

<<城市轨道交通对城市发展与环境影响>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通对城市发展与环境影响研究>>

13位ISBN编号：9787802096318

10位ISBN编号：7802096316

出版时间：2009-5

出版时间：中国环境科学出版社

作者：林逢春，曾智超 著

页数：190

字数：165000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

城市交通系统在城市发展中占有举足轻重的地位。任何一个城市的健康发展都离不开一个畅通的城市交通系统。我国城市当前面临的重大问题即是交通拥堵、住房紧张以及环境污染。城市轨道交通系统在很多城市得到发展，并取得了成功。我国20世纪60年代开始在部分大城市中进行城市轨道交通的建设，如今已有一定数量的线路开通运行。

住房、环境和交通是影响城市发展的三个要素，尤以交通为甚。城市轨道交通对城市发展与城市环境的影响是多方面的。轨道交通是城市交通的主干，其发展直接影响城市的整体布局和功能定位，并对城市的未来产生深远的影响。城市轨道交通建设带动沿线土地开发，使大量功能设施和居民聚集在沿线两侧，在城市形态结构演化中有着重要的诱导作用。例如上海地铁1号线的建设运营就明显推动了城市向南的定向发展。轨道交通对房地产价格有重要影响，近年来轨道交通已经成为决定上海房价的一个重要因素。轨道交通在缓解城市交通问题的同时，将会对城市环境带来较大的影响。城市地面或者高架轨道交通将对沿线居民和办公场所产生较大的噪声影响，地下轨道交通将对线路上方建筑物产生一定的振动影响。随着上海市轨道交通明珠线（地铁3号线）的运行，其噪声和振动扰民问题成为目前环境问题投诉的热点。此外，轨道交通与地面交通换乘场站的建设将使公共车辆局部集中，加重局部地区交通尾气污染。

内容概要

目前正值我国城市轨道交通建设热潮之际，已有城市轨道交通线的特大城市，开展轨道交通对城市发展与环境总体影响尤其是诱发性累积影响的调查和后评价具有重要意义。

上海市轨道交通影响后评价的结果可供今后城市规划工作者尤其是城市轨道交通线网规划人员参考借鉴，以便在规划中更好地协调城市轨道交通与城市发展的关系，发挥轨道交通对城市的带动作用和对城市结构调整的诱导作用，同时避免轨道交通对城市环境的负面影响。

由于交通工程尤其是轨道交通对城市发展和城市环境有多方面的重大影响，在我国开展交通战略环境影响评价是非常必要的。

本书也可为开展轨道交通规划或建设项目环境影响评价的有关人员提供参考。

书籍目录

第1章 城市轨道交通概述	1.1 城市轨道交通的诞生	1.2 城市轨道交通的类型	1.3 国外城市轨道交通发展模式与发展趋势
	1.3.1 轨道交通敷设模式(地下、地上)	1.3.2 城市轨道交通的系统化及轨道交通方式选择	1.3.3 轻轨是城市轨道交通的重要组成部分
	1.3.4 轨道交通建设模式	1.3.5 轨道交通运营模式	1.3.6 城市轨道交通路网结构
1.4 国外城市发展与城市轨道交通发展简介	1.5 我国城市轨道交通发展	1.5.1 我国城市轨道交通发展	1.5.2 上海市城市轨道交通
第2章 城市轨道交通对城市发展和环境影响因子的识别	2.1 影响概述	2.2 对于城市发展的影响	2.2.1 城市形态及结构
	2.2.2 沿线土地利用	2.2.3 沿线房地产价值	2.2.4 城市人口分布
	2.3 对于城市环境的影响	2.3.1 振动	2.3.2 噪声
	2.3.3 城市空气质量	2.3.4 城市景观	第3章 城市轨道交通影响后评价指标体系及评价方法
3.1 城市轨道交通影响后评价目的	3.2 评价流程	3.3 评价指标体系的建立	3.3.1 评价指标建立的原则
	3.3.2 评价指标建立的基本思想	3.3.3 指标体系的确立	3.4 评价方法的建立
	3.4.1 遥感与GIS技术方法	3.4.2 公众参与	3.4.3 视觉景观评价方法
	3.4.4 现场监测调查方法	3.5 关于评价标准的探讨	第4章 实证研究：上海市轨道交通对城市发展影响后评价
4.1 上海市已建轨道交通概述及后评价范围	4.2 城市轨道交通社会效益的评估	4.2.1 CVM评价方法简介	4.2.2 CVM在轨道交通社会效益评估方面的应用
	4.2.3 小结	4.3 城市形态和结构	4.3.1 评价基础
	4.3.2 上海市整体形态发展	4.3.3 沿线城区扩展	4.3.4 小结
	4.4 沿线土地利用	4.4.1 评价基础	4.4.2 沿线土地的利用类型
	4.4.3 沿线土地利用强度	4.4.4 小结	4.5 城市人口分布
	4.5.1 评价基础	4.5.2 上海市整体人口变动	4.5.3 地铁沿线闵行区人口变动
	4.5.4 小结	4.6 房地产价值	4.6.1 研究中所考虑的房地产价格影响因素
	4.6.2 调查方案	4.6.3 调查结果	4.6.4 小结
第5章 实证研究：上海市轨道交通对城市环境影响后评价	5.1 上海市轨道交通对城市环境影响后评价范围	5.2 轨道交通明珠线噪声、振动影响后评价	5.2.1 噪声影响后评价目的
	5.2.2 噪声影响后评价方法及调查、评价范围和对象	5.2.3 噪声影响后评价结果	5.2.4 小结与建议
5.3 城市轨道交通与地面交通换乘场站空气污染评价	5.3.1 城市轨道交通与地面交通换乘场站空气污染评价	5.3.2 空气质量与交通流量相关性分析	5.3.3 小结
	5.4 城市景观	5.4.1 评价方法	5.4.2 问卷调查结果
	5.4.3 照片评分结果	5.4.4 小结	5.5 综合评价
第6章 结论与建议参考文献			

章节摘录

第1章 城市轨道交通概述 1.1 城市轨道交通的诞生 世界上第一条有轨公共马车线于1827年出现在纽约百老汇大街上。

1853年，法国工程师卢巴（E.Loubat）将它引入巴黎，它比无轨电车更有效、更舒适，因而大受欢迎。

1879年大巴黎已有38条有轨公共马车路线。

有轨公共马车是现代城市轨道交通的雏形。

法国工程师克里佐（M.de Kerizouet）曾于1845年向巴黎市政府提出过修建地下铁道计划，但因1848年发生法国大革命而告吹，19世纪60年代法国工程师又想象出城市高架铁路。

凡尔纳（J.Verne）在《八十天环游地球》中对此曾有十分精彩的描述。

伦敦是世界上地铁的诞生地。

一条由英国律师皮尔逊（C.Pearson）鼓动并投资建设的地下城市铁路（Metropolitan Railway）于1863年1月10日正式通车运营。

该地铁线路从帕丁顿（Paddington）到弗灵顿（Farrington），总长6km。

动力是向英国铁路公司租借的蒸汽机车。

皮尔逊因此被誉为“地铁之父”；“Metro”成了世界上绝大多数国家城市轨道交通的标志和代号。

早期的地铁由蒸汽机车牵引，为了排放烟雾，车站没有顶棚。

虽然当时地铁设施简陋，而且污染严重，但由于它不像地面道路那样拥堵，受到了上班族的欢迎（孙章，2004）。

1890年，第一条电气化地铁开通，地铁进入电力牵引时代。

由于环境大为改善，地铁显示出了强大的生命力。

编辑推荐

《城市轨道交通对城市发展与环境影响研究》介绍了住房、环境和交通是影响城市发展的三个要素，尤以交通为甚。

城市轨道交通对城市发展与城市环境的影响是多方面的。

轨道交通是城市交通的主干，其发展直接影响城市的整体布局和功能定位，并对城市的未来产生深远的影响。

城市轨道交通建设带动沿线土地开发，使大量功能设施和居民聚集在沿线两侧，在城市形态结构演化中有着重要的诱导作用。

例如上海地铁1号线的建设运营就明显推动了城市向南的定向发展。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>