

<<情系大洋彼岸>>

图书基本信息

书名：<<情系大洋彼岸>>

13位ISBN编号：9787801868862

10位ISBN编号：7801868862

出版时间：2008-1

出版时间：东方出版中心

作者：沈允熬

页数：241

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<情系大洋彼岸>>

内容概要

本书多角度地记述了作者外交生涯中难忘的人和事以及驻在国叱咤风云的政治家，如古巴革命的领袖之一格瓦拉、三次出任阿根廷总统的庇隆将军及拉美第一位女总统伊莎贝尔·庇隆，雇佣军入侵古巴、笼罩在古巴上空的核战乌云，中国女排在秘鲁勇夺冠军等，新中国外交官在外交第一线的风采可见一斑。

书中插有110多幅珍贵照片，全书语言朴实，文笔流畅，内容丰富、引人入胜。具有较强的可读性和一定的史料价值。

<<情系大洋彼岸>>

作者简介

沈允熬，1937年7月生，浙江慈溪人。

1960年毕业于北京外交学院，同年入外交部。

先后任中国驻古巴大使馆职员、随员，外交部欧美司副处长、处长，中国驻秘鲁大使馆一等秘书、参赞，外交部美大司副司长，中国驻阿根廷大使，中国驻巴西大使，世界知识出版社社长，中国驻墨西哥大使。

2001年退休。

现任中国拉丁美洲友好协会副会长。

<<情系大洋彼岸>>

书籍目录

古巴篇 履新遇惊 加勒比海明珠 使馆守门员 虬髯少校 盛大的节日 雇佣军入侵 核战乌云 我心目中的格瓦拉，信使与家书 东方天国之子 古巴的饮食文化 秘鲁篇 “太阳子孙”的国度 种族悲剧，军政府落幕 印加遗址巡礼 使馆惊爆 秘鲁的华工苦力 秘鲁的世界之最 阿根廷篇 出使阿根廷 南极之行 庇隆将军 “庇隆主义的仙子” 拉美第一位女总统 天堂钓鱼

<<情系大洋彼岸>>

章节摘录

古巴篇履新遇惊路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。

——屈原《离骚》在我41年的外交生涯中，算来有23个年头是在大洋彼岸的拉丁美洲度过的。

我的第一个工作岗位在古巴。

1960年，我在北京外交学院本科四年级学习，除外交专业课程外，所修的外语是西班牙语。

那时我国与拉丁美洲的交往开始逐渐增多，西班牙语翻译紧缺，为此上级领导决定让我们西班牙语班提前一年毕业。

是年春夏之交，我接到一项临时借调出差任务，让我为共青团中央书记处书记张超当翻译，陪同他访问古巴。

当我完成出差任务返京回到外交学院时，学校已经放暑假。

我的同班同学们也已经毕业分配完毕，各奔东西。

学院值班室查询后告诉我，我被分配到外交部，并给我开出了去外交部报到的介绍信。

我以这样特殊的方式结束了四年大学生活，既未赶上参加毕业典礼，也未能与同窗互道珍重。

当我只身一人提着简单的行李步出母校时，回首校园，人去楼空，不见师长同学的身影，不见昔日的生机与忙碌，心中不禁萌生出几分眷恋，几丝惆怅。

跨进外交部大门几天就受命去古巴工作 1960年仲夏时节，我去外交部报到，被分配到美澳司，从此正式开始了我的外交生涯。

数天后，上级领导就通知我准备去古巴常驻。

原来那年9月2日，卡斯特罗总理在百万人参加的古巴人民全国大会上正式宣布“断绝与蒋介石集团的一切关系，同中华人民共和国建交”。

为此，我国外交部正紧锣密鼓地搭建去古巴设馆的班子，需要几名西班牙文翻译。

当时部里会讲西班牙语的干部屈指可数，自然而然地我也被选为赴古巴的人员之一。

卡斯特罗领导的古巴革命是当时国际关系中的一个热点。

拉美历来被视为美国的“后院”。

尤其是古巴，与美国仅一水之隔，距离佛罗里达半岛南端只有90海里，战斗机15分钟就能抵达。

历史上，美国曾武装占领古巴，而且还长期占据着本属于古巴的关塔那摩海军基地。

古巴的政治和经济命脉均在美国的掌控之下。

但就在美国的眼皮子底下，居然发生了一场深刻的反帝民族民主革命，推翻了美国庇护下的巴蒂斯塔独裁政权，先后采取了土地改革、将美国公司收归国有等措施。

这是美国未曾预料的，也是不能容忍的。

美国以各种手段向古巴革命政府施加压力，古巴则针锋相对，毫不示弱。

双方剑拔弩张，关系相当紧张。

中古建交是新中国对外关系史上的一件大事。

因为古巴是西半球第一个决定同我国建交的国家，我国驻古巴大使馆也是那时我们将在西半球设立的唯一一个大使馆。

我国政府旗帜鲜明地支持古巴人民和古巴革命政府，高度重视对古巴的工作，很快就任命时任外交部美澳司司长的申健为我国首任驻古巴大使。

申健与熊向晖、陈忠经一起。

当年都是潜伏在蒋介石爱将胡宗南麾下的中共地下党员。

他们身入虎穴，大智大勇，为我党提供了重要情报，对保卫延安党中央的安全作出了重要贡献，被誉为隐蔽战线的“后三杰”。

申健大使的夫人熊友臻是熊向晖的姐姐。

申健和熊友臻建国前都曾留学美国，是我们党内当时为数不多的对美国有直接接触和研究了解的宝贵人才。

建国初期，申健被派到第一个与新中国建交的亚非国家印度工作，拥有在不同社会制度国家建馆的经验。

<<情系大洋彼岸>>

中央选派申健为我国首任驻古巴大使，是对他的高度信任和重托。

行前，周恩来总理和陈毅副总理等还曾单独接见他，面授机宜。

鉴于当时古巴的紧张局势，加上古巴紧挨美国的独特处境，可想而知，美国早晚将会针对古巴革命有所反应，我国派往古巴的人员将会遭遇什么样的情况很难预料，他们应该准备好经受与古巴革命共存亡的严峻考验。

因此领导在组建使馆班子时作了一些特殊安排。

从领导的谈话中得知。

被挑选去古巴工作的使馆成员都是党、团员，并经过外交部和公安部的双重审查。

政务参赞黄文友负责建馆办公室的日常工作。

离京前，大家分头做了各项建馆准备工作。

分派给我的任务是准备使馆的办公用品，包括到驻外使领馆供应处定制、订购大使馆要用的铜牌、国徽、国旗（从挂在使馆正门外的大国旗到大使专车上用的小国旗）、各种规格的对外照会和内部办公用纸和信封，向办公厅索取对外文书格式和与使馆工作有关的规章制度等。

礼宾司专员韩叙专门给我们讲了一次礼宾知识和去国外工作的注意事项。

因天气恶劣我国首任驻古巴大使差点飞往迈阿密1960年年底，申健大使夫妇，大使馆二等秘书陶大钊和夫人宋洁，加上作为翻译的我，一行5人，顾不上在京过新年和春节，启程赴古巴履新。

当时从北京去古巴很不容易，可选择的航线很少，班机的续航能力也差，途中须经停多处并转机多次。

。

从北京出发，先在伊尔库斯克停了一夜，接着又先后经停莫斯科、布拉格以及瑞士的苏黎世。

在上述各地，我们都还能休息一两天，倒倒时差。

从苏黎世登上荷兰航空公司当年最先进的星座式四引擎螺旋桨客机后，沿途就只作技术性停留，加油、换机组，一两个小时接着飞。

飞越大西洋前，经停葡萄牙的里斯本和亚速尔群岛中的葡属圣塔玛利亚：越洋后则经停加勒比海中的荷属库拉索岛、阿鲁巴岛和牙买加首都金斯敦，最后才总算飞向我们此行的目的地——哈瓦那。

拉丁美洲名不虚传，果然是距离中国最远的地方。

我们离开瑞士之后，经过20多个小时的飞飞停停、登机和下机，加上时差和季节差的困扰，难得安然入睡，大家都感到不胜疲惫。

天有不测风云。

正当我们望眼欲穿地盼着快些抵达目的地时，哈瓦那上空刚好有一场热带暴风雨。

只见乌云密布，风雨大作，雷电交加。

飞机在黑云中上下盘旋，颠簸剧烈，围着哈瓦那兜了好几圈，却一直难以下降。

开始时航空小姐还宽慰我们，说机长正在做最大努力下降。

后来不得不据实相告，因为气象条件极为恶劣，无法降落，只好飞往最近的备降机场——美国的迈阿密。

对机组来说。

做出这样的决定是无可奈何的，而且也完全符合国际航空界的飞行规则。

但对我们来说，这个决定却犹如晴天霹雳。

因为当时中国和美国不仅没有外交关系，而且还因为在朝鲜战场打了一仗，双方仍处于严重的敌对状态。

就在我们离京出发前不久，美国驻古巴大使馆和中央情报局的特工还在新华社驻哈瓦那分社办公室的周围安装了精密的窃听系统，幸被古巴政府破获。

美方此举表明美国对中方人员在古巴的一举一动极为重视。

如果申大使一行飞到美国，将会产生什么样的后果和影响难以估量，但起码将会严重干扰申健大使去古巴履行使命。

申大使当即果断地表示绝对不能飞美国，令同行的陶大钊秘书和我立即向机组交涉，要求他们与哈瓦那机场地面联系，尽一切可能设法降落；如实在不行，那就要求飞回上一站——牙买加的金斯敦。

同时申大使命我们准备立即销毁随身携带的机密文件，以防落入美方手中。

<<情系大洋彼岸>>

飞机颠得很厉害，大使夫人等两位女同志已呕吐不止。我也感到头晕反胃难受，勉强忍着，坚持与机组交涉。机组人员回复说，飞回金斯敦汽油不够，最近的备用机场就是迈阿密。看到我们表情严峻，态度坚决，并从公文包里取出文件准备销毁时，他们大概从来没有见过这种场面，似乎意识到了问题的严重性，答应再次与地面联系，做最后的降落努力。时光在一秒一分地流逝，所剩不多的汽油在不断消耗，飞机这样盘旋徘徊已不能再持续下去。机组与地面商量后终于作出决断，完全听从地面雷达的指挥，实行盲降。幸亏那位驾驶员的技术较好，飞机在强制性降落中安全着地。一场虚惊过后，我们松了一口气，庆幸躲过了一劫。格瓦拉亲临机场迎接我国大使这是发生在飞机上的情况。在下面机场，除了先期抵达的大使馆临时代办黄文友参赞、哈瓦那新华分社社长曾涛等中方人员外，还有一个人也焦急不安。他就是赫赫有名的格瓦拉少校。他与土改委员会主任希门尼斯上尉，以及古巴外交部礼宾司官员等到机场是来迎接申健大使的。格瓦拉少校是古巴革命最享盛誉的领导人之一，他刚率领古巴政府代表团访问过我国，在中国已经与申健大使相识。从外交礼仪方面来说，一位外国新任使节抵达驻在国首都，通常的做法是由驻在国外交部礼宾司负责官员去机场迎接。格瓦拉亲自到机场迎接中国大使，显然是破格之举，显示了他对中国革命、中国人民和中国政府发自内心的尊重和真挚的友情。格瓦拉一身戎装，冒雨伫立在舷梯旁。申大使走下舷梯，与格瓦拉紧紧地拥抱在一起。申健说，刚才我们差一点飞到迈阿密去了。格瓦拉回答说，我们绝不会让他们把中国大使送往美国。从格瓦拉的语气看，是他进行了干预，才使荷航班机终于在哈瓦那强行着陆，避免了一场严重的外交事件。看到他们雨中相拥，尽显战友深情，我们在一旁也难掩心中的激动之情。格瓦拉还在机场上告知。古巴政府为申大使提供了一辆革命胜利时没收过来的凯迪拉克轿车，一名可靠的古巴司机，一辆警卫车和三名武装警卫，以确保申大使的安全。从那一天起，每逢申大使离馆外出，他们总是紧随左右，直到三年多以后申健大使离任。加勒比海明珠这是人类迄今所发现的最美丽的地方。——克里斯托弗·哥伦布我在中国驻古巴大使馆连续工作了6年多时间，其间只回国休假过一次。古巴的锦绣河山，古巴民族的悲壮历史令人难以忘怀。热带宝岛大凡到过瑞士的人，都觉得瑞士很美。到过古巴的人，也觉得古巴很美。我们是从瑞士出发飞往古巴的，不由地会拿两国的美相比。我觉得，瑞士的美是精雕细刻、雍容华贵、温和含蓄的，而古巴的美则是豪放大气、浑朴天成、热力四射的。古巴位于加勒比海的北部，是安的列斯群岛中最大的岛屿，面积11万平方公里，略大于我的家乡浙江省的面积，人口1000多万。古巴地处北回归线以南，纬度与我国海南岛相近似，属热带草原性气候，阳光充足，雨量充沛，土地肥沃，草木繁盛。由大小一千多个岛屿组成的古巴，蓝天白云，碧波明澈，沙滩细软，海水温和宜人，是世界首屈一指的旅游休闲胜地，吸引着无数国内外游客。高大挺拔的棕榈树遍布全岛，在习习海风中婆娑起舞，婀娜多姿，好一派迷人的热带风光！难怪哥伦布在抵达古巴后在航海日记中写道：“这是人类迄今所发现的最美丽的地方”。

<<情系大洋彼岸>>

古巴是加勒比海中最富庶的国家，物产丰盛，被誉为“西班牙王冠上的明珠”。它是世界主要产糖国之一，有“世界的糖罐”之称，蔗糖的人均产量和出口量均占世界第一位。古巴的雪茄芳香扑鼻，以“哈瓦那雪茄”的美名誉满全球，产量和质量均占世界第一位，是西方上层社会烟民自用和待客必备的高档消费品。

加勒比海扼南北美洲之间和太平洋与大西洋之间的交通要冲，战略地位极为重要，历来是兵家必争之地。

哈瓦那港则是加勒比海和中美洲地区最大的天然良港。

古巴因盛产蔗糖而被称为“世界上最甜的国家”。

古巴的美丽与富饶。

加上它的重要战略地位，使列强垂涎欲滴。

这块得天独厚的宝地本应给古巴人民带来更多的欢乐和甜蜜，然而，在很长一段时期内，他们得到的却是深重的苦难和羞辱。

民族厄运稍有世界地理知识的人都知道，哥伦布1492年向西远航试图开辟从欧洲通往东方的新航路时，发现了美洲新大陆。

他最先抵达的地方是加勒比海中的巴哈马群岛，同年到达古巴。

这个史称“地理大发现”的事件，在相当程度上改变了以后的世界历史进程。

可是这一事件的中心人物——哥伦布本人对此却浑然无知。

他误以为他所到达的地方是印度近旁的岛屿。

对西方人来说，以为哥伦布“发现”了美洲情有可原，因为在哥伦布之前，他们确实并不知晓有美洲大陆的存在。

但实际上，最早到达美洲大陆的是美洲土著人。

他们无须劳驾哥伦布去“发现”，早已在那里生活了一万多年。

只是由于哥伦布的无知。

后来的人们将错就错地一直将这些美洲土著人称为印第安人，将古巴所在的加勒比海岛屿称为西印度群岛。

对祖祖辈辈居住在那里的美洲土著人来说，哥伦布的“发现”，不仅侵犯了他们以及他们世代居住地区的冠名权，而且给他们的身家性命连同他们创造的灿烂文明带来了灭顶之灾。

紧随着哥伦布的足迹来到古巴的，是西班牙的军队和传教士。

殖民者很快在古巴发现了金矿，于是围捕当地的土著人，强迫他们为其做工开采黄金。

习惯于自由自在的土著人不愿被人奴役，有的宁愿全家上吊或服毒而死。

他们的酋长阿杜埃伊率领不甘受辱的土著人英勇反抗，不幸被捕。

西班牙殖民者把他绑在木桩上，在放火烧死他之前，牧师想说服他皈依天主教，告诉他只有这样才能死后升天。

阿杜埃伊反问牧师，天堂里是否有西班牙殖民者？

牧师给予他肯定的回答。

阿杜埃伊昂首答复说。

他宁愿不上天堂也不肯与殖民者为伍。

于是他被当做异教徒活活烧死。

一个世纪的虐待和屠杀，加上随殖民者而来的天花、结核等新疾病的摧残，使古巴的土著人口很快处于濒临灭绝的境地。

到16世纪末，只能在古巴的偏远地区找到少许土著人。

保存下来的土著人文物也很少。

现在人们也许只能从当地的许多地名、当地人所特有的一些词汇和颇具特色的农村高顶茅屋，窥见早年印第安人文化的一些痕迹。

采金业日渐衰落后，价格诱人的蔗糖又促使制糖业应运而起。

生产蔗糖需要大量的劳动力。

随着土著居民的消亡，大量的黑奴和华工从非洲和亚洲被贩运到古巴的甘蔗园做苦工。

<<情系大洋彼岸>>

19世纪早期，西班牙在新大陆的殖民地普遍掀起了反抗殖民统治的斗争，并先后取得了独立，只有古巴和波多黎各是例外，原因是西班牙被迫放弃了在拉美的大部分殖民地后，退缩到加勒比海的这两块领地。

殖民当局把古巴当做日后反攻美洲大陆的主要据点和桥头堡，以便有朝一日恢复对中南美洲的殖民统治。

这种地缘政治格局使古巴的独立晚于大多数讲西班牙语的拉美国家达七八十年之久。

列强猎物古巴被西班牙捷足先登之后，一直为英国、荷兰、法国等列强所觊觎，并引发了它们之间多年的反复争夺。

1762年，英国出动50艘战舰和1万名士兵与西班牙在哈瓦那海湾激战44天，并一度占领了哈瓦那。

在西班牙统治时期，殖民当局不仅要认真对付企图染指该地区的其他国家，而且还要同时对付猖獗的海盗。

当时的加勒比海是海盗们的乐园。

葡萄牙的巴尔托洛梅、英国的弗朗西斯·德雷克和亨利·摩根，以及法国的洛略努阿斯等著名海盗，攻城略地，袭击商船，抢夺财物，令人闻风丧胆。

西班牙殖民者在新大陆各地搜刮来的金银财宝，要通过加勒比海才能运到宗主国。

从安全考虑，船队必须尽可能短距离地从一个港口驶向另一个港口。

所以来自中南美洲的船队大多先到哈瓦那港汇集，补给淡水和食品后再出发驶向西班牙本土。

这样，古巴就成了西班牙在新大陆的殖民地与宗主国之间的运输枢纽。

雄踞哈瓦那海湾入口处的卡瓦尼亚要塞，墙高沟深，壁垒森严，就是当年西班牙为防御它国入侵和海盗掠夺，耗费巨资用数十年工夫建成的。

进入19世纪以后，企图染指古巴的列强名单中又增添了美国。

从美国发出的吞并古巴的叫嚣不绝于耳，有4个美国总统先后提出过从西班牙手中收购古巴的计划。

杰斐逊扬言，占领古巴是美国的神圣权利；约翰·亚当斯满怀希望地期待古巴“像一个熟透了的李子那样自然地落入美国的控制之下”；“门罗主义”向世人宣告，“美洲是美国人的美洲”；1848年，波尔克总统提出以1亿美元收购古巴的计划。

对此，西班牙外交大臣的答复是“西班牙宁愿看着古巴沉入海底也不卖”。

确实，西班牙是很不情愿丢失这颗加勒比海明珠的。

当年曾以战地记者身份采访过古巴、后来成为英国首相的温斯顿·丘吉尔对此颇有感触地说：“西班牙人对古巴的感情就如我们对爱尔兰的感情一样。

”我的祖国外表多么甜蜜，内心却多么痛苦。

古巴著名诗人尼古拉斯·纪廉的诗篇道出了民族的沉重叹息和悲愤。

<<情系大洋彼岸>>

编辑推荐

中国大使手札《情系大洋彼岸》为大家真实披露其出使古巴、秘鲁、阿根廷的亲历、亲闻、亲见！1986年6月，我肩负着国家的使命出使阿根廷，抵阿后两天，球星马拉多纳领军的身着蓝白条球衣的阿根廷队，在与联德国队鏖战后荣获世界杯冠军。

只见大街上每辆行进中汽车喇叭齐鸣，车窗外伸出阿根廷小国旗，有些青年人甚至冒险，爬到行进中的火车车厢顶部，举着阿根廷国旗狂热地呐喊，从小就喜欢足球的我看到这一切，深感自己对阿根廷足球热的认识仍然不足。

上海华侨传媒、上海侨报、东方出版中心联袂推出，纪念中国改革开放30周年巨献力作，8位共和国大使真实披露海外见闻。

<<情系大洋彼岸>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>