

<<凡尔纳最经典的科幻小说>>

图书基本信息

书名：<<凡尔纳最经典的科幻小说>>

13位ISBN编号：9787802320574

10位ISBN编号：7802320577

出版时间：2010-6-1

出版时间：时事出版社

作者：儒勒·凡尔纳(Jules Verne)

页数：643

译者：伍心铭

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<凡尔纳最经典的科幻小说>>

前言

儒勒·凡尔纳（Jules Verne）1828年2月8日出生于法国西部的南特港，爷爷和父亲都是律师，母亲是很富有的船王的女儿。

可能是受了港口和母亲家族的影响，凡尔纳在少年时代就很渴望航海和冒险。

11岁时，他擅自搭乘去往印度的船只，结果被父亲在途中的港口给阻拦了。

被父亲严厉责骂的凡尔纳只好“把这次旅行当成梦想之旅”。

凡尔纳四、五十岁时就是法国的知名作家，他买了一艘游艇当作工作间，且偶尔和家人、朋友一起出海，每天都过得充实愉快。

1872年凡尔纳移居到妻子的故乡Amiens市，并以市参事会员的身份参与市政，还被选为文艺学会会员。

1886年凡尔纳58岁时，在他身上发生了被疼爱的外甥以手枪击中的谜样事件，造成了一只脚的不方便，从此他就闭居家中。

但创作活动仍在继续并没有减少。

1905年3月24日，凡尔纳结束了其77岁的一生。

但他的作品在他死后仍持续发表，而“惊奇之旅”系列的最后一本《沙漠秘密都市》发表时，已是他死后40年的事了。

凡尔纳的作品仅是小说就约80部，如果再加上戏剧就超过100部了。

凡尔纳的作品结合了神秘、探险之旅的紧张和丰富的科学知识，部部都是了不起的杰作。

由于凡尔纳宛如魔术师般的天才之笔，而能让读者被他的幻想所吸引。

不过他的幻想世界并没有超自然玄妙的事物登场。

而“所谓的自然惊异，就是即使是不可思议的现象，也能以物理的理论来说明！

”这也就是凡尔纳所坚持的信念。

凡尔纳的作品很早就被翻译成各国文字，并在各国出版。

由于凡尔纳的小说在各国都非常畅销，从而使他成为世界上拥有读者最多的科幻小说作家。

本书精选的《神秘岛》、《环游世界八十天》、《海底两万里》、《格兰特船长的儿女》、《地心游记》，是凡尔纳科幻小说的经典，是他最得意，最了不起，也是最受读者喜爱的作品。

凡尔纳名扬世界，被誉为“科幻小说之父”。

他的作品跟所有世界经典一样，具有永恒的魅力，必将一个世纪又一个世纪地流传下去。

<<凡尔纳最经典的科幻小说>>

内容概要

由于凡尔纳宛如魔术师般的天才之笔，而能让读者被他的幻想所吸引，不过他的幻想世界并没有超自然玄妙的事物登场，而“所谓的自然惊异，就是即使是不可思议的现象，也能以物理的理论来说明！

”这也就是凡尔纳所坚持的信念。

凡尔纳的作品很早就被翻译成各国文字，并在各国出版。

《凡尔纳最经典的科幻小说》精选的《神秘岛》、《环游世界八十天》、《海底两万里》、《格兰特船长的儿女》、《地心游记》，是凡尔纳科幻小说的经典，是他最得意、最了不起，也是最受读者喜爱的作品，凡尔纳名扬世界，被誉为“科幻小说之父”。

他的作品跟所有世界经典一样，具有永恒的魅力，必将一个世纪又一个世纪地流传下去。

<<凡尔纳最经典的科幻小说>>

作者简介

作者：（法国）儒勒·凡尔纳（Jules Verne） 编译：伍心铭

<<凡尔纳最经典的科幻小说>>

书籍目录

海底两万里第一章 神秘的海怪第二章 海怪之争第三章 随航探险第四章 初遇奈德兰第五章 搜寻海怪第六章 惊心动魄大追逐第七章 海中被捕第八章 神秘之地第九章 无奈的等待第十章 尼摩船长第十一章 参观鹦鹉螺号第十二章 鹦鹉螺号的先进装备第十三章 详谈第十四章 朋友重逢第十五章 我们打猎去第十六章 漫步海底平原第十七章 海底的森林第十八章 太平洋中四千里第十九章 群岛第二十章 托雷海峡第二十一章 在海滩的日子第二十二章 鹦鹉螺号的雷电第二十三章 一场恶梦第二十四章 珊瑚的王国第二十五章 穿行印度洋第二十六章 尼摩船长新的邀请第二十七章 一颗价值二百万美元的珍珠第二十八章 红海第二十九章 阿拉伯隧道第三十章 希腊群岛第三十一章 地中海的四十八小时第三十二章 遭遇维戈湾第三十三章 沉没的大陆第三十四章 在水下的煤矿第三十五章 海中的马尾藻第三十六章 初遇鲸群第三十七章 冰障中勇猛向前第三十八章 登陆南极第三十九章 被冰障围困第四十章 重见天日第四十一章 海中大捕捞第四十二章 血战鱿鱼第四十三章 墨西哥湾流第四十四章 寻找停靠点第四十五章 遭遇战争第四十六章 最后逃离第四十七章 没有结局的结局环游世界八十天第一章 费利斯·福格和路路通建立主仆关系第二章 路路通认为他总算找到了理想的工作第三章 一场可能使福格先生破产的争论第四章 费利斯·福格把路路通吓得目瞪口呆第五章 一种新股票出现在伦敦市场上第六章 难怪费克斯着急第七章 侦探在护照上一无所获路路通助侦探一臂之力第八章 费利斯·福格顺利渡过红海和印度洋第九章 福格先生换乘新工具第十章 森林遇难第十一章 路路通英勇机智地救出艾达第十二章 在到横滨途中的一些小插曲第十三章 费克斯和福格针锋相对第十四章 福格先生和路路通的不同遭遇第十五章 变成长鼻子的路路通终于和福格先生会合，共渡太平洋第十六章 旧金山一日第十七章 太平洋铁路公司的特别快车第十八章 路路通以每小时20英里的速度学习摩门教历史第十九章 一场惊心动魄的冒险第二十章 只有在联合铁路上才能遇到的各种事故第二十一章 费利斯·福格只是尽了自己的职责第二十二章 侦探费克斯完完全全为费利斯·福格着想第二十三章 费利斯·福格与厄运展开针锋相对的斗争第二十四章 费利斯·福格冲破艰难险阻第二十五章 费利斯·福格最终回到了伦敦第二十六章 这一次路路通没有让主人重复他的命令第二十七章 “福格股票”在市场上行情大涨第二十八章 福格的这次环球旅行什么也没有赢得，只赢得了幸福格兰特船长的儿女第一部 万水千山第一章 偶拾积垢漂瓶第二章 豪情恩爱伉俪第三章 亲署名士风范第四章 碧海银帆出海第五章 兵分海陆两路第六章 一场山崩地裂第七章 谁言知音难觅第八章 遭遇涸河赤土第九章 深夜血战群狼第十章 要塞法国老兵第十一章 灭顶之灾降临第十二章 领悟生命真谛第二部 云山雾罩第一章 拜访海上隐士第二章 两位绅士雅赌第三章 当年船长部下第四章 打造豪华牛车第五章 神奇澳洲大陆第六章 尘烟中牛马帮第七章 光临黄金之地第八章 观赏土著风情第九章 夜半袅袅琴韵第十章 真实身份暴露第十一章 信使途中溅血第十二章 荒野屡遭磨难第三部 青天白日第一章 劫后重整旗鼓第二章 酒鬼独眼船长第三章 浪中遭遇险礁第四章 匆忙误入蛮邦第五章 欧洲囚犯之旅第六章 情急枪击恶酋第七章 辛苦胜利逃亡第八章 山上神灵震怒第九章 天网恢恢不漏第十章 正邪公平交易第十一章 骨肉欣喜重逢……神秘岛第一部 空中遇难第二部 游落的神秘岛第三部 海岛的秘密地心旅游记

<<凡尔纳最经典的科幻小说>>

章节摘录

从此，科学界和媒介开始了一场无休止的争辩，有的相信巨兽的存在，而有的则不相信。

“巨兽之谜”引起了每一个人的关注和兴趣。

有甚者，科技报刊的编辑和迷信超自然事物的人，从海怪转为人身攻击，他们弄文使墨，挥笔涂文，有的还抛泪洒血，展开一场激烈的论战。

这场论战持续了六个月。

它涉及了巴西地理学院、柏林皇家科学院、不列颠学会和华盛顿史密森学院及其他科学机构，有法国和一些国家性大报，他们都乐不思蜀地发表了严肃而有分量的文章。

大量小报更是不知疲倦，发表各种评论，“大自然不愚弄人”，号召人们不要跟大自然作对。

在1867年的最初几个月，这个问题似乎沉石入海，不再提了，然而又有新的情况出现在人们面前。

它不再是一个未解决的科学问题，实际上却成为一个科学险端，应该避免，但走向了另一极端，这个巨兽现在已变成了岩石、独岛或者暗礁，而且是一个模糊不清、漂移不定的暗礁。

1867年3月5日，蒙特利海洋公司的“莫拉维安”号轮船正处于北纬27度30分、西经72度15分。

当时它借着风力和400马力的动力以13节的速度航行，突然被一块“礁石”撞了右舷，而这暗礁并没有在航海图上标明。

幸好船体性能优良，否则船底可能被撕裂，从加拿大载回美国的237名乘客也会葬身海底。

这场事故发生于早晨五点。

天将亮，负责眺望的水手们仔细地搜索了海面，只见在前方1/3海里处不断有水泡冒出，像是被猛烈搅动过。

他们记录了所处方位后，轮船继续前进，大概船体并未大碍。

船是撞上暗礁？

还是撞上了沉船残骸？

后经复查检修时才发现是船的龙骨断了。

如果不是三个星期后又一起类似事故发生，这一奇闻可能很快被忘却了，这次事故引起了巨大的震动，因为这船是美国某著名公司所有。

著名的英国船商丘纳特可是位重量级人物。

1840年，他在利物浦和哈利法克斯之间开办了邮寄业务，当时拥有三条1162吨的两侧有轮翼的木船，每船的引擎为400马力的动力。

8年后，又增加了四条1650吨的船，引擎功率达到650马力。

1850年，此公司又增加了两艘吨级和动力更大的船。

1853年，航线得到更新，船队又有了阿拉伯号、海湾号、中国号、斯科蒂亚号、贾娃号和俄罗斯号，所有这些船都很快，除大东方号外，比过去任何一只船都要大。

到1867年，此公司已有了12艘船，其中八艘是两侧带轮翼的，四艘是螺旋桨的。

我之所以如此详尽地解释，是想让每个人都明白这个公司的重要性。

它特别的经营方式在全球享有很高的知名度，没有哪家航海公司比它更有经营技巧，事业上更成功。

丘纳特的信誉是出了名的。

20年内，它横跨大西洋两千多次，没取消过一次航班，没有一次误过点，没丢失一封邮件，没落下一个乘客，也没损失一艘船。

这就是丘纳特公司在法国的航海市场激烈竞争下赢得顾客的原因，最近几年官方的调查报告也是如此结论。

因而，此公司的“斯科蒂亚”号出事引起的轰动就不言而知了。

1867年4月13日，“斯科蒂亚”号行至北纬45度37分、西经15度12分，航速为13节，引擎功率1000马力，两边的翼轮顺序地拍打海面。

此时海面平静，风力中等，船体吃水22英尺，排水量221900立方英尺。

下午4时17分，乘客们在休息厅喝茶时，突然觉得船体被轻微碰了一下，好像是在船的左翼轮后。

斯科蒂亚号不是撞了什么东西，而是被撞了，并且是种锋利的东西。

<<凡尔纳最经典的科幻小说>>

甲板上的人几乎没什么感觉，要不是在船底工作的水手大喊，“我们正在下沉！我们正在下沉”，恐怕上面的人不会再想这事。

乘客们开始感到恐慌，但安德森船长很快让他们打消了顾虑。

因为船身有七层水密舱，能够应付任何渗漏，根本没什么危险可言。

安德森船长为安全起见，赶到了船底撞裂处。

使他惊异的是第五层水密舱进水了，进水的速度超乎想象。

幸运的是这层水密舱没有锅炉，否则，火被熄灭，船就没动力了。

安德森船长立即下令关掉引擎，叫水手察看损伤情况。

原来在船体上有一个6英尺大小的洞。

洞太大了，没有办法用塞子补，船只好继续航行，任意让翼轮的一半淹没在水中。

<<凡尔纳最经典的科幻小说>>

编辑推荐

《凡尔纳最经典的科幻小说》：凡尔纳的作品结合7神秘、探险之旅的紧张和丰富的科学知识。部部部是了不起的杰作。凡尔纳的小说在世界非常畅销，他是世界上拥有读者最多的科幻小说作家。

<<凡尔纳最经典的科幻小说>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>