都，清代两江总督驻地，政治上的集聚功能远大于杭州。

经济地位则被后起的扬州所超越。

扬州作为漕运、盐运中枢，资本雄厚的盐商木客汇聚，商业繁荣，消费水平高于杭州。

进入近代，上海、广州、福州、厦门、宁波、天津、大连、汉口等城市相继辟为通商口岸，尤以上海租界形成十里洋场，呈现一日千里的发展势头，天津、广州紧随其后迅速发展，把杭州远抛在后面。

更不用说北京作为元、明、清三代都城，为全国龙头，城市发展遥遥领先。

遥看国门之外，随着工业革命的兴起，各种新型城市——工业城市、商业城市、港口城市、旅游城市以及国际政治性大都，大批诞生，相形之下杭州昔日的辉煌黯然失色了。

.....

编辑推荐

《当代中国城市发展》丛书旨在全面回顾中国城市发展的道路和历程，深入研究中国城市现代化建设和管理的重大问题，从城市功能定位、经济发展、城市规划、基础设施和环境建设以及历史遗产保护等角度总结经验教训，展望发展远景，以系统总结中国城市化进程中的成就、经验与教训，努力探索中国特色的城市化发展道路。

《杭州》旨在宣传杭州丰富的历史文化内涵，弘扬杭州优秀的人文精神，展现杭州城市建设发展的进程，彰显杭州城市个性特征，提升杭州城市整体品位，积极探索中国特色的城市化道路；本书立足于杭州实际，以杭州的城市规划、城市建设、城市功能及其与社会、经济、文化活动的互动关系为主要研究对象，从城市的区位功能、人文精神、基础设施和布局、主体经济功能、综合管理体系等特定内容着手，在简要总结杭州城市发展历史经验教训的基础上，对影响当前城市发展的若干重要问题提出思考，并对21世纪杭州城市发展远景作一前瞻，力求具有一定的“资政”和参考作用。同时，作为当代中国城市发展研究总课题下的子课题，能发挥互相交流的作用。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>