

<<航空发动机研制工作论文集>>

图书基本信息

书名：<<航空发动机研制工作论文集>>

13位ISBN编号：9787802433502

10位ISBN编号：7802433509

出版时间：2009-7

出版时间：航空工业出版社

作者：吴大观

页数：305

字数：370000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<航空发动机研制工作论文集>>

### 前言

本文集是作者从事航空发动机研制工作时，在航空工业部系统的司局及下属的研究所、设计所主办的期刊上曾经发表过的文章选择汇编而成。

共收集论文46篇，按文章性质分为7类：航空发动机科研管理及经验教训；发动机结构完整性研究与研制方法和程序；发动机设计师的素质与科研工作；核心机和验证机的内涵与相互关系；航空发动机研制必须贯彻通用规范及型号规范；国外航空发动机研制技术经验介绍；航空发动机试验技术和试验设备。

由于我国航空工业的新机研制长期处于资金不足，预研基础薄弱，研制型号太少，从而缺乏实践经验的状态，航空发动机研制经历了漫长的艰辛道路。

本文集中的论述，多系作者在40多年的发动机研制工作中的亲身体会，其中在研制生产第一线两个单位工作共26年，1982年调到部科技委工作，继续跟踪基层新机研制进程，并回顾自己以往研制经历，从中发现研制技术管理、设计、制造、试验技术上暴露的问题，在研制方法和程序上，与军方在贯彻通用规范中出现的问题等，经过作者1982～1998年16年间利用科技委的有利条件，反复调研查阅国内外资料，研究国外发动机研制的成熟经验，进行对比分析，根据我国国情，写出针对性的文章，提出一些建议，供同行专家、领导同志们，在进一步改进研制工作中研究参考。

本文集承蒙总公司科技局的大力支持，并由科技委丁文慧、谭万诚同志协助整理、复印才得以顺利出版，在此一并表示谢忱。

文中论述的观点、所提建议，随着科学技术飞速进步、时间的推移及国内外社会发展和事物的变迁，错误和不当之处在所难免，供我国从事航空发动机研制工作的设计师、专家和领导同志们参考和指正。

。

## <<航空发动机研制工作论文集>>

### 内容概要

本文集是从作者在有关期刊、会议上曾经发表过的文章中选择汇编而成。

共收集论文55篇，分为航空发动机科研管理及经验教训、发动机结构完整性研究、研制程序和通用规范、核心机和验证机等7类。

其中的所有论述，都是作者结合自己从事发动机科研工作几十年的亲身体会，查阅国内外资料，反复调研，研究总结国内外发动机研发工作的经验教训，根据我国国情提出的。

论文紧密联系工作实际，认识深刻，观点明确，可供同行专家和领导同志研究参考。

<<航空发动机研制工作论文集>>

作者简介

吴大观，男，中共党员，我国著名航空发动机专家，1916年11月13日出生于江苏镇江。  
1942年8月毕业于昆明西南联合大学航空系，毕业后到贵州大定航空发动机制造厂任技术员。  
1944年10月赴美国，先后在莱康明发动机厂、普惠航空发动机公司等地方学习。  
1947年3月回国，到大定航空发动机制造厂广州分厂做筹建工作。  
1947年10月至1948年10月，在北京大学工学院机械系任讲师。  
1948年11月，赴解放区石家庄参加革命，受到聂荣臻同志的接见。  
1949年11月加入中国共产党，任重工业部航空筹备组组长。  
1951—1956年，先后任航空工业局科长、处长，参与了新中国航空工业的筹建工作。

## &lt;&lt;航空发动机研制工作论文集&gt;&gt;

## 书籍目录

(一) 航空发动机科研管理及经验教训 1.参加首次研制喷气发动机的体会 2.我国航空发动机发展的经验教训 3.论发动机预先研究与型号研制的根源关系 4.开展航空发动机可靠性管理工作的建议 5.论可靠性管理与航空发动机型号研制的重要关系 6.从经济效益和指导方针试论小发动机研制中的几个问题 7.我国航空发动机改进改型工作的回顾与展望 8.加速发展我国航空发动机事业的关键是改善科研管理 9.航空发动机发展及研制的经验教训 10.航空发动机发展及研制的经验教训(1998年补充材料) 11.谈航空发动机的首翻期寿命问题 12.谈武装直升机采用民用涡轴发动机必须重视的几个问题 13.关于航空发动机改进计划问题 14.浅谈试验与评审在航空发动机研制中的重要作用 15.再论预先研究对航空发动机发展的重要性 16.航空发动机研制的风险评定问题 17.发人深省的航空喷气发动机发祥史 18.我国航空发动机研制过程中的主要经验教训?

19.对航空发动机科研工作的几点看法 20.探讨我国航空发动机发展中出现的问题 21.对航空工业两个重大历史问题的思考 22.回忆航空发动机研制的黄金时代 (二) 发动机结构完整性研究与研制方法和程序 23.发动机结构完整性研究的回顾与展望 24.航空发动机技术发展的新动向及新问题 25.再论航空涡轮发动机研制程序 26.航空涡轮发动机结构研制基本方法的探讨 27.《航空涡喷、涡扇发动机结构设计准则(研究报告)》的出版在发动机研制中的作用 (三) 发动机设计师的素质与科研工作 28.浅谈航空发动机设计师的基本素质 29.矢量喷管技术研究初议 (四) 核心机和验证机的内涵与相互关系 30.谈谈航空发动机核心机的研究与发展 31.再论核心机的试验方法 32.航空发动机核心机的研制重点是提高耐久性 33.10年预研之花结成核心机丰硕之果 34.从核心机研制看工艺的重要性 35.航空发动机验证机的研究与发展 36.浅论核心机与验证机的相互关系 37.扩大验证机方法在发动机研制中的作用 38.借鉴国外经验,重视验证机在发动机研制中的作用 39.关于先进核心机研制的几点意见 (五) 航空发动机研制必须贯彻通用规范及型号规范 40.航空发动机通用规范发展概况及对我国发动机研制的作用 41.积极贯彻通用规范提高航空发动机研制质量 42.论航空发动机通用规范与型号规范的指导关系 43.21世纪我国开展标准化的几点意见 (六) 国外航空发动机研制技术经验介绍 44.F414发动机采用可靠性高、风险小的研制方法 45.国外先进发动机屡出故障给我们的启示 46.遛达800发动机的研制经验 ..... (七) 航空发动机试验技术试验设备编委会

## <<航空发动机研制工作论文集>>

### 章节摘录

插图：（一）航空发动机科研管理及经验教训1.参加首次研制喷气发动机的体会中华人民共和国成立以后，我国航空工业在非常薄弱的基础上，从小到大，迅速成长壮大。

1956年6月，我国第一台涡喷发动机涡喷5在沈阳航空发动机厂仿制成功；同年7月，安装该发动机的第一架喷气战斗机歼5也在沈阳飞机厂仿制成功，飞上蓝天。

下一个新使命，就是如何向自行设计过渡，这也是我从国外回来参加革命的夙愿。

1956年11月，组织上把我从航空工业局调到沈阳航空发动机厂参加航空发动机研制工作。

对这一光荣任务，我心中既高兴又担心。

在当时的条件下，年轻的航空工业每向前走一步，都会付出很大的代价，要走自行设计喷气发动机的路子是十分艰难的。

1956年，党中央、毛主席发出“向科学进军”的伟大号召，国家制定了12年科学技术发展远景规划，对创建航空科研机构起了巨大的推动作用。

当时，航空工业局王西萍局长，段子俊、油江、徐昌裕副局长，对成立研究设计机构的决心很大。

参加航空工业工作的技术人员都有新中国主人翁的自豪感和高昂的革命热情，有为我国设计自己的航空发动机的强烈愿望和献身精神。

在短短的三年时间里，我们闯过了一个又一个难关，第一次自行设计出飞机和喷气发动机。

吃了不少的苦头，也尝到不少的甜头。

## <<航空发动机研制工作论文集>>

### 编辑推荐

《航空发动机研制工作论文集》是由航空工业出版社出版的。

<<航空发动机研制工作论文集>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>