第一图书网, tushu007.com

<<北京铁路局志>>

图书基本信息

书名：<<北京铁路局志>>

13位ISBN编号：9787801927989

10位ISBN编号：7801927982

出版时间：2006-8

出版时间：方志出版社

作者：《北京铁路局志》编纂委员会 编

页数：940

字数：1487

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<北京铁路局志>>

前言

《北京铁路局志（1881-1987）》于1995年10月出版。
续修《北京铁路局志》，完整记述1988年以来北京铁路局的发展历程，是历届路局领导和全局广大干部职工都十分关注、共同期盼的一项重要工作。
在各方面的共同努力下，《北京铁路局志（1988-2004.）》历时四年，数易其稿，终于付梓，这是北京局企业文化建设的一项重要硕果。

这部局志全文140多万字，重点记述了北京铁路局在铁路建设、运输经营、安全生产、科技教育、体制改革等各个方面的发展轨迹和取得的丰硕成果，客观反映了全局干部职工顽强拼搏、苦干实干、无私奉献的创业历程，资料翔实，体例完备，文字通畅，较好地体现了时代特点和北京铁路局的特色。
这部局志为各级管理者认识局情、借鉴历史、搞好决策提供了科学依据，为全局干部职工秉承传统、继往开来、奋发进取提供了优秀教材，同时也为社会各界进一步了解北京铁路局提供了又一平台。

第一图书网, tushu007.com

<<北京铁路局志>>

内容概要

本书为北京铁路局第二部志书，坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，遵循实事求是、详尽不略的基本原则，力求全面、系统地记述北京铁路局历史与现状，旨在资治、存史、教化、交流。

第一图书网, tushu007.com

<<北京铁路局志>>

书籍目录

概述大事记第一篇 企业体制 第一章 组织机构 第一节 行政组织系统 第二节 行政管理机构 第二章 管理体制 第一节 管理责任 第二节 管理改革 第三节 企业决策 第四节 依法管理企业 第三章 约束机制 第一节 审计 第二节 行政监察 第三节 路风监察 第四节 专业监察 第五节 来信来访第二篇 路网建设 第一章 新线建设 第一节 大秦线 第二节 京九线 第三节 侯月线 第四节 秦沈客运专线 第五节 朔黄线 第六节 邯济线 第七节 阳涉线 第八节 蓟港线 第九节 支线联络线 第二章 既有线改造 第一节 京山线 第二节 京广线 第三节 石太线 第四节 京包线 第五节 津浦线 第六节 南同蒲线 第七节 北同蒲线 第八节 石德线 第九节 丰沙线 第十节 京承线 第十一节 太焦线 第十二节 邯长线 第十三节 京秦线 第十四节 锦承线 第十五节 京原线 第十六节 京通线 第十七节 侯西线 第十八节 支线联络线 第三章 枢纽改造 第一节 北京枢纽 第二节 天津枢纽 第三节 石家庄枢纽 第四节 太原枢纽 第五节 大同枢纽 第四章 建设管理 第一节 管理制度 第二节 勘测设计管理 第三节 既有线施工管理 第四节 建设项目管理 第五节 工程监理第三篇 运输装备 第一章 机务 第一节 机车运用 第二节 机车检修 第三节 机车整备 第四节 设备 第五节 给水 第六节 供电 第七节 牵引供电 第二章 车辆 第一节 客车装备 第二节 客车检修 第三节 客车运用 第四节 货车装备 第五节 货车检修 第六节 货车运用 第七节 技术设备 第八节 车辆调度 第九节 车辆财务管理 第三章 工务 第一节 设备 第二节 线路维修 第三节 大型养路机械 第四节 桥隧大维修 第五节 线路大修 第六节 水害及防治 第七节 道口 第四章 电务 第一节 通信设备 第二节 信号设备 第三节 信号设备管理与改造 第五章 工电大修 第一节 大修管理 第二节 施工机械及作业 第三节 工程略记 第六章 房屋设备 第一节 房建改革 第二节 房屋建筑设备 第三节 管理及维修 第四节 技术管理 第七章 信息技术 第一节 技术管理 第二节 设备及机房 第三节 计算机网络 第四节 计算机应用第四篇 铁路运输 第一章 运输管理 第一节 设备 第二节 车站作业管理 第三节 货运管理 第四节 货运质量监督 第五节 货运保价 第六节 装卸管理 第二章 旅客运输 第一节 客运组织 第二节 营销策略 第三节 客运管理 第四节 联运 第五节 客运运价 第六节 客运调度 第七节 旅客服务设施 第三章 货物运输与运输组织 第一节 货运计划 第二节 货运组织 第三节 行车指挥 第四节 运价 第五节 集装箱 第六节 自备车 第四章 安全 第一节 安全管理 第二节 行车安全 第三节 事故处理 第四节 客货安全 第五节 专业安全 第六节 劳动安全 第七节 锅炉及压力容器 第八节 防火安全 第九节 施工安全第五篇 经营管理 第一章 计划统计 第一节 运输生产经营计划 第二节 建设计划 第三节 长远计划 第四节 专业统计 第五节 统计管理 第六节 统计调查 第二章 财务 第一节 运输进款 第二节 运营财务 第三节 大修管理 第四节 资金 第五节 国有资产管理 第六节 会计制度 第七节 纳税 第三章 劳动工资 第一节 劳动工资计划统计 第二节 用工制度改革 第三节 分配制度改革 第四节 劳动管理 第五节 乘车证 第四章 人事 第一节 领导干部管理 第二节 技术干部管理 第三节 干部综合管理 第五章 物资 第一节 供应 第二节 采购 第三节 节约 第四节 设备管理 第五节 工业产品管理 第六节 物资业务管理 第六章 土地 第一节 资产管理 第二节 土地使用 第七章 行政事务 第一节 秘书工作 第二节 机要保密 第三节 文书管理 第四节 档案管理 第五节 外事工作 第六节 机关事务第六篇 企业科技文教 第一章 综合技术管理 第一节 规章管理 第二节 列车运行图管理 第三节 技术设备改造 第四节 环境保护 第五节 质量管理 第六节 计量管理 第七节 标准化管理 第二章 科学技术 第一节 科技管理 第二节 新技术推广应用 第三节 合理化建议和技术改进 第四节 知识产权保护与专利工作 第五节 科学技术研究所 第三章 职工教育 第一节 岗位教育 第二节 干部培训 第三节 职教管理 第四章 文化 第一节 文娱 第二节 体育 第三节 报纸 第四节 志鉴 第五节 刊物第七篇 辅业 第一章 多元经营管理 第一节 多经改革 第二节 经营管理 第三节 行业发展 第四节 集体经济 第五节 商务活动 第六节 主

第一图书网, tushu007.com

<<北京铁路局志>>

要企业　第二章 局属设计建筑业　　第一节 北京勘测设计院　　第二节 太原勘测设计院、　　第三节 北京铁路建设集团有限公司　　第四节 太原铁路建设集团有限公司　　第五节 北京铁建工程监理有限公司　第三章 局属工业　　第一节 北京铁路工业总公司　　第二节 所属工厂　第四章 附业　　第一节 装卸　　第二节 林业采石　　第三节 印刷厂及招待所　第五章 对外经济活动　　第一节 对外经营　　第二节 经济技术合作第八篇 社会化事业　第一章 社会保险　　第一节 养老保险　　第二节 工伤保险　　第三节 失业保险　　第四节 医疗保险　第二章 医疗卫生　　第一节 医务管理　　第二节 医院　　第三节 卫生防疫　　第四节 疗养院　　第五节 计划生育　　第六节 爱国卫生　第三章 教育　　第一节 中小学校　　第二节 中专技工学校　第四章 住宅　　第一节 住房管理　　第二节 住房分配制度改革　　第三节 公积金管理　　第四节 小区建设与物业管理　第五章 生活　　第一节 创建优质段　　第二节 行车公寓　　第三节 幼儿园　　第四节 福利设施　　第五节 职工制服　　第六节 沿线生活供应　第六章 离退休职工　　第一节 离休干部管理　　第二节 退休退职职工管理第九篇 政法武装　第一章 综合整治　　第一节 重点整治　　第二节 治安综合治理　第三节 治安联防　第二章 公安　　第一节 惩治犯罪　　第二节 打击票贩子　　第三节 治安　　第四节 消防　　第五节 内部保卫　　……第十篇 党群组织第十一篇 人物重要记载附录

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

“九五”规划期间，在重点办好行车主要专业，创办“窗口式”中专、技工学校，建立北京局中专、技工生培养新模式等方面，取得重要成果。
1997年6月，北京铁路局组织编写的教学论文《职业能力本位教学模式》中的《铁路机车乘务员职业教育改革模式设计与实施》，获“北京工业第十二届优秀管理成果”二等奖。
1999年，石家庄运输学校、太原机械学校、天津工程学校、北京电气化学校、北京机械学校等5所学校中的铁道运输、电力机车、内燃机车、铁道车辆、铁道工程等8个专业点，获铁道部“优秀专业点”称号。
11月，天津工程学校、北京电气化学校、太原机械学校、石家庄运输学校分别通过天津市、北京市、河北省、山西省教委组织的国家级重点中专复评工作，继续保持国家级重点中专称号。
“十五”规划期间，北京局直属中专学校在建立完善的融高等职业教育为一体的职业教育新体系；实现多层次多功能办学；推进素质教育，深化教育改革；加强师资队伍建设，完善教师管理机制；加强领导，推进改革与发展；改善办学条件，提高办学质量等六个方面，取得显著进展。
2000年7月，根据铁道部关于“打破各类学校的界限，统筹利用教育资源，合理调整学校功能和布局”的要求，为做好教育与运输主业分离工作，北京局对职业学校布局结构进行调整，路局直属学校由原来的1l所减至6所，调整后的路局各直属职业学校除继续承担补充路内自然减员的岗前教育任务外，重心转向学制一年及以上的职工教育，并兼顾干部岗位培训及各类专业技术干部继续教育等。
调整后，北京机械学校、天津成人中专、太原成人中专、北京成人中等公安学校分别划转北京、天津、太原分局和北京铁路公安局管理，石家庄司机学校并人石家庄运输学校；各分局所属的6所运输技工学校与所在分局其他职业学校合并，分别成立分局职工培训中心。
各分局职工培训中心主要承担学制一年以下的在职职工岗位培训及复员退伍军人岗前培训。
2002年，北京师范学校更名为北京铁路运输学校，仍为局属中专学校。
石家庄铁路运输学校（原石家庄司机学校）被国家劳动和社会保障部命名为石家庄铁路高级技工学校。
自1988年至2003年的16年间，北京局所属普通中专与技工学校共招生654.16人，其中中专学校招生48266人（含社会并轨生27745人）、技工学校招生17150人（含社会并轨生1119人）。
共培养中专及技工毕业生54849人，其中中专学校毕业生35867人（含社会并轨生7929人）、技工学校毕业生18982人（含社会并轨生418人）。
各学校历年招生及毕业生数量见表8-3-2-1。
2003年，路局直属各学校的工作重点向职工学历教育方面转变，积极挖掘办学潜力，为地方培养各层次的人才。
同时，教育与运输主业分立分离的各项改革工作按部署进行。
2004年，路局直属学校只保留了石家庄铁路运输学校和太原铁路机械学校，其余全部移交属地政府管理。

第一图书网, tushu007.com

<<北京铁路局志>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com