

图书基本信息

书名：<<和谐社会框架下西藏交通发展的制度保障>>

13位ISBN编号：9787802530201

10位ISBN编号：7802530202

出版时间：2008-7

出版单位：北京科文图书业信息技术有限公司

作者：宗刚

页数：269

字数：205000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

这是一部在实地调研基础上对西藏现代交通发展进行研究与思考的书。

西藏的和谐发展有赖于交通通达的保障，交通的发展则有赖于社会经济制度的安排。

人与自然的和谐需要交通的均衡发展，人与资源的匹配需要交通的输送沟通，人与社会的关系需要交通的纽带联络。

西藏和谐社会发展的目标就是西藏交通均衡发展的目标，西藏交通迅速发展的历史就是西藏和谐社会形成和发展的历史。

作者简介

宗刚，产业经济学博士、应用经济学博士后，北京工业大学经济与管理学院教授、博士生导师，循环经济研究院副院长、北京经济社会发展研究院副院长。中国藏学研究中心特邀研究员，西藏大学、西南民族大学客座教授，四川大学、西南财经大学、安徽大学兼职教授。
曾主持30余

书籍目录

总序第一章 绪论 第一节 命题的选择 第二节 分析理论与方法 第三节 基本概念的限定 第四节 本书的基本框架第二章 构建社会主义和谐社会 第一节 社会主义和谐社会的理念 第二节 构建社会主义和谐社会的基本要求 第三节 边疆多民族地区构建社会主义和谐社会第三章 西藏交通发展的现状和制度条件 第一节 西藏交通发展的现状 第二节 西藏交通发展的阶段特征 第三节 西藏和其他地区交通发展的差异 第四节 西藏交通发展的制度要素 第五节 西藏交通发展与制度的关系第四章 西藏交通发展与和谐社会发展的关系 第一节 西藏交通发展与经济发展的关系 第二节 西藏交通发展与教育发展的关系 第三节 西藏交通发展与生态保护的关系 第四节 西藏交通发展与宗教的关系第五章 西藏交通发展与区域协调发展的关系 第一节 西藏在我国西部的地位与作用 第二节 西藏交通与区域经济发展的关系 第三节 西藏交通发展的区域优势和劣势 第四节 西藏交通发展与区域调发展的制度安排第六章 西藏的制度变迁与交通发展 第一节 制度变迁理论与运输发展进程中的制度作用机理第七章 西藏交通发展中的国家理论和制度均衡第八章 西藏交通发展中的非正式制度第九章 未来西藏交通和谐发展的蓝图参考文献后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>