

<<北京绿色物流研究>>

图书基本信息

书名：<<北京绿色物流研究>>

13位ISBN编号：9787802473331

10位ISBN编号：7802473330

出版时间：2008-6

出版时间：知识产权出版社

作者：张京敏，杨浩雄 编著

页数：297

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<北京绿色物流研究>>

内容概要

本书是对北京市绿色物流问题进行全面系统调查和深入研究而完成的研究成果。全书共分12章，首先研究了绿色物流的产生背景及理论基础，分析了绿色物流的国内外发展状况，然后分别分析了农业、汽车制造业、电子产品行业、医药行业、钢铁行业、石油化工行业、建筑行业、流通服务业、生活垃圾处理业、物流业以及大型活动对北京绿色物流的影响，并探讨了北京各行业发展绿色物流的对策及相关建议。为了进行典型分析，本书还在每章的最后，对各相关行业的代表性企业案例进行了典型分析。

<<北京绿色物流研究>>

作者简介

张京敏，北京工商大学讲师、硕士，主要从事物流及科研项目“冷链系统基本结构及系统基本流程的研究”和“冷链系统的经济配置与经营管理模式研究”，完成“北京市丰台区”“‘十一五’物流发展规划”、“中关村数字物流港战略规划与项目建议”、“中关村数字物流港营销策划方案”等项目的规划与设计，完成多家公司物流项目咨询。

出版合著《电子商务与现代物流》、《连锁企业的配送管理》、《世界级供应管理》等书，在各种学术期刊发表物流及供应链方面的论文十余篇。

<<北京绿色物流研究>>

书籍目录

1 绿色物流概述 1.1 绿色物流产生的背景 1.2 绿色物流理论基础 1.3 绿色物流概念界定 1.4 发展绿色物流的必要性 1.5 我国绿色物流发展存在的问题

2 北京农业与北京绿色物流 2.1 北京农业现状及发展趋势 2.2 北京农业物流现状 2.3 北京农产品物流存在的问题 2.4 北京农业绿色物流发展滞后的原因 2.5 北京农业绿色物流的总体建议

3 北京汽车制造业与北京绿色物流 3.1 北京汽车工业概况 3.2 汽车工业物流流程 3.3 二手车交易对绿色物流的影响 3.4 北京汽车工业绿色物流存在的问题 3.5 北京汽车工业绿色物流的总体建议 3.6 案例分析：北京市报废汽车回收行业现状及分析

4 北京电子产品行业与北京绿色物流 4.1 北京电子产品行业发展现状 4.2 北京电子产品行业物流现状 4.3 北京电子产品行业绿色物流存在的问题 4.4 北京电子产品行业绿色物流的发展趋势 4.5 北京电子产品行业绿色物流的建议 4.6 案例分析：立体仓库——时空的优化

5 北京医药行业与北京绿色物流 5.1 北京医药行业概况 5.2 北京医药行业物流发展现状 5.3 北京医药行业绿色物流存在的问题 5.4 北京医药行业发展绿色物流的建议 5.5 案例分析：北京同仁堂的物流平台建设

6 北京钢铁行业与北京绿色物流 6.1 北京钢铁行业现状及发展趋势 6.2 北京钢铁行业物流发展状况 6.3 北京钢铁行业绿色物流现状 6.4 北京钢铁行业绿色物流存在的问题 6.5 北京钢铁制造业绿色物流的应对对策 6.6 案例分析：首钢集团——首都钢铁行业绿色物流的典范

7 北京石油化工行业与北京绿色物流 7.1 北京石油化工行业概况及发展趋势 7.2 北京石油化工行业物流发展现状 7.3 北京石油化工行业绿色物流发展存在的问题 7.4 北京石油化工行业绿色物流发展对策 7.5 案例分析：燕山石化的废弃物处理工作

8 北京建筑行业与北京绿色物流 8.1 北京建筑行业概况及发展趋势 8.2 北京建筑行业物流特点及发展现状 8.3 北京建筑行业绿色物流存在的问题 8.4 北京建筑行业绿色物流发展对策及相关建议 8.5 案例分析：北京住总集团

9 北京流通服务业与北京绿色物流 9.1 北京流通服务业发展概况 9.2 流通服务业与绿色物流 9.3 批发零售业绿色物流发展状况 9.4 餐饮业绿色物流发展状况 9.5 旅游业绿色物流发展状况 9.6 北京第三产业绿色物流发展对策 9.7 案例：旅游景点绿色物流

10 北京大型活动与北京绿色物流 10.1 会展与北京绿色物流 10.2 奥运会与北京绿色物流 10.3 案例：“好运北京”奥运测试赛

11 北京生活垃圾处理业与北京绿色物流 11.1 北京市生活垃圾及其增长趋势 11.2 北京市垃圾处理的物流特点及发展趋势 11.3 北京市垃圾处理的绿色物流问题 11.4 北京市垃圾处理的绿色物流发展对策

12 北京物流业与北京绿色物流 12.1 交通运输 12.2 物流中心与仓库 12.3 包装参考文献

<<北京绿色物流研究>>

章节摘录

1 绿色物流概述 1.1 绿色物流产生的背景 随着经济全球化的不断深化, 各类生产要素的获取和产品营销范围的日益扩大, 专业化分工和物流技术的不断发展, 现代物流在社会再生产中发挥越来越重要的作用。

但是, 伴随着大量生产、流通和消费而产生的大量废弃物对经济社会产生了严重的影响。

这一方面造成资源的枯竭, 使人类面临因资源减少而带来的生存危机; 另一方面大量废弃物的产生对生态环境和人类健康构成严重的危害。

面对严酷的现实, 使人们不得不对传统的从生产到消费的线性经济运作模式产生怀疑。

自20世纪中叶, 生态环境问题逐渐引起人类的警觉开始, 到20世纪80年代, 末端治理一直是人们应对环境问题的主要治理方式。

随着社会的发展, 环境问题日益突出, 同时人们对环境问题的认识也在不断加深, 末端治理模式的局限性逐渐暴露出来, 促使环境治理的模式从单纯的末端治理向源头污染预防和全过程控制的转变, 同时循环经济的概念也逐渐得到重视。

特别是可持续发展概念的提出和向各个领域的推广, 标志着综合性的、全面参与性的环境治理模式的展开。

物流作为实现社会生产和消费活动中的重要环节同时也是产品生命周期环境管理中的一个重要环境因素, 当然要引起人们的重视。

绿色物流的概念正是在这个背景下应运而生。

推行绿色物流是世界物流业发展的重点。

21世纪的物流理论, 要求改变过去物流主体之间的单向作用关系, 设计和建立环形的、循环的物流系统, 使物流与环境能和谐相处。

物流行业要把有效利用资源和维护地球环境放在发展的首位, 建立全新的从采购、生产、分销、消费直到废弃全过程有效率的、使信息流与物品流循环进行的绿色物流系统。

.....

<<北京绿色物流研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>