第一图书网, tushu007.com

<<汽车时代到来与宁波城市发展>>

图书基本信息

书名：<<汽车时代到来与宁波城市发展>>

13位ISBN编号：9787806029428

10位ISBN编号：7806029427

出版时间：2005-6

出版时间：浙江宁波

作者：张华

页数：293

字数：380000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

“汽车时代”的到来，是大多数国家在发展到小康水平后所共同经历的一种现象，这种现象背后蕴涵着居民生活富足与结构升级、技术能力与产业规模、城市化发展与城市规模扩大等一系列内在动力。它的产生有其客观必然性，我们只有顺势而为，积极应对，才能正确认识和有效解决它所带来的各种问题，从而推进我国汽车产业的进一步健康发展，合理掌握汽车普及到一般家庭的进度，有针对性地调整完善未来城市发展的方向和格局。

从宁波看，随着经济社会迅速发展和居民收入水平的不断提高，汽车进入家庭的步伐不断加快。全市小型车消费正从生产型和商务型向改善生活质量为主的方向快速转型，尤其是中心城区私家车拥有率达到每百户11.88辆，已经超过每百户10辆的国际标准，率先进入居民轿车消费快速增长的“汽车时代”，预计未来几年仍将保持较高的增长率。

研究如何迎接“汽车时代”的到来，既对宁波城市发展具有很强的现实意义，也对其他相关城市的建设具有一定的参考和借鉴价值。

书籍目录

序言第一章“汽车时代”发展的一般规律 第一节“汽车时代”的概念与内涵 第二节“汽车时代”发展的一般规律 第三节“汽车时代”与经济社会发展的关系第二章“汽车时代”的发展与汽车产业消费政策 第一节 汽车产业消费政策与汽车发展模式 第二节 基本自主型汽车发展模式 第三节 完全开放型汽车发展模式 第四节 控制型汽车发展模式 第五节 国内汽车工业发展模式的选择第三章 我国大中城市“汽车时代”的发展进程与趋势 第一节 我国大中城市进入“汽车时代”的总体情况 第二节 大中城市“汽车时代”的发展面临的问题 第三节 大中城市应对“汽车时代”的对策综述 第四节 宁波市“汽车时代”的发展趋势和应对思路第四章“汽车时代”与宁波交通基础设施建设及管理 第一节“汽车时代”对城市交通基础设施建设及管理的要求 第二节 国外城市交通基础设施建设与管理的经验借鉴 第三节 城市交通基础设施的评价指标体系研究 第四节 宁波市交通基础设施现状及存在的问题 第五节 改善宁波交通基础设施建设及管理的路径选择第五章“汽车时代”与宁波城市交通模式 第一节 城市交通模式 第二节 宁波“汽车时代”发展的演变与基本趋势 第三节 宁波“汽车时代”可能产生的影响 第四节 城市交通模式的影响分析 第五节“汽车时代”与宁波城市交通模式选择第六章“汽车时代”到来与宁波城市功能布局 第一节“汽车时代”到来与城市功能布局 第二节“汽车时代”对宁波城市功能布局的影响 第三节 宁波未来城市功能布局调整的设想第七章“汽车时代”与宁波生态城市建设 第一节“汽车时代”的生态城市 第二节 宁波生态环保现状及承载能力 第三节“汽车时代”对宁波生态环保带来的影响 第四节“汽车时代”宁波建设生态城市的对策第八章“汽车时代”的到来与宁波汽车工业发展 第一节 中国汽车工业发展趋势 第二节 宁波汽车工业发展现状 第三节 宁波汽车工业发展的对策思路第九章“汽车时代”到来与宁波汽车服务业发展 第一节 汽车服务业概述 第二节 汽车服务业的比较分析 第三节 宁波汽车服务业的现状 第四节 宁波汽车服务业发展的对策第十章“汽车时代”与社会行为方式 第一节“汽车时代”对社会行为方式的影响 第二节“汽车时代”社会行为方式转变的基本轨迹与特征 第三节“汽车时代”相关行为方式的规范措施图表附录后记

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com