

<<公路质量员一本通>>

图书基本信息

书名：<<公路质量员一本通>>

13位ISBN编号：9787802275164

10位ISBN编号：7802275164

出版时间：2009-1

出版时间：中国建材工业出版社

作者：《公路质量员一本通》编委会 编

页数：465

字数：588000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路质量员一本通>>

前言

根据我国公路交通发展的宏伟蓝图,2010年前全国公路通车里程将达到230万km,高速公路总里程达到5万km,基本建成西部8条省际通道,东部地区基本形成高速公路网,国、省干线公路等级全面提高,农村公路交通条件得到明显改善。

再经过十几年的努力,全国公路总里程将达到300万km,高速公路总里程达到7万km以上,基本形成国家高速公路网。

现阶段由于全球性金融危机的不断蔓延与发展,我国经济也不可避免地受到了影响。

为了抵御国际金融危机对我国经济的不利影响,我国中央政府审时度势,积极应对,快速出台了一系列以扩大内需为主调的稳定和保持国内经济增长的政策措施。

这将给包括公路建设在内的交通基础设施建设带来新一轮发展机遇。

国家将在高等级公路建设、农村公路建设、国省干线改造、费收政策改革、公路应急服务系统、超限治理和安保工程等方面进一步加快建设步伐。

随着我国公路工程建设的飞速发展,公路工程建设从业人员队伍不断扩大,多行业的施工企业都加入到了公路工程建设之中。

为了确保公路工程建设的质量,国家和公路工程行业主管部门对加强公路工程施工现场技术人员的技术培训,提高他们的业务素质提出了明确的要求,要求公路工程施工人员应参加所在岗位的培训,并应取得相应岗位的上岗资格。

为此我们组织公路工程方面的专家学者,根据公路工程岗位培训工作的需要,编写了这套《公路工程施工现场管理人员一本通系列丛书》。

本套丛书共包括以下分册: 1.道路施工员一本通 2.桥涵施工员一本通 3.公路质量员一本通
4.公路监理员一本通 5.公路材料员一本通 6.公路测量员一本通

<<公路质量员一本通>>

内容概要

本书介绍了公路工程质量员应具备的基本知识，公路工程施工质量控制要点、质量验收标准等，着重于对公路工程质量员技术水平和专业知识的培养。

全书共分为七章，主要内容包括：概述、公路工程施工图识读、路基工程、路面工程、桥梁工程、隧道工程、公路交通工程等。

本书可作为公路工程施工质检人员、管理人员及相关专业院校师生的参考用书。

<<公路质量员一本通>>

书籍目录

第一章 概述 第一节 公路工程的特点及项目划分 一、公路工程的特点 二、公路工程项目划分 第二节 公路工程质量 一、公路工程施工特点 二、公路工程质量控制要素 三、公路工程质量控制原则 四、公路工程质量控制过程 五、公路工程质量控制方法 第三节 公路工程质量员 一、公路工程质量员的素质要求及基本工作 二、公路工程质量员的职责 第四节 公路工程质量检查验收 一、公路工程质量检查验收的概念 二、公路工程质量检查验收的作用与意义 三、公路工程质量检查验收依据 四、公路工程质量评定 五、公路工程质量检查验收常用表格 第二章 公路工程施工图识读 第一节 道路工程 一、路面结构设计图识读 二、路线平面图识读 三、路线横断面图识读 四、路线纵断面图识读 五、道路平交与立交图识读 第二节 桥涵、隧道工程 一、桥涵工程图识读 二、隧道工程图识读 第三节 交通工程 一、一般规定 二、交通工程平面布置图与横断面布置图识读 三、安全设施图识读 第三章 路基工程 第一节 路基工程基础知识 一、路基的基本性能 二、路基的几何要素 三、路基的形式 四、高等级公路路基工程的特点 第二节 路基工程施工测量放样 一、施工测量 二、施工放样 第三节 路基土石方工程 一、填方路堤 二、挖方路堑 三、路基冬、雨期施工 第四节 特殊路基工程 一、特殊路基工程分类与工程特性 二、软土地基 三、黄土地区路基 四、膨胀土地区路基 五、滑坡地段路基 第五节 路基整修与维护 第四章 路面工程 第五章 桥梁工程 第六章 隧道工程 第七章 公路交通工程参考文献

<<公路质量员一本通>>

章节摘录

第一章 概述 第一节 公路工程的特点及项目划分 一、公路工程的特点 公路是服务全社会的公益基础设施,对国民经济的发展和人民群众的生活具有极其重要的作用。

公路工程建设具有以下特点: 1.造价高、投资大 国家规定高速公路标段的路基工程一般不应小于10km,路面工程一般不应小于15km。

其他等级公路标段工作量一般不应小于5000万元。

因此,公路工程建设项目投资一般是非常巨大的,其建设工程合同的价金基本上是几千万、上亿甚至几百亿元,这是一般的建筑工程项目所不可比拟的。

2.点多、线长、面广 公路连接城镇和乡村,是一种线性带状结构物,在建设过程中往往要跨越不同地区、穿越不同条件。

涉及面很广,同步建设、协作配合、综合平衡等问题都很复杂。

需要按其均衡性和均匀性要求周密安排、全盘考虑。

3.建设规模大、投资额大、建设周期长 一般的公路新建、扩建项目,投资动辄几百万元,高速公路更是几亿、十几亿元。

公路工程建设以及在使用过程中,要消耗大量的人力、物力和财力。

公路建设是一项系统工程,建设工期包括预可、工可、初步测设、施工图测设以及必要的科研等前期工作时间和施工时间。

一般项目需要2~4年,有的更长。

合理工期应根据工程规模、建设难度、地形地质特点和气候条件等因素综合确定。

根据规定。

对于平原微丘区的高速公路,前期工作周期应不少于24个月,施工工期一般应在36个月以上;对于一般的山岭重丘区高速公路和技术复杂的特大桥梁,前期工作周期应不少于36个月,施工工期一般应在48个月以上。

4.户外作业环境复杂,不可控因素多 公路工程本身的特点要求施工建设是采用全野外的作业方式,加上施工的路线一般都较长,所以无论是其面临的气候、地质水文条件,还是社会经济环境,乃至风土人情都将是有所差异的。

其中任何一项因素的变化都会影响公路工程建设的顺利进展。

另外。

对于不同的施工项目,影响因素又有所不同,不可控因素的增多也使得项目管理在施工中变得尤为重要。

.....

<<公路质量员一本通>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>