

<<时间机器>>

图书基本信息

书名：<<时间机器>>

13位ISBN编号：9787802437913

10位ISBN编号：7802437911

出版时间：2011-7

出版时间：航空工业出版社

作者：廖学锋

页数：145

字数：368000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<时间机器>>

内容概要

《时间机器:世界公务机选购策略》具体协调和处理了资料的收集、整理、翻译、编排工作，图书设计工作，以及其他繁琐事务。

宗苏宁先生是《公务与通用航空》杂志的创始人之一，目前负责该杂志的筹办，该杂志即将于2011年7月底上市，可作为读者深入了解《时间机器:世界公务机选购策略》所涉及内容的最佳的参考读物。

此外，感谢迈巴赫公司为《时间机器:世界公务机选购策略》提供的赞助。

感谢我的同事陈思、赵娟、赵晋女士在我工作繁忙之际给予的理解和帮助，她们的支持和任劳任怨使我最终顺利完成了《时间机器:世界公务机选购策略》。

对于以上所有为《时间机器:世界公务机选购策略》做出贡献的人们，谨表以最诚挚的谢意！

在这里，我也深深地感谢各位读者，谢谢你们的信任和支持。

<<时间机器>>

作者简介

廖学锋，中国公务航空集团创始人、董事局主席兼首席执行官，中国公务航空业资深人士和专家。

廖学锋先生从事公务航空数十年，售出公务机100余架，曾在庞巴迪公司、豪客比奇公司和美国雷神公司等世界顶级公务机制造企业担任中国地区的高层管理职务，并一直致力于推进中国公务航空的发展。

廖学锋先生还是亚洲公务航空协会（ASBAA）的创始人之一，曾长期担任该协会副主席及主席职务。此外，廖学锋先生也是美国国家公务航空协会（NBAA）的亚洲首席代表。

廖学锋先生曾在美国波音公司、Dee Howard公司及成都飞机工业（集团）有限责任公司供职。

1982年，廖学锋先生毕业于南京航空航天大学飞机设计专业；1991年获美国伊利诺伊大学工程硕士学位。

由于飞机购买过程复杂，法律事务繁琐，飞行员培训及后续维护专业性强，廖学锋先生带领中国公务航空集团为客户提供从飞机购买到使用的全过程“交钥匙”服务，包括飞机型号选择、购买合同谈判、飞机内饰及选装设备选择、飞机外部喷漆方案制定、飞机生产过程监控以及适航管理、飞机管理公司推荐、飞机管理合同谈判、融资需求咨询等一系列服务。

作为独立的第三方销售咨询公司，中国公务航空集团始终站在客户的角度，以客户的利益为准则，帮助公务机购买者选购合适的飞机及飞机生产商。

<<时间机器>>

书籍目录

什么是公务机
公务机安全吗
公务机舒适吗
公务机的优点
公务机市场
公务机的使用方式
自有公务机的管理方式
新飞机和二手机的购买
飞机管理费用
世界主要公务机生产厂商
附录
空中客车公司
庞巴迪公司
波音公司
赛斯纳飞机公司
达索猎鹰商务机公司
巴西航空工业公司
湾流宇航公司
豪客比奇公司

<<时间机器>>

章节摘录

版权页：插图：看到问题容易，看到问题的背后不容易，看到解决问题的思路和方法更不容易，只有观自在——看到我们目前在哪里，才能真正看明白——看懂错综复杂当中的玄妙，作者在理性、建设性地提出缩小中国贫富差距之道中，显示了自己独到的见识和智慧。

几乎人人都在谈贫富差距问题，但《看懂中国贫富差距》一书的关键词是在“看懂”上——作者关于贫富差距的理性分析势必会引发一些争议，但基于共同逻辑起点的学术探讨总比简单情绪化的取悦大众更有价值。

中国已是全球贫富差距最大的国家之一，这一差距仍在日益扩大，无论对于穷人还是富人来说，这都是一个严重的威胁。

但更严重的威胁是开出错误的药方，那就是民粹主义与国家主义的结合，动用国家权力来满足不患寡而患不均的“民意”，这将把中国引向灾难的深渊。

要避免这一灾难，就需要真正看懂中国的贫富差距。

每一个关心中国、关心中国经济的人在分析现况时，“贫富差距”都是被提及的一个高频词，在城乡之间、不同区域之间、不同阶层之间到底有怎样的差距，如何看待这些差距，《看懂中国贫富差距》这本书为我们提供了视角。

特别值得推荐的是书中明确提出了对民粹主义倾向应该予以警惕，这是避免经济政策制定和执行“被情绪化”的重要提醒。

<<时间机器>>

编辑推荐

《时间机器:世界公务机选购策略》是由航空工业出版社出版的。

<<时间机器>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>