

<<线操纵模型飞机>>

图书基本信息

书名：<<线操纵模型飞机>>

13位ISBN编号：9787802432093

10位ISBN编号：780243209X

出版时间：2008-9

出版时间：航空工业出版社

作者：朱建成

页数：91

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<线操纵模型飞机>>

### 前言

线操纵模型飞机是人类历史上第一种可以直接控制的模型飞机。

它具有良好的操控性、刺激性、观赏性和经济性。

所以现在虽然由于科技进步和模型飞机产业化，带来了各种遥控模型飞机的大量出现，但是线操纵模型飞机依然在全世界拥有大批爱好者和拥趸。

线操纵模型飞机世界锦标赛每两年举行一次。

比赛项目包括：国际级线操纵竞速模型飞机(F2A)、国际级线操纵特技模型飞机(F2B)、国际级线操纵编组竞速模型飞机(F2C)和国际级线操纵空战模型飞机(F2D)。

其中国际级线操纵特技模型飞机(F2B)是我国的优势项目，共获得成年世界冠军16个，青年世界冠军1个。

本书的编写按照线操纵模型飞机的不同项目来分类。

以国际级线操纵特技模型飞机(F2B)开始，首先介绍我国著名选手的模型飞机，然后再由浅入深地介绍模型飞机的训练和发展措施。

最后再介绍国际级线操纵竞速模型飞机(F2A)、国际级线操纵编组竞速模型飞机(F2C)和国际级线操纵空战模型飞机(F2D)。

读者可根据自己的兴趣来选择要阅读的部分。

本书第一章、第二章、第三章由朱建成编写，牛安林、韩新平、张伟、郭书军、王鸿伟协助提供资料；第四章由张伟、朱建成编写；第五章由朱建成编写，王维忠、高国钧、叶树均协助提供资料；第六章、第七章由刘明昱、朱建成编写，王维忠、夏小强协助提供资料。

由于编写人员的知识、水平和时间限制，难免会有疏漏和不当之处，欢迎广大读者、专家、学者提出宝贵意见和建议。

## <<线操纵模型飞机>>

### 内容概要

线操纵模型飞机是人类历史上第一种可以直接控制的模型飞机。

线操纵模型飞机项目也是我国最早开展的航空模型可操纵项目，同时也是我国在世界航空模型锦标赛中夺得金牌和奖牌最多的项目，在国际级线操纵特技模型飞机(F2B)项目上更是历史性地创造了个人和团体世界冠军“双五连冠”的佳绩。

本书从国际级线操纵特技模型飞机开始，由浅入深地介绍了线操纵模型飞机的各个项目和当前我国的技术状态，尤其是图文并茂地介绍了国手制作国际级线操纵特技模型飞机的过程，使读者能够参照进行制作。

本书各章内容相对独立，方便读者根据兴趣有选择地阅读。

本书可供航空模型运动员、教练员、设计人员以及各级院校的航空模型兴趣小组学生和辅导老师阅读参考。

## &lt;&lt;线操纵模型飞机&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 概述第二章 国际级线操纵特技模型飞机(F2B) 第一节 韩新平的国际级线操纵特技模型飞机 一、动力系统 二、模型飞机 三、飞行 第二节 牛安林的国际级线操纵特技模型飞机 一、动力系统 二、模型飞机 第三节 张伟的国际级线操纵特技模型飞机 一、动力系统 二、模型飞机的设计制作 第四节 王鸿伟的模型飞机制作过程介绍第三章 国际级线操纵特技模型飞机发展的综合措施 第一节 模型飞机的技术准备 第二节 动力系统的调整与匹配 第三节 集训 第四节 后备人才培养第四章 国际级线操纵特技模型飞机的飞行训练 第一节 模拟练习是建立空域概念的基础 第二节 正确的人体姿势在飞行中的合理运用 第三节 复杂气候条件下的飞行训练第五章 国际级线操纵竞速模型飞机(F2A) 第一节 20世纪五六十年代我国的竞速模型飞机 第二节 我国航空模型运动恢复以后的国际级线操纵竞速模型飞机 第三节 活塞式竞速发动机发展第六章 国际级线操纵编组竞速模型飞机(F2C) 第一节 国际级线操纵编组竞速模型飞机的技术特点和设计要求 一、竞赛规则对国际级线操纵编组竞速模型飞机(F2C)项目的主要规定 二、国际级线操纵编组竞速模型飞机(F2C)的技术特点和设计要求 第二节 国际级线操纵编组竞速模型飞机(F2C)的结构和动力系统 一、机身 二、机翼 三、操纵系统 四、动力系统 五、起落架 第三节 国际级线操纵编组竞速模型飞机(F2C)的调试和飞行训练 一、飞行前的准备 二、试飞和调整 三、飞行训练第七章 国际级线操纵空战模型飞机(F2D) 第一节 国际级线操纵空战模型飞机(F2D)的技术特点和设计要求 一、竞赛规则对国际级线操纵空战模型飞机(F2D)项目的主要规定 二、国际级线操纵空战模型飞机(F2D)的技术特点 三、国际级线操纵空战模型飞机(F2D)的设计要求 第二节 国际级线操纵空战模型飞机(F2D)的结构和动力系统 一、国际级线操纵空战模型飞机(F2D)的结构 二、国际级线操纵空战模型飞机(F2D)的动力系统 第三节 国际级线操纵空战模型飞机(F2D)的飞行训练 一、飞行前的准备 二、模型的试飞和调整 三、单机飞行练习 四、双机训练 五、模拟实战训练 第四节 国际级线操纵空战模型飞机(F2D)的发展 一、起步探索阶段 二、成熟发展阶段 三、停滞不前阶段 四、重新发展阶段

## <<线操纵模型飞机>>

### 章节摘录

线操纵模型飞机是一种由人通过操纵手柄和钢丝直接控制模型飞机的舵面，而使其围绕操纵者做圆周飞行的模型飞机。

线操纵模型飞机也是人类第一种可操纵的模型飞机。

线操纵模型飞机包括四种类型：线操纵竞速模型飞机、线操纵特技模型飞机、线操纵编组竞速模型飞机和线操纵空战模型飞机。

国际航空联合会(FAI)针对上述项目制定了国际级竞赛规则，并主办两年一届的世界线操纵航空模型锦标赛。

国际级线操纵竞速模型飞机代号为F2A，要求使用排量2.5毫升的活塞式发动机，线长15.92米。

测量飞行10圈（正好1千米）的时间，然后换算成模型飞机的时速。

飞行3轮，取最好一轮成绩作为比赛成绩。

国际级线操纵特技模型飞机代号为F2B，要求使用排量15毫升以下的发动机，在7分钟内完成16个特技动作。

由裁判员根据规则评分，几名裁判员评分之和作为比赛成绩。

要经过两轮预赛，两轮成绩之和作为预赛成绩，预赛前15名进入决赛。

决赛进行3轮，3轮成绩之和决定最终名次。

国际级线操纵编组竞速模型飞机代号为F2C，比赛由3个飞行小组同时在一个赛场进行比赛。

预赛、半决赛飞行100圈（10千米），决赛飞行200圈。

预赛两轮，最好成绩作为预赛成绩，前15名进入半决赛。

半决赛两轮，最好成绩作为半决赛成绩，前3名进入决赛。

决赛进行一轮，决定前3名名次。

模型飞机要求使用排量2.5毫升的活塞式发动机，飞机油箱7毫升以下，这就决定了飞机在比赛中必须落地加油。

每个飞行小组由飞行手和机械手两人组成。

## <<线操纵模型飞机>>

### 编辑推荐

《线操纵模型飞机》：新世纪航空模型运动丛书。

<<线操纵模型飞机>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>