

<<世纪彩虹>>

图书基本信息

书名：<<世纪彩虹>>

13位ISBN编号：9787806334027

10位ISBN编号：7806334025

出版时间：2002-12

出版时间：《世纪彩虹》编委会 杭州出版社 (2002-12出版)

作者：《世纪彩虹》编委会 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<世纪彩虹>>

前言

马年岁末，历时三年，杭州市交通建设史上投资规模最大的工程——杭州绕城高速公路东线及下沙大桥工程胜利完工。

这项受到省市领导高度重视并为杭州市民广为关注的跨世纪工程，给我市实施“构筑大都市，建设新天堂”战略增添了一道亮色。

总长123公里的杭州绕城高速公路作为全国最长的绕城公路，是推进杭州交通成环连网，打通“一小时半”公路交通圈，构建大都市交通网络的重要一环，又是交通部规划的十二条主干线之一的上海至云南瑞丽高等级公路的其中一段。

绕城公路东线作为整个绕城公路的重要组成部分，是直接连接沪杭、杭甬、杭金衢三大高速公路，沟通钱江两岸杭州、萧山两个经济开发区的重要枢纽。

它的建成，把杭宁、沪杭、杭甬和杭金衢四条辐射全省东西南北的高速公路紧密联系在一起，对于缓解杭州市区交通，实施杭州沿江跨江发展战略和促进开发区建设，完善杭州城市高等级公路网络，提升城市品位，促进大都市经济乃至全省经济发展，将起到重要的作用。

近年来，随着全省现代化建设步伐的加快，杭州城市发展也由西湖时代迈向了钱江时代。

自钱江二桥、三桥建成后，人流、物流滚滚而来，钱江天堑新的沟通需求日渐紧迫，绕城东线及下沙大桥工程就是在这样的背景下上马的。

历史的重任一次又一次地落到了交通部门的身上，我们责无旁贷，以此为荣。

在绕城东线及下沙大桥工程建设中，建设、施工、监理单位紧密合作，缜密组织，严格管理，科学施工，高质量地完成了预期的目标，创造了交通建设的新范例，有的还完成了技术革新，填补了技术空白，这是值得称道的。

尤其是作为控制性工程的下沙大桥建设，因处于强涌潮地段，潮汐变化大，水文地质条件复杂。

建设者们勇于接受挑战，他们不畏风霜寒暑，顽强拼搏，用智慧、心血和汗水，攻克了一个又一个施工技术难关，终于豪迈地在钱塘江上又托起了一座最大最长的公路桥，使它成为杭城东面一座具有跨世纪特点的标志性建筑。

如果把绕城公路比作环绕杭州这座新兴大都市的一串项链的话，那么，绕城东线、下沙大桥就是这串项链上美丽的挂坠。

在绕城东线及下沙大桥工程建设中，省市领导和国家有关部门、专家学者给予了热忱的关心、指导和帮助，激励和鼓舞了广大建设者打造世纪精品工程和传世之作的信心和决心。

经过广大建设者的共同努力，绕城东线及下沙大桥横空出世，英姿勃发，它是杭州跨江发展中一座重要的里程碑，在杭州交通建设史上书写了新的华彩篇章。

为了纪念这一里程碑式的宏大工程和来自祖国大江南北的建设者的业绩，我们组织编写出版了这本《世纪彩虹》画集，虽然它并不足以勾画出工程的宏伟和建设者们风采，但一鳞半爪，也可参照印证。

如果它能使人们从一个侧面了解到杭州大都市建设的进程和战斗在交通建设前沿的广大建设者的业绩，那我们就十分欣慰了。

深切地感谢所有为建设杭州、繁荣杭州而恪尽职守、忘我拼搏并作出不凡业绩的人们！

<<世纪彩虹>>

内容概要

《世纪彩虹》是为了纪念这一里程碑式的宏大工程和来自祖国大江南北的建设者的业绩，我们组织编写出版的，虽然它并不足以勾画出工程的宏伟和建设者们的风采，但一鳞半爪，也可参照印证。如果它能使人们从一个侧面了解到杭州大都市建设的进程和战斗在交通建设前沿的广大建设者的业绩，那我们就十分欣慰了。

书籍目录

领导题词序言澎湃潮流来天地彩笔描绘新画图踏平大江千重浪谁掣巨鲸碧海中战涛搏浪展风天塹横渡
唱大风附录一 杭州绕城高速公路东线钱塘江下沙大桥碑记附录二 东线工程大事记附录三 东线工程参
建单位名录附录四 杭州绕城高速公路东线工程示意图

<<世纪彩虹>>

章节摘录

插图：虽然强涌潮地段栈桥建设的成功，使大桥上程得以突破一些自然条件的限制，但是工程中发生的意外，常常使人心劳神乏，并给工程带来极大的风险。

这不啻是对造桥工人意志和能力的考验。

大桥的基础上程是在水下，而打基桩是关键工程。

钻孔桩施工中，钻孔的深度，从水面以上算起，要达到100多米。

由于钱塘江地质条件是上软下硬，钻孔到基岩岩盘时，会出现掉钻头的情况，这是工人们不希望看到的。

如果捞不起来，这个孔就废弃了，废弃就意味着巨大的损失——因为主桥桩位是很难改变的，如果另选，不仅困难，而且直接影响到基桩、承台的质量，并意味着巨额的工程造价。

不想发生的事，往往就发生了。

这是在2000年7月的一个后半夜，当钻头打到87.6米深时，重达10多吨的钻头掉了。

当时打捞的难度相当大，但不打捞上来，损失的不仅是价值一二百万元的钻头，而且将直接影响工程质量（工程要求基桩必须是一流桩）。

为此，工地专门成立了打捞小组，研究解决的办法。

工地临时研制出一种夹子，每天两班倒，用卷扬机日夜打捞。

由于孔深，几次夹住又都掉了下去。

这样通宵达旦地干了二十多天，还是捞不起来。

有一名大学生出身的施工人员沮丧地说道：“我受不了了，我不干了。”

”钻头埋在里面，还会引起塌方，标段经理都昌林每晚都要为这个钻头从梦中惊醒。

再大的困难也得克服。

工人们不断总结经验，每天坚持打捞，细心校准位置，捞起后几厘米几厘米地提。

钻头终于被打捞上来了。

工人们松了一口气，而时间已过去一个多月了。

<<世纪彩虹>>

编辑推荐

《世纪彩虹》是由杭州出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>