

<<美国气候政策之辩>>

图书基本信息

书名：<<美国气候政策之辩>>

13位ISBN编号：9787802570634

10位ISBN编号：7802570638

出版时间：经济日报出版社

作者：王瑞彬 著

页数：235

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<美国气候政策之辩>>

前言

这些年来，气候变化、环境保护和新能源等几个相关问题越来越成为国际社会关心的热点。地球表面温度不断上升，气候变化异常，自然灾害越来越频繁与严重，人类的生存环境变得越来越严峻，保护环境的任务越来越艰巨。造成这种恶性发展的一个因素就是人类无节制地使用传统能源：石油、煤炭和天然气等等。这种使用能源的方法还带来资源紧缺和价格上涨。冷战结束后，传统的安全问题虽然依然存在，但影响面和影响力却在减小。非传统安全范畴中的恐怖主义问题虽然在9·11事件后变得非常突出，但受其威胁的地区和人群还是有限的。对于SARS、禽流感 and 甲型H1N1流感等大规模流行性传染病，很多人还是没有实在的感受。只有气候异常、环境恶化和能源短缺这几个问题使全世界的人们都或多或少地感受到其威胁。在美国，许多科学家和无政府组织非常重视环境保护和气候变化问题。但美国政府受多种利益集团的牵制，在制定相关政策方面远不如欧洲等国家和地区积极。温室气体排放限制无力，清洁能源的开发和使用长期得不到足够重视，排放量依然在不断上升。小布什政府还以保护经济为名拒绝接受《京都议定书》。尽管如此，美国的思想库和民间机构在政策和技术方面一直在进行研究，有了相当的政策和技术储备。

<<美国气候政策之辩>>

内容概要

美国的气候政策辩论是其重返国际气候变化合作进程的先声。辩论结果的明朗就意味着美国国内以及国际气候政策得以确立。2001年，美国退出《京都议定书》并不仅仅是其气候政策立场的倒退，更是美国构建新气候政策的起点。8年来，美国国内围绕新气候政策展开激烈的辩论。辩论的焦点是气候政策工具的选择问题。气候政策工具将构成美国未来气候政策的核心与基础。最终，以市场为基础的限量排放与交易制度和征收碳税制度成为优先选项。支持联盟框架认为，公共政策领域特定子系统中行为体具有不同的政策信仰系统，并据此形成支持联盟对决策过程发挥重要影响。本研究以2001-2008年间美国国会气候政策听证会发言记录文本为数据材料，藉由支持联盟框架这一理论工具。对证人及发言议员表述中的政策倾向进行了系统地梳理和分析。

<<美国气候政策之辩>>

作者简介

王瑞彬，法学博士，毕业于外交学院，现在中国国际问题研究所工作。

<<美国气候政策之辩>>

书籍目录

序言绪论一、研究问题的提出二、研究综述三、研究工作的创新与难点四、论文的篇章结构第一章 研究理论工具与研究设计第一节 研究理论工具：支持联盟框架支持联盟框架的基本前提政策信仰系统政策子系统支持联盟支持联盟框架的假设支持联盟理论框架在公共政策分析领域的应用运用支持联盟框架研究美国气候政策第二节 研究设计一、研究目标与假设二、数据采集与分析步骤三、研究方法本章小结第二章 美国气候政策辩论的背景与焦点第一节 国际背景：当前国际气候变化机制一、国际气候变化机制的演进轨迹二、后京都时代国际气候谈判的动向第二节 国内背景：美国气候政策的发展与特点一、美国气候政策的基本脉络(1989~2008)二、2001-2008年美国气候立法进展三、自下而上：地方气候行动的蔓延效应第三节 焦点之辩：“限量排放与交易”与“碳税”一、限量排放与交易制度(Capand Trade System)二、征收碳税制度(Carbon Tax System)三、趋势：在辩论中走向融合本章小结第三章 美国国会听证会关于气候政策选项的辩论与假设验证第一节 历次气候政策选项听证会内容分析(2001~2008)第二节 验证假设1：美国气候政策子系统中存在着持不同信仰的支持联盟一、假设1的验证及其结果二、关于假设1验证结果的讨论第三节 验证假设2：听证会证人所属机构的利益目标影响其关于限量排放与交易制度证言的性质一、假设2的验证及其结果二、关于假设2验证结果的讨论本章小结第四章 结论第一节 美国气候政策前景评估第二节 美国气候政策变化与国际气候合作：欧盟与中国视角一、欧盟：在国际气候谈判中的地位趋于弱化二、中国：压力下的合作第三节 美国气候政策变化与国际贸易本章小结参考文献后记

<<美国气候政策之辩>>

章节摘录

美国电力公司的莫里斯认为，应该建立限量排放与交易制度，以务实的方式逐步减排。排放限量应该合理、可行。

在制度运行初期，设定限量的目的应着重于减缓排放量的增长速度。

鉴于当前控制温室气体排放手段的局限性，允许十年左右的温和增长极其重要。

在排放量得以稳定的基础上逐步削减。

在设定限量时还应考虑到减碳新技术的研发进度。

对于电力企业而言，需要更多的时间建立新核电厂和可以达到产业应用规模的运用碳捕集与封存技术的汽化与燃烧设施。

所以，至少在2020年后，才可能真正实施大规模的减排措施。

PNM资源公司的杰弗里·斯特巴认为实现成本 - 效益减排的最大阻碍是缺乏有效的技术及相关推广等措施。

比如提高能效、开发可再生能源、清洁煤与碳捕集与封存技术等。

降低此类技术的使用成本，达到商业化利用水平对应对气候变化问题极为关键。

斯特巴针对国会气候立法提出如下建议：1.美国要积极参与构建2012年后的国际气候变化机制的谈判，并发挥领导作用。

美国的行动不以所有发展中国家采取同样行动为条件；2.制定从根本上改变能源生产和使用方式的政策。

因此，需要设计国家技术发展“路线图”，其中包括对气候友好型技术研究、开发、示范及推广计划以及持续稳定的资金扶持计划等。

3.要以成本 - 效益方式达成减排目标，同时也不妨碍经济增长。

建立覆盖经济各门类的联邦限量排放与交易制度为首选政策。

<<美国气候政策之辩>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>