

<<世界飞机手册>>

图书基本信息

书名：<<世界飞机手册>>

13位ISBN编号：9787802438064

10位ISBN编号：7802438063

出版时间：2011-11

出版时间：张洋 航空工业出版社 (2011-11出版)

作者：张洋

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<世界飞机手册>>

### 内容概要

《世界飞机手册(2011)》收录了世界各个国家和地区正在使用或正在研制的战斗机 / 攻击机、轰炸机、特种飞机、教练机、加油机、运输机、公务机、通用飞机、直升机和无人机系统等10个大类航空器、454个机型,介绍了各机型的编号与名称、研制厂商和供应商、研制生产、主要改进改型、成本费用和装备使用等方面的基本情况,描述了其总体及各部件与分系统方面的主要特点,给出了其外形及内部尺寸、重量与载重和飞行性能等数据。

书后还附有航空发动机、机载雷达、机载光电 / 红外传感器、机载武器、主要相关厂商等附录。

## &lt;&lt;世界飞机手册&gt;&gt;

## 书籍目录

战斗机 / 攻击机 FighterallldAttagkAircraft 中国 FC—1 “ 枭龙 ” ( XiaoLong ) /JF—17 “ 雷电 ” ( Tqander ) 歼8B ( J8B ) 歼10 ( J10 ) 歼轰7 “ 飞豹 ” ( JH7FeiBao ) F—CK—1A/B “ 经国 ” ( Ching—Kuo ) F—CK—1C/D “ 雄鹰 ” ( ItsiungYing ) 法国 “ 幻影 ” 2000 ( Mirage2000 ) “ 阵风 ” ( Rafale ) 印度 “ 光辉 ” ( Tejas ) 国际合作 A—1/AMX “ 沙漠之风 ” ( Ghibli ) AV—8B/ “ 鹞 ” ( Harrier ) “ 美洲虎 ” ( Jaguar ) “ 狂风 ” ( 170mado ) EF2000 “ 台风 ” ( Typhoon ) 日本 F—2 俄罗斯 米格—29/35 ( MiG—29/35 ) 米格—29K ( MiG—29K ) 苏—25 “ 白嘴鸦 ” ( Su—25Grach ) /苏—39 ( Su—39 ) 苏—27 ( Su—27 ) 苏—27M ( Su—27M ) 苏—30 ( Su—30 ) 苏—30M ( Ssu—30M ) 苏—33 ( Su—33 ) 苏—34 ( Su—34 ) 苏—35 ( Su—35 ) 瑞典 JAS—39 “ 鹰狮 ” ( Gripen ) 美国 A—10 “ 雷电 ” ( 1]mnderbolt ) F—15 “ 鹰 ” ( Eagle ) F—15E “ 攻击鹰 ” ( strikeEagle ) F—16 “ 战隼 ” ( FightingFalcon ) F/A—18 “ 大黄蜂 ” ( Homet ) F/A—18E/F “ 超级大黄蜂 ” ( superHornet ) F—22 “ 猛禽 ” ( Raptor ) F—35 “ 闪电 ” ( LightningII ) YAL—1A 轰炸机 Bomber 中国 轰6 ( H6 ) 俄罗斯 图—95 ( Tu—95 ) 图—22M ( Tu—22M ) 图—160 ( Tu—160 ) 美国 B—52 “ 同温层堡垒 ” ( stratofortress ) B—1B “ 枪骑兵 ” ( Lancer ) B—2 “ 幽灵 ” ( Spirit ) 特种飞机 SpeialMissionAircraft 巴西 R—99 中国 水轰5 ( sH5 ) 国际合作 A—50EI CN—235MP “ 威慑者 ” ( Persuader ) /CN—235MPA 以色列 波音707—385C “ 秃鹰 ” ( Condor ) “ 白尾海雕 ” ( Eitam ) “ 彗星 ” ( Shavit ) 意大利 ATR42MP “ 调查员 ” ( Surveyor ) ATR72ASW 日本 P—1 US—2 波兰 ..... 教练机 加油机 运输机 公务机 通用飞机 直升机 无人机系统 附录

## 章节摘录

版权页：插图：该型机采用苏—25基本型的机体，配备了埃尔比特系统公司提供的先进航电系统，其组成主要包括：模块化多功能计算机；2条美军标I5538数据总线；1台新型甚高频电台和1台新型超高频电台，均可提供安全保密的通信能力；计算机化的武器投射与导航系统（WDNS），其组成又包括惯性导航/全球定位系统、数字地图系统、伏尔/仪表着陆系统、导航测距器和外挂管理系统等；由1台折射光学平视显示器、正前方控制板和2台152mm×203mm（6in×8in）的多功能彩色下视显示器等组成的座舱显示与控制系统，实现了握杆操纵控制；1台视频记录器等。

其他的改进包括：预备了加装显示与瞄准头盔（DASH），即埃尔比特系统公司研制的一种头盔显示/瞄准系统；保留了原有的无线电高度表和“枫树”PS激光测距仪/目标指示器，但也可根据用户的需要更换；保留了使用各种苏制/俄制武器的能力，但也能安装新的挂架以使用西方武器等。这些改进使飞机的作战性能大幅提高，具有了与北约组织标准的兼容性、昼夜及全天候作战能力、完整的任务规划能力、精确导航定位能力、精确投弹能力和符合现代标准的任务报告能力。

苏—25系列的双座型均为教练型，主要包括以下型别：苏—25UB 串列双座的教练/攻击型，北约组织命名为“蛙足”B。

苏联部长会议于1976年6月29日签发了研制苏—25教练型的命令，首架原型机（T8U—1）于1985年8月10日首飞，1987年开始在乌兰—乌德航空厂投入批量生产。

该型机的后座比前座高出很多，使机背形成了明显的“驼背”，还加高了垂尾，使全机高度增至5.2m。

该型机配装完整的导航/攻击系统用于武器训练，换装了新型敌我识别装置，能使用各种原有的武器，具有完整的对地攻击能力。

苏—25UBK 苏—25UB的出口型，在1988~1991年间生产，提供给购买了苏—25K的国家配套使用。

苏—25UT 不带武器系统的苏—25UB，原本计划用来取代苏联空军的L—39教练机。

原型机（编号302）于1985年8月6日首飞，1989年6月以苏—28的编号参加法国巴黎航展并进行了飞行表演。

随后该项目被终止。

该机拆除了防护装甲、武器瞄准系统、电子战系统和机内航炮等与作战有关的物项，最初还拆除了翼下挂架，但后来又在翼下重新安装了挂架以挂载副油箱。

该机的副油箱携带能力也比苏—25基本型要差一些，只能携带4个800L的PTB—800副油箱。

苏—25UTG 装备俄罗斯海军的舰载教练型，编号中的“G”是俄语“尾钩”的首字母。

与苏—25UT基本相同，在机尾下部增加了着舰拦阻钩。

首架原型机（T8UTG—1）于1988年9月1日首飞，1989年11月1日与米格—29K和苏—27K一同在“库兹涅佐夫”号航母上进行了起降试验，1995年12月有2架该型机随“库兹涅佐夫”号航母部署到亚得里亚海。

到1990年年底共生产了10架。

1997年9月，俄罗斯海军接收了该型机的第11架。

据称，这架集成了TKS侦察数据链、“匕首”毫米波侧视雷达和“蜡笔”K雷达告警接收机。

## <<世界飞机手册>>

### 编辑推荐

《世界飞机手册(2011)》由航空专业人员编写，内容丰富、描述准确、图文并茂，全面反映了当前各类航空器的发展状况和技术水平，可供航空器规划、管理、科研、生产、使用和教育等部门人员查阅之用；对于广大航空爱好者来说，也是一部了解各类航空器、增长航空知识的重要读物。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>