

<<航空应急救援>>

图书基本信息

书名：<<航空应急救援>>

13位ISBN编号：9787802433434

10位ISBN编号：7802433436

出版时间：2009-6

出版时间：航空工业出版社

作者：于耕

页数：228

字数：301000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航空应急救援>>

前言

航空应急救援是一个国家实施民本思想的基本体现，也是一个国家公共服务水平、社会经济发展水平的具体体现。

开展航空应急救援工作的关键是机制，核心是立法。

在一个完善的机制下，通过法律法规约束各行各业，充分调动各方面的救援资源，才能达到快速救援的目的。

航空应急救援工作需要国家专业化队伍和社会化力量相结合，需要军民结合，需要政府、企业与社会民众相结合。

航空应急救援体系的建设，首先要在国家应急机制的大框架下开展，从航空应急救援的特点出发，应有利于我国航空工业的发展，有利于我国航空运输队伍的壮大，有利于国家航空资源的整合，有利于国家航空体系的完善。

从航空应急救援的本质看，航空应急救援是针对各类突发灾难和事件，充分利用航空技术手段实施救援的一种行为。

航空应急救援具有机动性强、响应速度快等突出特点，而且越来越多地将现代先进科技融入其中。

随着拯救对象的不同，航空应急救援的作用、影响和价值也不同。

当前，随着经济社会的不断发展和资源环境条件的不断变化，航空应急救援的范围也在不断扩大，人们对其重要性的认识也在不断提高。

<<航空应急救援>>

内容概要

本书从基本概念出发，结合大量案例，以图文并茂的方式介绍了航空应急救援的装备及世界各国、各地区的航空应急救援发展水平。

同时针对我国的情况，分析了我国航空应急救援产业化道路以及航空应急救援体系建设等社会各界普遍关注的问题。

<<航空应急救援>>

作者简介

于耕，沈阳航空工业学院副教授，1973年12月生于陕西，致力于通用航空运行、机载电子信息平台，以及航空应急救援体系的规划论证研究。

曾获得国家科技进步二等奖一项，发表相关学术论文多篇。

目前正在承担民航东北地区通用航空管理改革试点工程军民航协同研究和东北地区低空空域管理改革试点工程基础理论研究。

于耕所带领的研究团队多次得到国家自然科学基金、航空科学基金和沈阳市科技支撑计划的支持。

<<航空应急救援>>

书籍目录

第一章 航空应急救援概述	1.1 概念追溯	1.2 航空应急救援的类型	1.3 航空应急救援的特征
	1.4 航空应急救援的原则	1.5 航空应急救援的意义	
第二章 航空应急救援装备	2.1 固定翼救援飞机	2.2 旋翼救援飞机	2.3 搜索救援无人机
		2.4 机载专业救援器材	
第三章 国际航空应急救援发展现状	3.1 有关航空应急救援的国际公约	3.2 世界主要国家和地区的应急救援机制介绍	3.3 相关评价
第四章 我国航空应急救援发展现状	4.1 我国的应急救援体制	4.2 我国航空应急救援能力现状	4.3 我国航空应急救援的典型案例分析
第五章 我国航空应急救援的产业化	5.1 产业化发展方向	5.2 产业化发展目标	5.3 产业化发展重点
	5.4 产业化发展关键	5.5 产业化发展政策	5.6 若干具体建议
第六章 我国航空应急救援体系建设	6.1 建立综合一体化的航空应急救援体系	6.2 管理机构体系设想	6.3 执行机构体系设想
	6.4 法律法规建设	6.5 救援装备体系建设	6.6 基础保障设施建设
	6.7 人才建设		
第七章 通用航空与航空应急救援结束语参考文献			

<<航空应急救援>>

章节摘录

插图：伊尔-76飞机由于设计较早，相对于现代化的运输机来说，自动化程度较低，需要多名机组人员，驾驶舱内正、副驾驶员并排坐在前面，领航员在机头下面的玻璃机头罩内，两名货物装卸员坐在驾驶舱后部。

机上装有全天候昼夜起飞着陆设备，包括自动飞行操纵系统和自动着陆系统。

机头雷达罩内装有大型气象雷达和地形测绘雷达。

机舱顶部有两台电动起重机，每台起重5000kg。

有两台绞车，每台牵引拉力为3000kg。

这些随机装卸系统缩短了机场装卸货物的时间，增加了飞机的周转率。

货舱为气密式，在10668m高空可保持3000m高度的气压，并且在必要时可给驾驶舱增压，确保机组人员安全。

为能够在前线条件恶劣的机场跑道上起降，伊尔-76采用了低压起落架系统，并采用了能在起降阶段提供更大升力的前后襟翼。

伊尔-76还具有改装成“飞行医院”的能力。

采用液压可收放前三点式多轮低压轮胎起落架，共20个机轮（见图2—24）。

前起落架为两对机轮，有油气缓冲器，轮胎尺寸1100mm×330mm，向前收入机身内。

两个主起落架各有4个机轮，收入机身两侧的整流罩内，收入时机轮轴绕支柱转动，使机轮轴与机身轴线平行，收入后机轮仍保持垂直且与飞行方向成90°。

轮胎装有胎压调节系统，飞行中可在 $2.6 \times 10^5 \sim 5.2 \times 10^5$ Pa之间调节所需要的胎压。

液压系统包括伺服马达和用于驱动襟翼、缝翼、起落架及舱门、装货平台、机尾货舱门的马达。

<<航空应急救援>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>