

<<大航海时代>>

图书基本信息

书名：<<大航海时代>>

13位ISBN编号：9787802519824

10位ISBN编号：7802519829

出版时间：2011-8

出版时间：金城出版社

作者：唐建光

页数：254

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<大航海时代>>

### 内容概要

那时候，我们拥有世界上最好的造船业和航海技术，大型海船的载重达到了500~600D吨，同时还能搭乘500~600人；从东北亚的日本、高丽，到东南亚各地和印度沿海，乃至波斯湾和东非各港口，已经形成了一个活跃的贸易网络，中国的商人往来海上，中国的商船扬帆万里。

内陆成为丝绸、瓷器、茶叶等庞大的供应基地，这些深受国外客商欢迎的产品，经过车马、舟船、手挑、肩扛，汇聚到海岸线上的各个港口，然后再装上随着季风而来的船只……

## <<大航海时代>>

### 作者简介

唐建光，大学毕业后即开始从事新闻工作，先后担任过《成都商报》记者、《中国新闻周刊》首席记者等。

多年来，他不断深入到事件最前线，用独有的眼光发现事实，如今作为《先锋国家历史》杂志的主编，他希望给读者新的感觉，历史原来是这样的，历史原来可以这样看。

## <<大航海时代>>

### 书籍目录

- 引子：马六甲的守望
- 繁荣：贸易翘楚的宋元
  - 贸易泉州：站在世界的十字路口
  - 海上大道：官匪合谋的贸易生命线
- 迂回：开禁徘徊的明朝
  - 海禁政策：帝国恐慌埋下祸根
  - 走向逆转：南中国海的拐点
  - 功陷马六甲：扼住南海的咽喉
  - 提督之死：令人惋惜的牺牲
  - 海盗末路：开禁的徘徊与错失
  - 南海争夺：东印度公司的异域战争
- 沦落：挣扎斗争的清朝
  - 开禁南海：海外贸易下的地方冲动
  - “大海商案”：帝国命运由此逆转
  - 孤帆远影：中国帆船最后的远航
  - 茶与鸦片：主动被动的逆转之战
  - 自治兰芳：漂在南洋的华人之“国”
  - 越战亮剑：大清海盗的华丽登场
  - 广州纷争：大门口的陌生人
  - 官兵强盗：异国兵盗的南海碰撞
  - 中英联合舰队：首支海军舰队的生死
  - 海洋意识：从海防到海权的进步
  - 宣誓主权：大清龙旗在南海飘扬

## &lt;&lt;大航海时代&gt;&gt;

## 章节摘录

雍正二年（1724年），一只载有大米的暹罗贡船来到粤海关码头，准备运米到广州贩售。雍正皇帝得知后，倍感欣慰，不仅宽恕了那些迁居海外的华人，而且对暹罗国“诚心向化”的精神大加赞扬。

雍正皇帝鼓励该国商人继续运载大米来华，允许其贩卖，而且规定“米谷不必上税，著为例”。这件事情的重要性，在后来得到证明，大米成为那只船上最影响深远的物品。

此后，很长的岁月里，它都关系着中国船的机遇，关系着一辈辈闯海而去的闽粤人的命运。

雍正五年（1727年），朝廷重新允许南洋贸易后，官府对于造船出海的限制，出现了一丝宽松，闽粤沿海一度冷寂的船厂又喧闹起来。

以福建为例，宋元以来，福建的造船业就一直在全国领先，主要原因就在于福建盛产造船的木材。闽北的深山之中有着大量的杉木、松木等。

霜降至春分是最佳的伐木时节，此时的木材质地坚实、色泽红亮。

这个时候，建瓯、邵武等地的木商，便带着从各地招来的“匠”及“漂师”，纷纷上山。

“匠”伐倒的巨木被“漂师”们搬运到水边，结成木排，沿着山间的水路流入闽江，向海口方向漂去，最终抵达福州，或是转乘海船再运往省内外各地。

雍正七年，清政府继在福州、漳州设立船厂之后，又于泉州设立官方船厂，建造战船。

如果说在福州设船厂是因为木材丰富的话，那么泉州的优势，则在于其悠久的航海历史，民间集聚了大量的船匠技术人员，“匠作千百，一时可集”。

据史料记载，福州船厂因船匠不多，竟多次向泉州府调用。

在这些官方船厂的周围，往往又分布着大量的民间船厂。

比如，在福州，闽县“凤墩一村皆业造船，并设船厂。

后坂一乡，业石、船者居其半”。

而泉州府下，晋江内有“蚶江、永宁、祥芝、洋沪数处或造小船”；惠安有西坊乡，世代专业造船；南安石井、同安等则在明末清初便是郑氏父子造船之地。

.....

<<大航海时代>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>