第一图书网, tushu007.com

<<国外舰载机技术发展>>

图书基本信息

书名：<<国外舰载机技术发展>>

13位ISBN编号：9787802430938

10位ISBN编号：7802430933

出版时间：2008-1

出版时间：航空工业

作者：本社

页数：191

字数：205000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<国外舰载机技术发展>>

内容概要

舰载机是航母编队攻防的核心力量。
由于舰载机的使用环境比陆基飞机恶劣，对舰载机的设计和使用技术提出了非常高的要求，因此舰载机在设计上与陆基飞机有很大不同，在作战使用上也有其独特之处。
本书从气动、起降、材料选择三方面介绍了舰载机的设计技术，同时结合舰载机执行任务的特点，介绍了舰载机反潜技术、直升机预警和监视雷达技术。
本书可作为航空院校有关专业的教材，对从事相关研究的工程设计人员和部队相关人员也有很大的参考作用。

第一图书网, tushu007.com

<<国外舰载机技术发展>>

书籍目录

第一章 舰载机气动技术 第一节 舰载机的气动特性设计面对的挑战 第二节 舰载机进场准则相关的气动力问题 第三节 国外先进舰载机气动设计技术第二章 舰载机起降技术 第一节 舰载机起降航母环境 第二节 飞行甲板 第三节 舰载机的起飞 第四节 舰载机的着舰 第五节 逃逸复飞 第六节 舰载机起降适配性设计第三章 舰载机材料选择技术 第一节 舰载机的使用环境 第二节 舰载机对材料选择的特殊要求 第三节 飞机结构材料选择特点 第四节 发动机结构材料选择特点 第五节 功能材料选择特点 第六节 表面工程技术 第七节 腐蚀检测技术第四章 舰载机反潜技术 第一节 航空反潜战 第二节 航空反潜探测设备 第三节 航空反潜武器 第四节 舰载反潜飞机，武器系统发展趋势第五章 直升机预警和监视雷达技术 第一节 发展概况 第二节 特点和要求 第三节 发展趋势

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

插图：第四节 舰载机的着舰舰载机的着舰是舰载机在运动的、有限长的航母飞行甲板上回收的过程。
自第一架飞机从航母上起飞后，舰载机的着舰任务就成了对飞机设计师和舰队工作者的挑战，着舰比起飞难度大得多。
任何一架舰载机最终进场和在航母上的降落，对于飞行员及其相关人员均是一项艰难的任务，即使在良好的气候和海况条件下，舰运动、舰机动等不利条件以及大气衰减都将成为这项作业的难点。
舰载机的着舰比陆基飞机的着陆更具危险性和复杂性，相比陆基飞机着陆事故率较高。
早期，轻型飞机、直机翼飞机、螺旋桨飞机速度在60～90knflll～167k/h)且着舰速度十分低，可以直接在甲板上降落。
随着喷气式舰载机开始执行海上任务，由于它拥有低响应发动机且着舰速度很大，另外，大型航母执行的海军航空任务量增大，航母的压力逐渐增大，因此航母上采用了辅助装置进行辅助着舰，同时对舰载机与航母技术水平的要求提高。
在20世纪50年代早期，英国皇家海军发明了斜直两段式甲板和镜面光学着陆系统，使航母的着舰系统的技术水平得到提高。
美国海军在舰载机着舰程序中采用了1、滑道(Gs)技术，进场着舰时具备适宜的轨迹和海拔高度，以恒定的迎角进场着舰，保证舰载机的着舰安全。
同时舰载机必须确定进场着舰速度，确保安全着舰。
随着自动着陆系统的引入，舰载机从依靠飞行员的人工操作实现了完全由计算机自动控制的非常准确的高精度的着舰。

第一图书网, tushu007.com

<<国外舰载机技术发展>>

编辑推荐

《国外舰载机技术发展:气动、起降、材料、反潜、直升机预警》可作为航空院校有关专业的教材，对从事相关研究的工程设计人员和部队相关人员也有很大的参考作用。

第一图书网, tushu007.com

<<国外舰载机技术发展>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com