

<<航空维修管理>>

图书基本信息

书名：<<航空维修管理>>

13位ISBN编号：9787801839053

10位ISBN编号：7801839056

出版时间：2007-4

出版时间：航空工业

作者：金尼逊

页数：293

字数：397000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航空维修管理>>

内容概要

本书从热力学熵值原理入手，深刻地阐明了航空维修的必要性；并以最新的航空维修管理概念，在宏观上全面论述了维修、工程和管理三大要素的关系，强调对这三大要素加以综合和协调，使航空公司达到维修目标和目的的必不可少的手段。

本书是迄今为止有关航空维修管理的最新、最全面和最系统的一本书。

无论是民航维修管理人员，还是工程技术人员或机务人员，不管他们的技术背景如何，只要读了本书，一定会有所收益。

<<航空维修管理>>

作者简介

Harry A . Kinnison博士在波音公司工作了20年，其中有10年是作为一名专家，在波音公司客户服务部的维修与地面运营系统组工作。

具体地说，他是波音公司驻航空公司的代表，主要负责双发飞机延程运营（ETOPS）项目，并参与维修评估，帮助航空公司制定可靠性大纲。

自2000年从波音公司退休后，他一直受聘于恩布利一里德尔航空大学，从事航空维修管理课程的教学工作。

他之所以撰写本书，是因为当时还没有符合他课程教学的教材。

<<航空维修管理>>

书籍目录

第一部分：维修的基本原则 第一章：我们为什么必须要维修 第二章：维修大纲的制定 第三章：定义、目标和目的 第四章：航空业审定要求 第五章：维修文件 第六章：维修大纲要求 第七章：维修与工程单位 第二部分：技术服务 第八章：工程 第九章：生产计划与调度 第十章：技术资料管理 第十一章：技术培训 第十二章：计算机支持 第三部分：维修与器材保障 第十三章：航线维修（在飞机上） 第十四章：机库维修（在飞机上） 第十五章：维修大修车间（不在飞机上） 第十六章：器材保障 第四部分：监督职能 第十七章：质量保证 第十八章：质量控制 第十九章：可靠性 第二十章：维修安全 第五部分：附录 附录A：系统工程 附录B：维修中的人为因素 附录C：排故艺术与科学 附录D：可靠性警告调查 附录E：双发飞机延程运营（ETOPS） 附录F：术语汇编

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>