

<<邮票上的航空人物>>

图书基本信息

书名：<<邮票上的航空人物>>

13位ISBN编号：9787801837240

10位ISBN编号：780183724X

出版时间：2006-4

出版时间：航空工业出版社

作者：霍郁华等编

页数：208

字数：330000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<邮票上的航空人物>>

内容概要

飞机的发明是20世纪最重大的科技成就之一，100多年来对人类社会生活的各个方面都产生了极其巨大的影响。

在飞机发明和发展的过程中，有大批杰出人物，从早期的航空先驱，到当代的航空科学家、发明家、设计师、飞行家和企业家都为之付出心血，甚至生命。

他们的事迹可歌可泣，其中很多著名人物的事迹都在邮票上得到反映。

本书作为《方寸航空系列丛书》的一个分册，以120多位航空人物为主线，利用国内外发行的500多枚相关邮票，简要介绍了他们的理想、信念、胸怀、情操和贡献，具有较强的知识性、科学性、趣味性和可读性。

本书可供广大热爱航空事业和热衷人物传记的读者阅读，也是广大集邮爱好者值得信赖的参考读物。

。

<<邮票上的航空人物>>

书籍目录

第一个制造会飞的机械木鸟的鲁班风筝发明家韩信火箭飞天第一人万户航空科学泰斗达·芬奇发明热气球的蒙哥尔费兄弟第一个乘气球的罗齐埃第一个乘氢气球上天的夏尔第一个乘气球飞过英吉利海峡的布朗夏尔俄国飞机发明家莫扎伊斯基造出“机械鸟”的阿代尔与航空有缘的奥地利物理学家马赫把盒式风筝变成飞机的哈格里夫“双翼滑翔之父”查纽特中国第一个飞艇设计家谢纘泰美国飞机发明家莱特兄弟为莱特飞机装上“心脏”的泰勒离成功仅一步之遥的兰利丹麦飞机发明家埃列哈默罗马尼亚的航空先驱叙亚英国飞机制造第一人科迪巴西航空先驱阿尔伯特·桑托斯——杜蒙欧洲持续飞行1分钟第一人法尔芒中国创始飞行家冯如法国飞机制造企业家布雷盖发明硬式飞艇的齐伯林德国轻型飞机专家格拉德第一个成功飞越英吉利海峡的路易·布莱里奥水上飞机大王寇蒂斯浮筒式水上飞机发明人亨利·法布尔第一个提出喷气飞机设想的科安达美国单飞妇女第一斯科特……后记

<<邮票上的航空人物>>

章节摘录

书摘罗齐埃是法国一位青年科学家，在气球发明人蒙哥尔费兄弟完成了动物升空飞行、着手准备载人飞行试验时，他自荐成为第一个进行飞行试验的勇士。

当一切准备就绪时，却遇到了一桩麻烦事：国王路易十六不同意进行载人飞行试验。

国王说他不允许用法国人的生命进行这种冒险。

正当蒙哥尔费兄弟和罗齐埃一筹莫展时，路易十六国王的一位亲戚达兰德斯侯爵愿意帮忙，但条件是他要和罗齐埃一起升空，共同分享第一次载人升空的荣誉。

罗齐埃虽然不情愿但也只好答应。

1783年10月21日，达兰德斯晋见国王要求进行载人飞行试验。

他告诉路易十六，德国和英国很可能抢在法国前面进行这项试验，到那时法国人将悔之晚矣。

于是路易十六同意用两个死囚进行试验。

如果他们能够活着回到地面就免去他们的死罪。

达兰德斯不同意，他说：“为什么要让两个罪犯成为邀游上帝的天空的第一人呢？难道您认为他们比两个绅士更有资格代表法兰西人民接近上帝居住的地方吗？”路易十六无言以对，只好同意了他的要求。

1783年11月15日，在巴黎十六区布劳纽森林附近，耸立着一个高23米、直径15米的巨大的气球，它的容积约有2200立方米。

气球的表面用金色蓝底装饰着皇家的徽章和宫殿图案。

在气球的底部有一个用柳条编织的阳台式回廊，搭载者可以在回廊上活动(图1~图6)。

气球气囊底部开口处用索链吊挂着一个盒子，盒中燃烧着麦秸、稻秆和羊毛，在飞行中可以给气球中的空气加热。

在回廊上还有填加燃料的铁叉和防火用的水桶。

下午1点54分，地上操作人员解开了系留气球的绳索，气球徐徐升起。

罗齐埃和达兰德斯站在气球回廊上向下面欢呼的人群挥手致意。

这只华丽而巨大的气球一直升到150米高，并在空中停留了20多分钟，然后降落下来。

自此人类终于实现了几千年来升空的梦想。

后来，受布朗夏尔和杰弗利斯乘气球飞越英吉利海峡成功的影响，罗齐埃也计划乘气球飞越英吉利海峡。

但是方向相反，布朗夏尔和杰弗利斯是从西向东飞，大部分时间处于顺风状态，罗齐埃则准备从东向西飞行，这时基本处于逆风状态，因而困难要大得多。

罗齐埃认为布朗夏尔使用的氢气球有两个严重的缺点，一个是制作成本高，另一个是飞行高度的控制很困难。

为了使气球的飞行高度能够增加，就要抛下镇舱物；为了使气球高度下降，就要释放氢气。

由于镇舱物和氢气都不可能失而复得，所以很难多次对飞行高度进行调整。

为了克服氢气球的上述缺点，罗齐埃决定在氢气球旁加系一个小的热气球。

氢气球的直径约10米，主要用来产生升力。

热气球是细长的，它的下部开口处吊有一个小火盆，通过火焰的大小来控制热气球内部的气体温度，进而调整飞行的高度。

由于氢气是易燃气体，所以这样的设计是很危险的。

罗齐埃并非不知道这样做的危险，夏尔也曾经告诫过他。

但罗齐埃认为热气球的火源距离氢气球已足够远了，不会发生危险。

1785年6月12日，罗齐埃和他的助手罗曼乘气球从法国的波隆内起飞。

开始时一切都很正常。

但当高度增加时，一阵强风把气球又吹回陆地上空，这时罗齐埃打开氢气阀，释放掉一些氢气，企图降低高度躲过这股强风。

就在这时，悲剧发生了，释放出的氢气被热气球的火源点燃，不到1秒气球爆炸了，坠毁在离布朗夏尔和杰弗利斯首次飞越海峡着陆地点不远的地方，罗齐埃和罗曼都不幸身亡。

<<邮票上的航空人物>>

他们成为航空史上第一次空难事故的牺牲者。

P10-11插图

<<邮票上的航空人物>>

编辑推荐

千年飞天愿，百年航空情，500枚精美邮品，120个飞翔之梦，本书通过各国发行邮票中的有关航空人物的邮品，选录了世界各国航空领尖人物120位，他们中有飞机发明家、设计师、杰出的飞行探险家、空军英雄等等，通过相关的500余枚邮票和封、片、筒上的插图信息，向读者介绍了他们的杰出事迹，通过他们引领的一百年来飞机发展的历史，使我们了解到正是他们热爱科学的精神，通过他们自己的智慧、勇气、坚持不懈努力以及爱国主义的信念，促使他们为航空事业的发展作出了贡献。

<<邮票上的航空人物>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>