

图书基本信息

书名 : <<浙江省公路交通情况调查分析研究精选>>

13位ISBN编号 : 9787805179810

10位ISBN编号 : 7805179816

出版时间 : 2005-10

出版时间 : 西泠印社

作者 : 浙江省公路管理局 编

页数 : 164

版权说明 : 本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介 , 请支持正版图书。

更多资源请访问 : <http://www.tushu007.com>

内容概要

《浙江省交通情况调查分析研究》对整个公路网中具有不同意义、不同功能、不同数量的两部分——干线公路和支线公路的实际情况作了区分。

从2003年开始，陆续开展了浙江省《干线公路交通量观测站（点）布局规划》研究和《支线公路交通情况调查统计方法》研究。

根据研究情况，分别确立了：对干线公路的交通情况调查工作，推广实行自动化观测和信息化建设的方针；而对于支线公路的交通情况调查工作，则从统计方法上研究其内在规律，寻找更加科学合理的调查方法。

这样，既突出重点又分清层次，从而确保干线公路和支线公路的交通情况调查工作能够根据各自的特点，全面发展。

书籍目录

第1篇 浙江省干线公路交通观测站（点）布局规划研究

1概述

1.1 任务依据

1.2 研究背景和意义

1.3 研究目标和期限

1.4 研究指导思想和基本原则

1.5 研究主要内容和方案

1.6 研究的参考依据

1.7 研究过程

1.8 主要研究结论

2 干线公路交通量观测站（点）现状

2.1 全省交通量观测站（点）基本情况

2.2 交通量观测站（点）规模分析

2.3 车型分类

2.4 现状分析结论

3 布局方案研究

3.1 干线公路交通量观测站（点）总体规模研究

3.2 干线公路交通量观测站（点）类型结构方案

4 布局规划方案

4.1 国省道公路（除高速公路）交通量观测站（点）布局

4.2 高速公路交通量观测站（点）布局

4.3 重要旅游景点交通量观测站（点）布局

5 交通量观测设备选型与站房设置

5.1 交通量观测设备现状

5.2 观测设备介绍

5.3 观测设备比选

5.4 站房设置原则

6 交通情况调查信息管理系统建设

6.1 系统建设原则

6.2 系统功能

6.3 GIS系统

7 计划实施步骤

7.1 实施步骤

7.2 管理机制

第2篇 浙江省支线公路交通情况调查统计方法研究

1.综述

.....

章节摘录

5.2.2压电式交通观测仪 由中山某公司合作开发的SM2000s车辆动态称重系统，应用于交通调整和路政执法，实现了交通调查从人工到自动化的飞跃。

它无人值守，自动测量，不仅节省大量的人力、物力，而且调查数据准确、完整、可靠，同时排除了人为因素的干扰，质量大大提高。

动态称重系统提供了其他仪器不能提供的重量数据以及根据轴重直接计算的标准轴次。

SM2000s系统通过受弯板式传感器获取车辆的各种数据，包括车型、速度、加速度、轮重、轴重、轴组重、整车重、轴距、总轴距、等效单荷载（ESAL）、车道号和行驶方向、通行日期和时间、记录序号等14项数据。

同时还提供超载、超速等违例告警。

测试置信度为95%。

数据信息经过处理后，能够提供数据查询和数据统计，可以提供车辆分型、车速分段、总重分段、轴重分段等统计表和流量按时间、按车型、按速度、按总量、按轴重分布等分析图，最终形成报表。

另一种比较常用的是TAM-Y智能型交通信息监测仪。

该仪器涵盖了交通流量收集、测速仪和动态称重仪等多种仪器的功能和用途，能根据用户的不同要求进行数据检测，并对数据实时分析和输出。

它采用美国MSI公司研制的共聚物压电传感器作为路面检测器。

工作环境为-40 ~+80 ，信号幅度大，不受天气、温度变化影响，能同时检测32个车道，检测摩托车、小客、大客、小货、中货、大货、拖挂、集装箱、小型拖拉机、大吨型拖拉机等10种车型，检测精度为98%。

并且，它的数据处理系统为全中文操作界面显示，信息全面直观，方便实际操作。

5.2.3视频道路交通观测仪 由深圳某公司研制、开发的智能化视频检测系统通过架设在路边的摄像机，利用视频图像分析和计算机视觉技术，对路面车辆运行情况进行检测分析，用户可根据需要在显示器画面上用鼠标键盘设置各种虚拟检测线圈、检测区，之后系统就可实时生成所需要的各种交通数据，适用于各种高速公路、隧道、国道、干线、城市道路、交通路口、收费站等。

该系统采用CCD摄像机作为视频传感器。

将摄像机架设在道路的合适位置，不需破坏路面，或在路面下埋设感应线圈。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>