

<<检查学原理>>

图书基本信息

书名：<<检查学原理>>

13位ISBN编号：9787802371491

10位ISBN编号：780237149X

出版时间：2008-5

出版时间：军事科学出版社

作者：苏恩泽

页数：241

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<检查学原理>>

内容概要

空难检查、海难检查、陆难检查、天难检查、矿难检查、交通事故检查、环保事件检查.....；产品质量检查、建筑质量检查、食品质量检查、玩具质量检查.....；身体检查、健康检查、体温检查、血压检查、血液检查.....；工作检查、指标检查、计划检查、职责检查、业绩检查、治安检查、户口检查、财务检查、内务检查、卫生检查.....；早检查、晚检查、日检查、周检查、月检查、季度检查、年度检查.....。

这样繁多的检查名目，不计其数。

本书以空难检查为重点，采用“王字型”的写法，对这种检查的基本规律、基本方法、基本原则、基本因素、基本效应、基本理论、基本举措和基本前景一一加以介绍。

<<检查学原理>>

作者简介

苏恩泽，空军少将，空军工程学院原副院长，空军指挥学院教授、博士生导师，空军第一研究所及空军工程大学工程学院博士后流动站导师组成员，国务院学科评议组(航空宇航技术)成员，中国航空学会理事，中国模糊数学会理事，北京师范大学模糊控制国家重点实验室科技委委员，全国科技写作研究会顾问，总参某部、总装某所与北京军区客座专家，中国军事科学学会军队指挥分会特邀专家，中国科学院中国发展战略研究会国防战略专业委员会副会长，空军军事理论创新成果评估委员会委员。空军管理理论研究中心顾问。

<<检查学原理>>

书籍目录

自序第一章 检查学基本规律 一、墨菲定律 二、海恩法则 三、新墨菲定律第二章 检查学基本方法 一、筛选法 二、对比法 三、区间法 四、权重法 五、示变法 六、跃迁法 七、回溯法 八、预测法 九、旁证法 十、反证法第三章 检查学基本原则 一、句号原则 二、分立原则 三、连锁原则 四、公正原则 五、编码原则 六、逆习原则 七、醒目原则 八、闪烁原则 九、系统原则 十、预警原则第四章 检查学基本因素 一、物因 二、人因 三、心因 四、情因 五、境因 六、电磁因 七、气象因 八、生态因 九、技术因 十、管理因第五章 检查学基本效应 一、概率效应 二、钟摆效应 三、眼球效应 四、尾声效应 五、钟罩效应 六、跨栏效应 七、链条效应 八、意外后果效应 九、碎花瓶效应 十、数字效应第六章 检查学基本理论 一、浴盆曲线 二、裂纹理论 三、事故链理论 四、SHEL模式 五、8020理论 六、证据理论 七、失败学 八、模糊理论 九、混沌理论 十、湍流理论第七章 检查学基本举措 一、战略层次 二、经验基础 三、技术支撑 四、综合治理第八章 检查学基本前景 一、大检测 二、大监控 三、大评估 四、大安全 五、大人才

<<检查学原理>>

章节摘录

第一章 检查学基本规律 一、海恩法则 海恩法则也是检查学的基本规律。

因为它进一步强调了检查的“必要性”和“复杂性”，特别是指出了检查的难度——差错不仅“难免”，而且“成堆”，万万不可小视。

我们在自己的工作与生活中，也都有这样的经验：每起严重事故，不发生则已，一发生则往往都是经不起检查的。

只要一认真检查，问题必然不止一个，而是“成堆成串”。

当然，这个经验还是较为原始和模糊的。

因此，很容易被淡忘，很快就不再引起人们注意了。

可如果我们听听“海恩法则”（亦称“海因里希安全理论”）的话，情况将不同了。

飞机涡轮发动机的发明者德国人帕布斯·海恩（海因里希），也许是因为太了解发动机这一“飞机的心脏”的重要性的原因，基于其自身的丰富工程经验，提出了如下“法则”：“每起严重事故的背后，必然有29次轻微事故和300起未遂先兆，以及1000起事故隐患”。

果真如此么？

也许有人认为：“法则”未免言重了；也许有人怀疑：“法则”的数据准确么？

但是，如果耐心研究一下的话，结果还真的差不多！

例如，台湾曾在两年的时间里摔掉6架三代战机（4架F-16，2架幻影-2000）。

西方报刊曾讽刺说：“损失超过了一场科索沃战争”——因为西方在科索沃战争中损失的三代战机也只有两架。

迫于压力，台湾军方为此组织了由一个上将带队的高级调查团进行了仔细检查后，分析出有“4大原因”。

那就是：换装过快（有25年技术跨度）； 体制不一（美国、法国与台湾）； 心理压力； 规章不严。

而仅就F-16-种战机来说，发现的问题竟多达360个！

其中包括：长达15公里的导线，绝缘层根本不适合台海的潮湿气候，美国海军自己早就禁用了。

在费尽九牛二虎之力后，台湾军方公开承认：仍旧剩下20多个问题难以解决，主要是在“飞机的心脏”——发动机（例如：喷口控制组件）和“飞机的眼睛”——显示器方面。

仅一种战机，一次检查，就查出360个问题！

也足见“海恩法则”绝非耸人听闻了。

在强大舆论的压力下，台要员也声称须认真检讨新战机出事比率高的问题。

台“国防部长”唐飞承认新战机发生事故的比率比预期要高，认为其空军有必要加以检讨，给家属及同僚一个完整的交代。

并表示：“国防部”将会尽力追查失事原因和详细检查同型战机，避免再度发生事故。

不仅如此，为了了解真相，台湾的立法机构——“立法院国防委员会”还决定派人到F-16驻防的嘉义空军基地进行实地考察。

尽管失事的具体原因众说纷纭，难以尽述，但从台湾各方面的许多议论中，不难看出：新事故所以发生频频，皆因老问题埋藏深深。

……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>