

图书基本信息

书名：<<各国民用飞机发展道路的借鉴和启示>>

13位ISBN编号：9787801839787

10位ISBN编号：7801839781

出版时间：2007-7

出版时间：航空工业出版社

作者：徐德康,王玉芳

页数：516

字数：539000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

本书系统介绍了各国民用飞机研制所走过的艰难曲折的道路及其经验和教训，从不同侧面介绍了美国、俄罗斯、西欧各国以及世界上其他国家民用飞机制造业的发展情况，分析了各自的成败及其影响因素，并全面介绍了典型民用干线和支线飞机的一些发展特色和民用飞机采用的一些最新技术。本书分为国家篇、市场篇、公司篇、产品篇和技术篇，既涵盖了世界民用飞机发展的历史，又包含了当今世界民用飞机发展的新动向。

本书的读者对象为关心民用飞机发展的政府管理人员，航空工业、民用航空和实业界人士，科技人员，部队官兵，院校师生和广大的航空爱好者。

## 书籍目录

国家篇 美国民用飞机工业为什么能获得成功 面对一个新时代 美国航空工业面临超强竞争的新挑战 加拿大民用飞机的发展道路 欧洲民用飞机的发展道路 欧洲航空工业的跨国合作大潮 俄罗斯民机工业开始走出低谷 俄罗斯政府对航空工业未来的期待 面向全球 摆脱危机 走访波兰航空工业 巴西民用飞机的发展道路 日本民用飞机工业发展道路的特色和原因 从日本与波音的合作看日本航空工业的大发展 印度尼西亚民用飞机的发展道路 从各国民用飞机的发展道路谈干线飞机研制市场篇 从波音757、波音7J7到波音767-X看波音飞机在竞争中的跌宕 波音和空客究竟谁执牛耳 西方航空界的评述 近代民用客机市场竞争的几起几落 未来20年民机和民航运输市场分析和预测 涌动的复苏大潮 解读2005年世界航空企业100强排行榜 全球航空运输业的新趋势 雄风依旧 波音21世纪市场战略 崛起的欧洲巨人 空客争夺霸权的市场战略 世界支线飞机市场再起波澜 新支线飞机项目紧锣密鼓 中国支线航空打破藩篱任翱翔 “多米诺骨牌”开始动摇 支线航空面临的新问题 庞巴迪C系列为什么“胎死腹中” 来自干线飞机制造商的封杀 涡桨支线重归视线 亚太公务航空市场开始升温 运8 VS 波音737 国产飞机进入中国通用航空市场的对比分析 关键是理念的转变 对发展中国民机产业的反思 我国大飞机项目面临的四大挑战公司篇 洛克希德公司为何退出民机舞台 “三星”客机停产的前前后后 麦道公司民用飞机发展特色和潜在隐患 麦道公司为何退出民机舞台 风口浪尖看波音 咄咄逼人 波音公司的新发展战略 飞向21世纪的新空中客车公司 空中客车公司面临的新考验 空中客车公司推行Power8重组计划 从创新中求发展 访庞巴迪宇航公司 庞巴迪公司的多元化发展战略 南美雄鹰 搏击新空 巴西航空工业公司采访纪实产品篇 借“机”下蛋的波音707 在反对声中“杀出”的波音727 品牌与新技术造就的波音737新一代 一波三折的波音757 机身被拉长两次的波音767 波音公司的“遗孤”波音717 使波音公司几乎濒临破产的波音747 世界第一种无纸设计和制造的民用飞机波音777 打破常规,加速发展波音7E7(波音787)计划 波音747-8:坚守大型飞机市场 波音准备研发近声速客机“声速巡航者” A300,空中客车公司的开山之作 A300-600ST,货舱容积最大的“大白鲸” A310,第一种采用减阻翼梢小翼的客机 A320,从市场夹缝中钻出的盈利机器 A318, A320系列的最新成员 未雨绸缪 波音和空客着手波音737和A320后继机研究 A330/A340,世界上第一种一机两型的“套裁”客机 A380,21世纪的新旗舰 A380的创新特色 空客A350“叫板”波音7E7(波音787) 全新的A350超宽体客机计划 安东诺夫研制新型安-148支线飞机 MS-21:俄罗斯民用航空工业新的希望 超声速喷气客机研制进行时 引领世界大支线客机潮流的:ERJ170/190 俄罗斯RRJ强势出击 改进发展中的“新舟”60飞机 ARJ21创造了我国民用飞机发展的三个第一 访新支线飞机项目公司总经理汤小平 ARJ21——中国民机工业的试金石 访中国一航民机产业部部长江亚卫技术篇 生机勃勃的民用航空技术 波音777使用的最新技术 波音787技术发展解析 A350的结构选材特点 A380空气动力设计特点 大量采用复合材料是否明智 波音和空客在新一代客机复合材料应用之争 A380采用的先进结构材料和制造技术 A380的液压与作动系统 A380和波音7E7航空电子技术的创新 技术成熟、风险低的环保型发动机 用于波音7E7的遄达1000和GEnx 国外大型支线喷气客机发动机的发展 下一代单通道客机发动机技术 21世纪初的航空发动机材料技术 主动控制技术在干线客机上的应用 复合材料在干线客机上的应用 波音公司试验波音787噪声抑制技术 低风险 低成本 高回报 融合式翼梢小翼的功能与设计特点 微型涡流发生器在飞机增升装置中的应用

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>