

<<B-1轰炸机>>

图书基本信息

书名：<<B-1轰炸机>>

13位ISBN编号：9787802430952

10位ISBN编号：780243095X

出版时间：2008-1

出版时间：航空工业出版社

作者：詹金斯

页数：175

字数：232000

译者：艾俊强,郭圣洪

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<B-1轰炸机>>

内容概要

经过重新设计的B-1B飞机称为“枪骑兵”，尽管它保留了核轰炸能力，但是目前作为常规轰炸机而不是核轰炸机来使用。

它的外形与B-1A相似，但是内部差异显著。

本书将向您介绍这些高科技的细节——电子设备、系统、子系统和系统综合，正是这些高科技使得B-1B飞机成为了令人恐惧的航空武器。

《B-1轰炸机》将带您领略当今最高水平的战略轰炸机的核心电子技术。

您将跟随本书走过它的不懈努力，无数挫折和最后胜利的曲折过程，见证它所取得的新的航空纪录。

您将会以自己的才智来分析B-1飞机的潜力和作战局限。

本书将使您经历一次难以忘怀的文学旅途。

<<B-1轰炸机>>

作者简介

丹尼斯·R·詹金斯具有20多年的航空航天工业高级工程师 / 管理人员的工作经验。在洛克希德·马丁公司，他参与的项目涉及航天飞机、弹道导弹预警系统、X-33 / VentureStar™和国家空间系统（联邦航空局）。他出版过多本关于飞机和航天飞机的书籍，具有计算机工程和研究与发

<<B-1轰炸机>>

书籍目录

绪论第1章 历史回顾：战略轰炸的起源 1.1 确定继承者：B-70“曙光女神” 1.2 XB-70A飞行试验第2章 B-1A：先进的有人驾驶战略飞机 2.1 联合战略轰炸机研究 2.2 B-1A飞行试验 2.3 B-1A飞机描述第3章 起死回生的B-1B 3.1 巡航导弹载机的研制 3.2 远程作战飞机（LRCA） 3.3 B-1B的飞行试验 3.4 B-1B的生产 3.5 试验计划 3.6 电磁脉冲 3.7 B-1B天线测试 3.8 2000年（Y2K）测试 3.9 支援飞机 3.10 服役 3.11 首次参战 3.12 联盟力量第4章 技术：结构、系统和武器 4.1 机身 4.2 机组人员座舱 4.3 机翼 4.4 结构模式控制系统 4.5 尾翼操纵面 4.6 发动机 4.7 辅助动力系统 4.8 燃油系统 4.9 起落架系统 4.10 液压系统 4.11 中央综合测试系统 4.12 自动飞行控制系统 4.13 进攻型航空电子系统 4.14 通信和导航设备 4.15 防御型航空电子系统 4.16 消耗性干扰系统第5章 对任务的重新思考 5.1 事件和事故 5.2 防御型航空电子系统问题 5.3 空军和总审计局决胜负 5.4 常规任务升级计划 5.5 防御系统升级计划 5.6 总结第6章 核武器和常规武器 6.1 核武器的旋转发射架 6.2 常规武器挂架 6.3 外部挂架 6.4 核武器 6.5 核武器布防 6.6 常规炸弹 6.7 AGM-154联合防区外武器 6.8 AGM-137三军通用防区外攻击导弹 6.9 ACM-158联合空地防区外导弹 6.10 水雷 6.11 练习炸弹 6.12 武器舱辅助油箱 6.13 AGM-86c常规空射巡航导弹（CALCM）附录A B-1A序列号附录B B-1B生产序列号附录C 编年表附录D 缩写词汇表附录E 世界纪录

<<B-1轰炸机>>

章节摘录

第1章 历史回顾：战略轰炸的起源 在第一次世界大战期间，飞机还是一种新生事物，许多军事人员不能确定它到底用来做什么，而且经过战争直至战争最终结束，在世界范围内它的发展也遵循了一条某种意义上说不规则的道路。

历史表明，军事领导人寻找的常常是在以往战争中发挥过威力的武器——而很少有人看得到那些可能在下一次战争中大放异彩的新武器。

一个例外是威廉·伦德拉姆·“比利”·米歇尔，他是空中力量和强大、独立空军的早期倡导者。在第一次世界大战期间，米歇尔就命令将美国陆军航空队晋升为陆军旅团级别。

当时也有其他一些空军的支持者，包括英国将军休·蒙塔古·特伦查德和意大利将军朱利奥·杜黑，朱利奥·杜黑的《制空权》（1921年）一书所阐述的理论构成了以后航空军事力量发展的基础。实际上，这些理论家认为空军的首要职能是将攻击从战场转移到敌国的中心区域，摧毁支持敌人军队的工业基础，削弱敌国民众的斗志。

1919年，米歇尔成为陆军航空兵的副总司令，他在职权范围之内组织了一系列的试验，以证明战略空军力量的实际作用。

1921年7月13~21日，米歇尔的马丁MB-2型飞机进行了一系列针对停靠在弗吉尼亚海岸的被俘德国军舰的轰炸试验。

尽管只是对不能还击且机动性全无的舰船实施轰炸，但还是成功击沉了一艘较大的军舰，完成了一项过去被认为是不可可能的壮举。

<<B-1轰炸机>>

编辑推荐

《B-1轰炸机：迄今为止最复杂的战机》将带您领略当今最高水平的战略轰炸机的核心电子技术。B-1飞机起源于1962年美国空军提出的“先进有人驾驶战略飞机”(AMSA)计划，作为B-52的后继机，是一种低空高速突防的可变后掠翼超声速战略轰炸机，是执行常规攻击和战略打击的重要手段。

《B-1轰炸机：迄今为止最复杂的战机》详细介绍了B-1飞机的研制过程、作战指导思想以及研制过程中遇到的挫折和困难。

《B-1轰炸机：迄今为止最复杂的战机》有助于热爱航空、关注军事武器的读者更全面和深入地了解B-1飞机，了解美国军事战略的发展演变，也有助于一般读者增加航空知识。

B-1轰炸机的研制是航空史和军事史上一件影响深远的事情，曾经引起媒体的广泛报道。作者航空航天工程师丹尼斯·R·詹金斯曾经参与了包括航天飞机在内的许多高科技项目。

作为业内人士，丹尼斯·R·詹金斯对B-1这一高科技战争机器的介绍是最为详尽的。

书中不仅包括以前从未透露过的B-1飞机机械系统、电气系统和制导武器的细节情况，还包括从空军培训和作战手册、设计文件和许多以前未发表过的照片中获得的插图。

您将会了解到B-1飞机的如下细节：
· 可变后掠机翼，是其低空飞行性能的关键
· 先进的防御型航空电子系统，作战飞机上最具争议的系统
· 核武器和灵巧武器投射能力
· 令人瞠目吃惊的由微处理器辅助的进攻武器
· 强大高效的F101涡轮喷气发动机，可以让飞机飞行更远的航程而无需空中加油
您将可以追踪B-1飞机的研制和设计历程，它一开始是作为B-52轰炸机的后继机。

您还将看到XB-70原型机，它具有令人兴奋的Ma 3的飞行速度，也是当时最优美的轰炸机，它是一个技术上的胜利，完成了高空超声速飞行这一不可能的使命。

您将了解到B-1飞机从核突防轰炸机到先进的制导武器载机的变化过程中，在政治、经济和军事方面的优先级的变化。

B-1计划表明了美国与苏联对抗的策略。

您还将了解到人们知之甚少的B-1A飞机的历史，B-1A飞机是当时可以在离地100ft的高度做超声速飞行的最大的喷气式飞机。

B-1A飞机由北美洛克韦尔公司生产，但是它生不逢时，仅仅生产了4架。

<<B-1轰炸机>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>