

<<岩松看美国>>

图书基本信息

书名：<<岩松看美国>>

13位ISBN编号：9787802521889

10位ISBN编号：7802521882

出版时间：2009-9

出版时间：华艺

作者：白岩松

页数：191

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<岩松看美国>>

前言

看美国，是一次被提前的电视行为，使之提前的最重要因素，就是突如其来的金融危机。

对新闻人来说，新闻就是发令枪，于是，美国进入视线。

在看日本之后，我们一直按着自己的节奏来为下一个目的地而进行准备。

俄罗斯与印度都在计划之中，然而，席卷全球的金融危机改变了一切，从2008年11月份开始，美国，成为最新的目的地，经过几个月的准备，3月底我们启程。

计划再完美，也赶不上变化的速度。

经过15个小时漫长的空中旅程，终于到达纽约的国际机场。

当我们正疲惫地排队出关时，头上的电视机，正播放着美国总统奥巴马针对通用汽车公司的讲话：原计划不被接受，再给通用60天时间；通用CEO瓦格纳辞职.....天哪，瓦格纳正是我们已经联系好的采访对象，而通用，也正是我们重要的采访目的地，可是，刚踏上美国的土地，变化就立即出现，这时候，我们真的明白了金融危机的含义！

这可不是游戏，而是我们正在面对的残酷的现实。

制止焦虑与不安的最好方式，就是最快地融入美国之中，而不再做一个游客般的旁观者。

于是走出机场，将时差放到一边，不回旅馆，而驱车直奔新闻的两个现场——“9·11”废墟和与它一街之隔的华尔街。

<<岩松看美国>>

内容概要

在中美两国建交30周年及美国金融危机的背景下，著名主持人白岩松前往美国华盛顿、纽约等重要城市，采访美国新一届政府团队和政治、经济界要人，同时深度观察美国在经济危机后的政治、社会和民生，带着中国民众最关心最感兴趣的疑问。将一个真实、立体的美国展现在中国读者面前。

<<岩松看美国>>

书籍目录

平视美国（代序）黄色的特权自由穿行走进风暴眼——专访摩根士丹利董事长兼CEO约翰·麦克最糟糕的时刻——专访美国花旗银行高级副董事长威廉·罗兹谁是肇事者 附：标普房价指数发明者：目睹危机就像眼见火车相撞车轮上的城市底特律60天大限——专访通用汽车首席执行官韩德胜等待机会——专访新闻集团主席默多克艰苦的工作——专访美国商务部部长骆家辉共同的挑战——专访美国助理国务卿帮办洛瑞智附：中国在G20比赛决定一切——专访美国NBA总裁大卫·斯特恩好学生爱体育枪：是矛还是盾公共卫生的承诺——专访美国食品药品监督管理局副局长默里·拉普金中美关系将走向何方我的故事以及背后的中国梦后记——走得快，也要等等灵魂

<<岩松看美国>>

章节摘录

插图：而对于孩子们来说，一大早和朋友们一起坐在黄色校车中，也显得那样轻松和愉悦。校车也是孩子们沟通交流的空间。

日复一日，很多的美国孩子就是这样在校车的陪伴下完成了他们自己的成长和教育。

每一辆车不管是来，还是走，都带着温暖和责任。

其实美国的校车服务由来已久。

在过去一百年中，美国校车已经至少运载了5亿名学生，被称为美国义务教育的标志符号。

身负如此重任，校车的安全自然是政府和家长们关心的首要问题。

事实上自打校车这种制度出现之后，安全就已经被牢牢地把放在了第一位，如今校车的安全系数要比其他运送孩子上下学的交通工具高出很多倍。

说到这儿先要给大家讲一个旧闻：2007年的7月31号，在明尼苏达州上有一个桥梁突然间坍塌了。

而当时正是交通的高峰期，60辆汽车掉进了水中，造成很多人死亡，很多人重伤。

其中也有一辆正在运送学生的校车，但值得庆幸的是只有几个孩子受了一点点的轻伤，其他人几乎都是毫发无损的。

能够做到这一点，校车本身的质量必须要得到绝对的保障。

校车业是美国少数几个由政府严格规范和介入的行业，政府在其中涉入之深，远远超过其他行业。

其中，联邦政府负责制订校车的基本生产标准，以保证所有出厂校车都能达到严格的安全水平，而这些标准每年都会根据实际情况进行修改和补充。

更为日常的控制则来自于各州政府。

各州要具体负责校车的拨款、执法、监督等各项事务，同时也会出台更为细致的校车生产标准。

目前，有超过500部校车法规被各州记录在册，这几乎使得校车每一个零件在生产时，都具有远高于普通车辆的安全性能。

美国的校车，也因此有着“武装到牙齿”的说法。

就这个问题，我们采访了美国学生运输协会负责人麦克。

他的介绍让我们对此有了更为感性的认识：“在两个车架滑轨之间的油箱有很厚的钢板来保护，如果有东西撞到这个钢板，油箱的油不会溢出，不会着火和爆炸。

”我们还看到校车的油箱不是在侧面，而是在车的底部。

邮箱外面被四厘米厚的钢板四四方方地包住。

后记

离开美国，最让我感慨并最让我羡慕的是那一辆又一辆黄色的校车。

不知有多少中国人知道：一代又一代的美国孩子，是被一辆又一辆黄色校车负责接送的，早上他们从家门口上车，下午，校车把他们从校门口送到家门口。

为此，每年在每个学生的身上，政府要投入500美元，而特殊的学生，则要投入2000美金。

那一天早上，我陪着两个美国母亲和他们的孩子，在他们的家门口，等着黄色的校车，而当校车准时到达，孩子上车并和妈妈再见之后，一身轻松的妈妈牵着狗去散步了。

我突然明白：美国的妈妈，一天26个小时，多出的那两个小时，是因不用接送孩子而省下的。

也因此，在那期节目的结尾处，我说了这样一句话：这校车，不仅接送着孩子、陪伴着他们成长，还运送着温暖与责任。

回到国内，有人问我：你希望节目有怎样的收视率？

我的回答是：如果有一天，在中国的乡村，也能开出一辆又一辆的校车，那才是最高的收视率。

在最初，对于看美国是否要看公共图书馆，我是有些犹豫的，但当真正了解了何为公共图书馆后，我成了必须做这期节目的坚持者。

1846年开馆的波士顿图书馆是全美最早的一家公共图书馆，当我们到达它的门外，看到大门上一行100多年前留下的文字：“FREE To ALL”，可以直译为“免费进入”，在了解了相关情况后，我为它进行了我认为更传神的翻译：“自由穿行”。

<<岩松看美国>>

编辑推荐

《岩松看美国》：中央电视台《新闻一+一》栏目年度特别策划校车——平等下的特权美国的校车制度不仅仅反映了美国教育制度的一个侧面，而且还反映了美国的基层民主生态。

FDA——美国的“进口”问题美国FDA中国办事处已经在中国挂牌。

中美两国在食品安全监督管理上的合作正在进一步深化。

通用危机——美国的“轮子瘪了”？

底特律的衰败远在这场经济危机发端之前，造成其衰败的原因——产业升级与淘汰、劳动力成本增加、生产基地的转移、污染的控制问题，也是目前中国制造业正在经历的问题。

枪支——枪杆子里面出什么？

美国宪法第二条修正案规定：人民持有和携带武器的权利不得侵犯。

这是美国人持枪合法化的一个重要法律依据。

这个修正案通过至今已经200多年，美国因此成为世界枪械大国。

数据显示，40%的美国家庭拥有至少一支枪械。

私人共持有两亿支枪械。

占全世界私人持枪总数近一半。

房子——你属于什么阶层—美元房产，该买进了吗？

中国抄底团赴美，该出手了吗？

美国的房产发生了什么？

欠贷怎么会欠出个经济危机？

“美国老太太”的消费观是怎样的？

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>