

<<自主创新300问>>

图书基本信息

书名：<<自主创新300问>>

13位ISBN编号：9787801985484

10位ISBN编号：7801985486

出版时间：2006-6

出版单位：知识产权出版社

作者：刘忠、董海龙、田小飞

页数：221

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<自主创新300问>>

内容概要

什么是创新?什么是自主创新?什么是创新型国家?什么是国家创新体系?创新与发明有区别吗?自主创新有负面效应吗?我国汽车业自主创新弱在哪里?宝钢、海尔、奇瑞、华为何以领跑产业发展?.....通过阅读本书,你将对这些问题有个清楚的认识。

书籍目录

前言第一章 创新 第一节 创新的概念 第二节 创新的类型 第三节 国家创新体系第二章
自主创新 第一节 自主创新的概念 第二节 中央政策文件对自主创新的阐述第三章 自主创新
与我国政策体系 第一节 我国建设创新型国家的意义、机遇和挑战 第二节 自主创新活动的主体——企业 第三节 自主创新与我国的基础研究状况 第四节 自主创新与人才培养、科学普及
第四章 自主创新与知识产权 第一节 知识产权 第二节 专利 第三节 品牌 第四节 商标
第五章 中国产业自主创新 第一节 中国汽车产业自主创新 第二节 中国软件产业自主创新
第三节 中国生物技术产业自主创新 第四节 中国石油和化工工业自主创新 第五节 中国钢铁
工业自主创新 第六节 中国船舶工业自主创新 第七节 中国航空工业自主创新第六章 自主创
新成功案例 第一节 国内案例 第二节 国际经验

章节摘录

书摘学步需要决心，跑步需要耐心，而领跑需要创新，而所有的这些，都需要有超前的理念和勇于打破常规的创新精神。

宝钢建厂伊始就决定倚重技术进步求发展，坚持引进先进技术和自主创新相结合，走开放式技术发展的道路。

最近，宝钢已将“拥有自主知识产权”明确写入总体战略目标，这表明把实行了25年的引进、消化、吸收、创新的技术创新路线，转移到拥有自主知识产权的原始技术创新、增强综合竞争力上来。

创新，首先从体制上突破。

宝钢集团领导亲自挂帅成立了技术创新委员会，2002年4月完善了由公司决策层、咨询层、管理层和实施层构成的技术创新管理体系。

宝钢在评审重大科技奖项时增设“门槛”，规定申请一等奖以上必须要有发明专利，科技人员在完成科研项目时，通过专利体现技术的创新性和先进性。

宝钢建立首席工程师制度，开辟培养管理专家和技术专家“双通道”，以能力和业绩为标准，先后两次选拔、命名了91位首席工程师和首席研究员，极大地激发了技术和管理人才的创新热情。

为了营造人才脱颖而出的科研环境，宝钢股份在技术中心设立“小特区”，采取项目工资制，探索分配体系新模式，充分调动了广大科研人员的积极性。

凸显创新，跳出传统的圈子，宝钢已将专利申请量作为企业经营总目标之一，科技投入率超过3%。

体制的创新带来了丰硕的成果。

宝钢联合重组后，专利申请每年递增20%以上，呈现出快速发展的态势。

2004年专利申请量达403件，技术秘密审定量达1244件。

P190

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>