第一图书网, tushu007.com

<<大航海时代>>

图书基本信息

书名：<<大航海时代>>

13位ISBN编号：9787802519824

10位ISBN编号：7802519829

出版时间：2011-8

出版时间：金城出版社

作者：唐建光

页数：254

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

那时候，我们拥有世界上最好的造船业和航海技术，大型海船的载重达到了500～600D屯，同时还能搭乘500～600人；从东北亚的日本、高丽，到东南亚各地和印度沿海，乃至波斯湾和东非各港口，已经形成了一个活跃的贸易网络，中国的商人往来海上，中国的商船扬帆万里。

内陆成为丝绸、瓷器、茶叶等庞大的供应基地，这些深受国外客商欢迎的产品，经过车马、舟船、手挑、肩扛，汇聚到海岸线上的各个港口，然后再装上随着季风而来的船只……

作者简介

唐建光，大学毕业后即开始从事新闻工作，先后担任过《成都商报》记者、《中国新闻周刊》首席记者等。
多年来，他不断深入到事件最前线，用独有的眼光发现事实，如今作为《先锋国家历史》杂志的主编，他希望给读者新的感觉，历史原来是这样的，历史原来可以这样看。

第一图书网, tushu007.com

<<大航海时代>>

书籍目录

引子：马六甲的守望
繁荣：贸易翘楚的宋元
　贸易泉州：站在世界的十字路口
　海上大道：官匪合谋的贸易生命线
迂回：开禁徘徊的明朝
　海禁政策：帝国恐慌埋下祸根
　走向逆转：南中国海的拐点
　功陷马六甲：扼住南海的咽喉
　提督之死：令人惋惜的牺牲
　海盗末路：开禁的徘徊与错失
　南海争夺：东印度公司的异域战争
沦落：挣扎斗争的清朝
　开禁南海：海外贸易下的地方冲动
　“大海商案”：帝国命运由此逆转
　孤帆远影：中国帆船最后的远航
　茶与鸦片：主动被动的逆转之战
　自治兰芳：漂在南洋的华人之“国”
　越战亮剑：大清海盗的华丽登场
　广州纷争：大门口的陌生人
　官兵强盗：异国兵盗的南海碰撞
　中英联合舰队：首支海军舰队的生死
　海洋意识：从海防到海权的进步
　宣誓主权：大清龙旗在南海飘扬

章节摘录

雍正二年（1724年），一只载有大米的暹罗贡船来到粤海关码头，准备运米到广州贩售。
雍正皇帝得知后，倍感欣慰，不仅宽恕了那些迁居海外的华人，而且对暹罗国“诚心向化”的精神大加赞扬。
雍正皇帝鼓励该国商人继续运载大米来华，允许其贩卖，而且规定“米谷不必上税，著为例”。
这件事情的重要性，在后来得到证明，大米成为那只船上最影响深远的物品。
此后，很长的岁月里，它都关系着中国船的机遇，关系着一辈辈闯海而去的闽粤人的命运。
雍正五年（1727年），朝廷重新允许南洋贸易后，官府对于造船出海的限制，出现了一丝宽松，闽粤沿海一度冷寂的船厂又喧闹起来。
以福建为例，宋元以来，福建的造船业就一直在全国领先，主要原因就在于福建盛产造船的木材。
闽北的深山之中有着大量的杉木、松木等。
霜降至春分是最佳的伐木时节，此时的木材质地坚实、色泽红亮。
这个时候，建瓯、邵武等地的木商，便带着从各地招来的“匠”及“漂师”，纷纷上山。
“匠”伐倒的巨木被“漂师”们搬运到水边，结成木排，沿着山间的水路流入闽江，向海口方向漂去，最终抵达福州，或是转乘海舶再运往省内外各地。
雍正七年，清政府继在福州、漳州设立船厂之后，又于泉州设立官方船厂，建造战船。
如果说在福州设船厂是因为木材丰富的话，那么泉州的优势，则在于其悠久的航海历史，民间集聚了大量的船匠技术人员，“匠作千百，一时可集”。
据史料记载，福州船厂因船匠不多，竟多次向泉州府调用。
在这些官方船厂的周围，往往又分布着大量的民间船厂。
比如，在福州，闽县“凤墩一村皆业造船，并设船厂。
后坂一乡，业石、船者居其半”。
而泉州府下，晋江内有“蚶江、永宁、祥芝、洋沪数处或造小船”；惠安有西坊乡，世代专业造船；南安石井、同安等则在明末清初便是郑氏父子造船之地。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com