

<<投资北京点土成金>>

图书基本信息

书名：<<投资北京点土成金>>

13位ISBN编号：9787801930194

10位ISBN编号：7801930193

出版时间：2004-1

出版时间：工商联合出版社

作者：江绵健

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<投资北京点土成金>>

内容概要

本书融合了著名园区经济学博士、资深投资顾问江绵健18年开发区商业投资研究心得；28位著名经济学教授、12位商业研究员、3位博士后、30位博士科研精华。

本书得到15668家开发园区领导、10个权威政府政策研究机构、8家著名媒体通力支持；获10家著名银行、3家证监会、4所著名高等学府、8家著名商业投资集团的一致推荐。

本书对北京投资的地理、政治、经济、文化环境的深入分析，吸取了园区经济的理论和实践精髓，综合了园区投资学、园区交通学、园区环境学、园区资源学的最新研究成果，在此基础上著就这本投资北京的宝典。

本书为投资者深入了解北京投资政策、环境、策略、技巧提供了最佳背景资料，对热点投资行业进行了针对性的深度分析，独道而权威。

<<投资北京点土成金>>

书籍目录

前言 第一编 可爱的北京 第一章 北京概述 第二章 北京市国民经济和社会发展概况 第三章 北京市18个区县国民经济和社会发展概况 第二编 优化的环境 第四章 北京的投资环境 第五章 北京的土地政策 第六章 北京的优惠政策 第三编 投资的乐园 第七章 北京投资指引 第八章 投资选对点, 财富创高点 附: 主要参考文献

<<投资北京点土成金>>

章节摘录

版权页：凡是法律、法规和政府规章没有明确规定，与建立完善的社会主义市场经济体制的要求不符，不利于经济发展的行政审批事项，一律予以取消。

对保留的行政审批事项，要予以公示，规范操作，公开透明，简化程序，大幅度缩短行政审批时间。

2.下放行政审批权限。

凡是法律、法规和规章没有明确规定必须由省级政府或省级政府行政主管部门承担的行政审批事项，本着依法行政、事权责相一致、便民、高效和减少行政成本的原则，下放到区县政府或区县有关部门审批。

市政府有关部门要相互协调，联动实施，确保审批权限下放到位。

原行政审批部门要加强对区县政府有关部门的工作指导。

区县政府有关部门要努力提高自身的业务水平。

3.实行主办部门负责制。

涉及两个或两个以上部门的同一行政审批事项，必须明确一个主办部门，申办人或申办企业只需到主办部门递交相应的申请材料。

主办部门要按照“一家受理、转告相关、联动审批、限时完成、责任追究”的要求，实行统一受理、统一审核、统一回复、统一发证，避免交叉审批和重复审批。

4.完善“一站式”办公。

设立市级政府服务大厅，凡涉及行政审批职能的政府部门都要进驻办公。

服务大厅集中展示北京的投资项目，对外公布各审批部门职能、办事流程、审批条件、收费标准和审批时限，提供市级项目审批服务。

进一步完善各区县、中关村科技园区和北京经济技术开发区“一站式”办公和“一网式”审批服务，规范服务内容，统一文字格式标识和形象、统一一寸你格才和弃格，形成全市审批服务联动网络。

<<投资北京点土成金>>

编辑推荐

《投资北京,点土成金》：著名经济学教授厉以宁、杨开忠、吴良镛、李元等隆重推荐，投资首善之地，今引爆无限商机，打造寸金寸土，亿万财富可期。

中国第一本北京地区投资圣经，最引人瞩目的最新最全最前沿的投融资信息发布，“十六大看点”开启北京投资全新面貌，专门为投资者量身打造的北京投资完全手册，投资者人手必备。

北京市中心的白天，无论是商场，还是书店，到处都是人满为患，堵车是家常便饭，公交车、地铁无论什么时候都拥挤不堪。

如果从社会角度看，这是十分令人伤心和头痛的事情！

但如果从经济角度看，那却是十分好的商机：北京的公交车一年要运送45亿人次的乘客，而北京的公交车票起价一元，就按人均一元算起，45亿人次就是45亿元的收入……这还不算北京的公交广告等的收入！

北京的地铁每年运送旅客10亿人次，而每张地铁票价3元……——江绵健

<<投资北京点土成金>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>