

<<中国民用航空工业年鉴2011>>

图书基本信息

书名：<<中国民用航空工业年鉴2011>>

13位ISBN编号：9787802433120

10位ISBN编号：7802433126

出版时间：2012-3

出版时间：工业和信息化部装备工业司 航空工业出版社 (2012-03出版)

作者：工业和信息化部装备工业司 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国民用航空工业年鉴2011>>

内容概要

《中国民用航空工业年鉴(2011)》是我国民用航空工业首部具有综合性、资料性、史册性的编年性工具书,集中、全面地反映了我国民用航空工业年度发展状况,真实记载了我国民用航空工业发展进程。

《中国民用航空工业年鉴(2011)》内容包括中国民用航空工业发展概述、主要地区发展概况、主要集团和重点企业发展概况三个部分。

书籍目录

第一部分概述 中国民用航空工业发展概述 第二部分 主要地区发展概况 北京市 天津市 河北省 辽宁省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省 江西省 山东省 湖北省 湖南省 广东省 四川省 贵州省 陕西省 甘肃省 第三部分 主要集团和重点企业发展概况 中国航空工业集团公司 中国商用飞机有限责任公司 中国电子科技集团公司 西安飞机工业(集团)有限责任公司 哈尔滨飞机工业(集团)有限责任公司 广州飞机维修工程有限公司 中国商飞上海飞机制造有限公司 西安航空发动机(集团)有限公司 沈阳飞机工业(集团)有限公司 深圳中集天达空港设备有限公司 成都飞机工业(集团)有限责任公司 沈阳黎明航空发动机(集团)有限责任公司 武汉航达航空科技发展有限公司 威海广泰空港设备股份有限公司 新宇航空制造(苏州)有限公司 山东太古飞机工程有限公司 中航工业成都发动机(集团)有限公司 尤纳森引擎部件(苏州)有限公司 西安航空动力控制有限责任公司

章节摘录

版权页：江苏省一、本地区基本情况 近年来，江苏省民用航空工业抢抓国产大飞机项目带来的重大历史机遇，充分发挥江苏制造实力较强、科研力量雄厚、人才资源丰富的内在优势，主动承接上海等地区的产业辐射和转移，扩大产业规模，延伸产业链条，提升产业竞争能力。

江苏省民用航空工业拥有中航工业金城集团（简称金城集团），航天科工晨光集团（简称晨光集团），中国电子科技集团第十四、第二十八、第五十五、第五十八研究所，南京航空航天大学，中航工业主力研究所607所、614所以及702所等200余家航空产品研发和制造企业。

目前，江苏省航空工业依托产业基础和地理优势，初步形成了以南京为龙头，苏州、无锡、镇江为主体的“三基二园”产业格局。

（一）南京航空航天产业制造基地和航空航天产业科技园区 航空航天产业是南京市重点培育扶持的新兴产业，目前该市已初步形成以航空航天产业制造基地和航空航天产业科技园区为载体，金城集团、晨光集团、南京航空航天大学、中国电子科技集团第五十五所、中国电子科技集团第十四所等一批龙头企业和科研院所为依托，轻型航空动力、机载机电和航空电子系统设备为重点发展方向，产学研一体、产业链完备的航空产业集群。

其中，航空航天产业制造基地主要围绕南京禄口国际机场，在江宁经济技术开发区、溧水经济开发区内建设集航空航天产业科研、生产、总装、试验为一体的航空航天产业制造基地。

航空航天产业科技园区在金城集团老厂区内，建设集航空航天及相关产业产品的研发和试制、成果孵化与展示、国际交流与合作、市场开发与营销等生产服务业为一体的航空航天产业科技园区。

（二）苏州航空航天产业基地 苏州市以与上海毗邻的昆山为中心，初步形成苏州昆仑先进装备制造公司等大飞机配套产业、华卫（苏州）安防设备和华德宝扶梯等空港服务产业项目、维龙（昆山）物流服务有限公司和昆山基立航空机电设备有限公司等为主体的航空产业基地。

其中，巴城空港产业配套集聚区以中国航天科工集团林泉电机厂、华德宝集团等企业为基础，目前有近20家企业落户，形成了航空服务培训、航材物流、航空设备制造及维修等产业集聚。

淀山湖航空产业集聚区以航空维修、航材物流为切入点，致力于飞机维修改装、航材支援物流、航材维修制造、教育培训研发、航空工业旅游等5大核心业务，努力建成在国内外航空产业领域具有较大影响力、较强竞争力，集产学研于一体的航空产业基地。

（三）无锡空港产业园 无锡市拥有我国超大规模集成电路骨干企业——中国电子科技集团第五十八所，机载雷达研制生产企业——607所，国内主要从事发动机控制系统研究的研究所——614所，专业从事航空发动机风扇叶片、涡轮盘、起落架生产的企业——无锡透平叶片有限公司，生产飞机碳刹车预制品企业——宜兴天鸟新材料有限公司，以及其他航空地面配套、航空服务业企业，航空产业配套能力较强。

无锡空港产业园园区面积55.8千米²，其中机场规划8.2千米³，拥有人口12万。

2010年，园区完成地区生产总值71.34亿元，技工贸总收入341.93亿元。

财政总收入9.3亿元，协议注册外资1.1亿美元。

目前，C919大型客机监测系统柯林斯项目、中航工业发动机控制系统项目等重点项目已落户无锡空港产业园。

编辑推荐

《中国民用航空工业年鉴(2011)》内容翔实、丰富，有助于国内外有关人士了解中国民用航空工业发展概况。
并与之建立经济技术合作关系。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>