

<<现代振动与噪声技术 (第4卷)>>

图书基本信息

书名：<<现代振动与噪声技术 (第4卷)>>

13位ISBN编号：9787801836557

10位ISBN编号：7801836553

出版时间：2005-10

出版时间：航空工业出版社

作者：应怀樵

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<现代振动与噪声技术 (第4卷)>>

内容概要

本书为第18届全国振动与噪声高技术及应用会议论选集。

其中包含多位特邀著名专家的专题报告和从会议论文中遴选出来的优秀学术论文共73篇。

主要内容包括：振动、噪声理论与应用，减振降噪控制及措施，模态试验分析与工程应用，动态测试及试验方法技术，测试仪器设备及系统等。

全书图文并茂，内容丰富翔实，反映了近年来我国的振动与噪声研究与应用、模态试验分析、信号处理和动态测试全息技术及其应用等方面的学术和技术水平，对我国开展振动、噪声控制，信号、数据处理，动态测试分析和工程检测工作和有重要的指导意义和实用价值。

本书可供国防军事、航空航天、船舶、机械、铁路、桥梁、土木、建筑、交通、地震、勘测、计量、石油、石化、水利、车辆、机电等行业和部门的科研设计与工程技术人员，高等院校师、本科生和研究生，以及从事振噪声研究、动态测试与测控、信号处理和工程检测方面的科技人员使用。

<<现代振动与噪声技术 (第4卷)>>

书籍目录

近场声全息技术及其在噪声源识别中的应用 “神舟”号宇宙飞船移动发射平台模态试验分析基于数字散斑相关原理的频率与相位测量技术研究有源噪声控制的现状及展望开口薄壁杆件的圣维南扭转刚度和翘曲刚度的识别虚拟仪器的过去、现在和将来第一部分振动噪声理论及应用 频率混叠在时域和频域现象的研究 基于Gabor展开的时频滤波技术及其应用研究 关于振动控制器随机振动动态范围的讨论 基于特征频率分析的结构状态简易识别方法 冲击桥振动特性研究 一种信号处理算法的改进研究 冲击环境下船用浮筏系统动力学建模方法 强噪声情况下进行语言识别的一种共振点检测算法 基于新阈值函数的二进小波变换去噪研究 提取结构系统脉冲响应函数的时域平均递推算法 相控阵列的噪声源识别研究 基于声强法的磁悬浮列车车厢声源 全息测量系统误差对声场重构精度影响的研究 半功率带宽法与INV阻尼计法求阻尼比的研究第二部分减振降噪控制 关于高压子母叶片泵叶片振动的研究 新型阻尼减振材料——纤维增强铅网/橡胶复合材料 基本抗性消声学和阻力特性研究 发动机排气消声系统快速仿真程序 可调参数隔振器设计研究 滑动轴承转子系统主动控制技术第三部分 模态试验与分析第四部分 分析方法与试验技术第五部分 仪器设备与测试系统附录东方所介绍

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>