

<<中国航空通信导航监视及空管>>

图书基本信息

书名：<<中国航空通信导航监视及空管>>

13位ISBN编号：9787802436176

10位ISBN编号：7802436176

出版时间：2010-9

出版时间：航空工业出版社

作者：中国航空学会航空电子与空中交通管理分会，国家空管新技术重点实验室，中国航空无线电电子研究所 主编

页数：213

字数：457000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国航空通信导航监视及空管>>

### 内容概要

本书收录了中国航空通信导航监视及空管(CNS/ATM)学术会议精选的41篇学术论文,集中反映了我国航空电子与空中交通管理领域的科研技术人员近年来的最新研究成果。

书中汇集了大量的新思想、新技术、新成果,具有先进性、创新性和实用性,反映了我国新一代空中交通管理系统的最新技术发展动态,有较高的学术参考价值。

适合从事航空通信、卫星导航、空域监视、空中交通管理等相关领域的科研院所、大专院校、工程技术人员阅读和参考。

## &lt;&lt;中国航空通信导航监视及空管&gt;&gt;

## 书籍目录

第一部分 航空通信与机载电子设备 机载信息系统设计与实现 基于s模式数据链的1090ES技术分析和算法仿真 卫星数据广播分发系统在我国空管系统一体化建设中的应用设想 军用运输机空管系统机载设备需求研究 基于模型的航空电子一体化ICD设计研究 一种新的星地路由规划方法 基于Bayes法的仪表着陆系统可靠性综合评估 一种综合考虑三种因素的AODV路由协议改进方案 基于ARINC429总线的机舱飞行数据采集系统 多阈值SPIHT嵌入编码及其在多通道图像压缩中的应用

第二部分 网络化精密导航 备份定位导航和授时(APNT)系统技术研究 GPS高精度时间同步研究 惯性/天文组合导航系统的军航需求及在空中交通管制中的应用前景 基于GNSS的精密进近着陆发展浅析 基于GNSS的甚高频全向信标(VOR)校验方法 基于稀疏观测量的电离层误差校正新方法 基于多相关技术的GNSS信号质量监测方法

第三部分 空域协同监视 空中交通态势感知技术与应用研究 ADS-B数据精度和完好性评估以及中国西部进行的ADS-B评估工程 机载监视雷达预警距离计算方法研究 高度保持性能监视中ADS-B几何高度研究 我国动态空域管理模式分析 动态空域配置的现状与发展趋势 密集终端空域功能性扇区规划方法研究及计算机实现 新型综合监视机制的概念和应用探究

第四部分 空中交通管理系统 我国空管应急系统体系建设设想 军用飞机飞行管理系统发展研究 基于贡献度模型方法对管制中心系统的效能评估 基于管制员工作负荷的扇区容量评估问题研究 基于数据驱动方法的管制员动力学研究 面向复杂运行交通的蜂群冲突解脱算法 空中交通复杂性的概念及方法研究 空中交通管理中的安全评估技术 基于蚁群算法的空管通信台站选址优化研究 飞机安全预测的先期推理反应系统的逻辑基础研究

第五部分 航迹规划与流量控制 基于欧拉网络的空中交通流量控制模型 基于流量预测的航班离场调度 基于交通流规划的交叉航路配置方法 中国民航航路网络流量的图形小波分析 基于协同航路技术的航空公司利益公平性研究 基于粒子群算法的军民航联合三维航迹规划

## <<中国航空通信导航监视及空管>>

### 章节摘录

插图：由于航空公司对航空器的传统装备和惯性购置方式，大部分的民用运输航空器都配备了VOR / NDB作为航路导航设备，但是从近几年航空运行实际和应用统计中我们看到，VOR和NDB系统支持点到点的导航，但不支持PBN运行并不与其相兼容，同时美国民航当局已经发布卫星导航可以作为航路和终端区主用导航运行，因此大多数航空器已经不再使用VOR作为进近手段，而是航空器飞行管理系统（FMS）使用可以提供的适用于RNAV技术的多重DME装置，作为航路飞行和繁忙终端区运行的定位解决方案。

然而在通用航空方面，大多数通用航空器没有配备DME惯性导航系统，而是依赖于VOR和NDB进行备份定位。

问题的提出，首先卫星导航技术和传统设备并行建设，机载电子设备和地面空管系统相应兼容性、互补性、主备性的技术路线图如何确定；其次民用航空运行空管、航空公司、机场的协同运行机制，航路、终端区的运行模式，飞行安全监测和评估如何安排；最后涉及到的空管、航空公司、机场的投资、程序、培训、绩效等如何落实；系统规划、技术政策、进程安排、技术标准和方案如何实施。

<<中国航空通信导航监视及空管>>

编辑推荐

《中国航空通信导航监视及空管(CNS\ATM)学术会议论文集(2010年10月)》是由航空工业出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>