第一图书网, tushu007.com

<<寻梦大飞机>>

图书基本信息

书名：<<寻梦大飞机>>

13位ISBN编号：9787802430693

10位ISBN编号：7802430690

出版时间：2007-12

出版时间：航空工业

作者：胡晓峰

页数：300

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<寻梦大飞机>>

前言

8年前，我走上了大型飞机企业的主要领导岗位，不可逃避地成为了“ 刀尖上的舞者 ”，在一个又一个型号研制的磨砺中，我深深感到中国大飞机产业形成之不易。
我似乎生来就与大飞机事业有缘，在20多年的职业生涯中，虽然变动了无数次岗位，但一直都没有离开大飞机这条主线。
由于长期从事大中型飞机的技术和管理工作，使我对大飞机事业产生了极深的感情，期望着能够有幸在我们这一代航空人手里，把中国大飞机产业真正建立起来，实现几代航空人的大飞机之梦。
2007年2月，国务院决定以崭新的模式再次启动中国大飞机研制工程，并宣示要以钢铁般的意志决战决胜。
我为之振奋！
全航空工业界为之振奋！
大飞机项目已经启动，我觉得有必要回顾和总结过去若干年我在大飞机研制、大飞机产业化、大型飞机企业经营管理等方面所做的理论和实践探索，整理出一些有参考价值的东西，为大飞机项目的实施提供参考。
本书收录了4方面文章：一是在大飞机项目的论证中我的一些代表性论文；二是一些媒体对我的采访；三是就企业管理实践问题我所做的研究；四是我的一些即兴讲话。
这些文章独立成篇，内容不连贯，水平很有限，只是希望能够对航空工业参与者提供借鉴，更希望得到大家的指教。

第一图书网, tushu007.com

<<寻梦大飞机>>

内容概要

本书结合当前国家启动大型飞机项目这一大背景，对中国大型飞机产业的历史、现状进行描述、分析，阐述存在的问题及问题产生的根源，对国家现有的大型飞机设计、制造、营销、服务等环节的能力进行评估，对国际大飞机市场态势及竞争格局进行统计分析，提出巾国大型飞机产业的发展道路建议和产品切人点建议。
结合作者在航空工业系统的工作经验，对中国航空工业的管理问题进行多专题探讨，反映一线管理者的见解与思索路径。
　　本书主要面向航空工业管理领域的读者，对专业研究者和大专院校管理专业师生也有一定参考作用。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

胡晓峰，1958年11月生于安徽芜湖。
1982年毕业于南京航空学院发动机系，清华大学工商管理硕士。
德国柏林自由大学经济管理访问学者。
西北工业大学。
南京航空航天大学兼职教授，中国航空学会理事。
曾任陕西飞机工业（集团）有限公司董事长、总经理，汉中航空工业（集团）有限公司董事长、总经理。
现任中国航空工业第二集团公司飞机部部长。
曾获国家科学技术进步一等奖，2003年陕西省劳动模范，2005年全国劳动模范。

第一图书网, tushu007.com

<<寻梦大飞机>>

书籍目录

大飞机篇　论发展我国军用运输机　关于研制大型飞机的思考　关于发展中国大型飞机产业的建议　中国大型飞机产业发展战略研究访谈篇　志在冲天　迈向新目标　努力把陕飞公司建成中国运输机的摇篮　什么是“新陕飞”　只有做实，才能做大、做强管理篇　国有军工企业改革任重道远　关于进一步放开搞活非保军企业的建议　关于企业通过战略投资扩展业务领域的体会　浅论《合同法》对债权人权益的保护　人力资源是企业的战略资源　纵向模式的矩阵管理　用《孙子兵法》解读“美妙的新横向世界”　陕飞公司退出汽车制造业的战略分析　关于建立节约型航空企业的思考言论篇　领导者与管理者的区别　一次就把事情做好（外三篇）　效率就是生命　“马上”是多久　写给陕飞的团干部　研制“五号工程”体现了什么精神　愿陕飞的明天更美好附录 世界主要大型飞机一览

第一图书网, tushu007.com

<<寻梦大飞机>>

章节摘录

大飞机篇　论发展我国军用运输机　二　我国军用运输机的发展方针和策略　1．现阶段军用运输机的发展趋势和我们的发展方针　目前，世界各国使用的军用运输机（大型、中型、小型）约为4500架。
其中，C—5、C—l41、安一1 24、伊尔一76为战略运输机的典型代表，C—130、安一l 2、C—160为战术运输机的典型代表。
众所周知，战略运输机是把作战物资（人员、武器装备、给养）从后方基地运送到前方的支援基地；战术运输机是把这些物资从前方支援基地运送到战区，或在各战区之间实施转移。
毫无疑问，这种分两步走的运输体制有很大缺点：效率低、周期长、费用高。
例如，l991年海湾战争爆发前5个月，美国就开始了战略战术空运，动用了C—5、C—141、C—130等军用运输机共300多架，实施联合运输。
战争的实践使各军事大国越来越希望能有一种既具备战略运输机功能，又具备战术运输机特点的新型军用运输机。
现代飞机和发动机设计、制造技术的发展为实现这一设想提供了有利条件，各军事大国根据本国的需要研制或正在研制自己的新一代军用运输机。
美国的C—17军用运输机就是在这样的思想指导下产生的。
C—17飞机不仅具有C—5或C—141战略运输机的航程、商载和空中加油能力，而且还具有接近C—130战术运输的机动性、灵活性、生存能力和短距起降能力。
C—l7飞机最大起飞重量263t，属于新一代大型军用运输机，是由战略运输机向战术运输机靠拢发展的典型。
早在1984—1986年间，苏联的战略军事家们根据军事思想的转变提出研制一种可以替代安—12飞机的后继机，这种后继机的设计思想就是要在进一步提高战术性能的同时，大大提高其载货能力、航程；提高货舱对武器装备的包容性，使之更加接近已有的大型战略运输机。
这就是安—70飞机，它于l994年首飞成功。
安—70飞机的最大起飞重量仅为l32t，而最大载货可达47t，它是属于由战术运输机向战略运输机靠拢的新一代中型军用运输机。
……

第一图书网, tushu007.com

<<寻梦大飞机>>

编辑推荐

《寻梦大飞机（中国航空工业管理实践随笔）》收录了4方面文章：一是在大飞机项目的论证中我的一些代表性论文；二是一些媒体对我的采访；三是就企业管理实践问题我所做的研究；四是我的一些即兴讲话。
这些文章独立成篇，内容不连贯。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com