

<<物流软件操作>>

图书基本信息

书名：<<物流软件操作>>

13位ISBN编号：9787806549896

10位ISBN编号：7806549897

出版时间：2004-3

出版时间：海天出版社

作者：缪立新

页数：219

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<物流软件操作>>

内容概要

《物流软件操作》一书共四章，第一章物流管理系统技术，主要讲述数据、信息、物流信息、物流管理信息系统、数据库的概念、设计和应用。

第二章为仓储管理软件操作，主要介绍了仓储管理的流程，仓储管理软件数学版的操作。

第三章运输管理软件操作，主要介绍了运输管理的流程，运输管理软件教学版的操作。

第四章为货代管理软件操作，主要介绍了货代管理的流程，货代管理软件数学版的操作。

作者简介

缪立新，工学硕士，清华大学教授，深圳清华数字物流与智能运输联合研究中心主任，深圳物流工程与仿真重点实验室主任，清华大学深圳研究生院现代物流研究中心主任。

<<物流软件操作>>

书籍目录

第一章 物流管理信息系统概述第一节 信息与物流信息第二节 数据库技术第二章 仓储管理软件操作第一节 仓储管理业务流程第二节 仓储管理信息系统操作说明第三章 运输管理软件操作第一节 运输管理业务流程第二节 运输管理信息系统操作说明第三节 航空货运和集装箱运输管理系统简介第四章 货代管理软件操作第一节 货代管理业务流程第二节 货代管理信息系统操作说明附录一 广东省物流师职业资格认证规范及模块设置(试行)附录二 广东省物流师职业资格认证模块化考试大纲——《物流软件操作》参考文献

<<物流软件操作>>

章节摘录

前面讲三级结构时已提到，概念模式是对数据库的整体逻辑结构进行描述，是所有用户视图的一个最小并集。

概念模式设计通常采用的也是最好用的工具(或方法)，就是E—R图(或E—R方法)。

E—R方法就是实体—联系方法，是描述与定义现实世界信息和内在联系的工具，用这种工具建立的模型是独立于特定的数据库管理系统的。

E—R图有如下规定：(1)用长方形表示实体型，在框内写上实体名。

(2)用菱形表示实体间的联系，在菱形框内写上联系名，并用无向边将菱形分别与有关的实体相连接。

联系的类型可以是1—1，1—n，r—1，m—n等，将联系类型写在连线旁。

(3)用椭圆形表示实体的有关属性，并标出实体与属性的联系。

这种方法的一个关键问题是如何划分实体属性和实体间的关系。

因为有些信息可用属性表示，有些信息可用实体关系表示。

例如，我们在描述物流企业里的部门与职工这两个实体集时，有几种划分方法。

我们首先要确认部门和职工这两个实体集之间的关系是1—n的联系，进而有如下几种划分方法：

(1)职工作为实体，部门作为它的一个属性；(2)职工和部门都作为实体，再建立两实体间的1—n的联系；(3)部门作为实体，职工作为它的属性。

究竟采用哪种方法恰当些?这要视具体情况而定。

如果部门本身只有一个信息需要表示，比如只有一个名称或代号，用方法(1)较好；如果部门既有代号又有名称甚至还有地点等属性需要描述，则采用方法(2)较好。

但无论什么情况，方法(3)总是不好的，而方法(1)和(2)则一般都可以。

由此可见，在1—1的关系和1—n的关系中表示1的实体如果只有一个信息(数据)需要表示，则把它作为另一个实体的属性即可。

而除此以外的其它情况下都应作为两个实体来考虑，并建立两实体间的1—n的联系为好。

E—R图(实体—联系模型)是描述现实世界最好的工具，实用价值极强，近年来在国内外应用很广。

在管理信息系统的设计中往往先用它来描述一个企业或部门的所有要处理的各种信息及其之间的各种联系，然后再转化为相应的DBMS所能支持的某个数据模型。

就是说：实体—联系模型是一个比前面说的三个基本数据模型更抽象、更高级、更一般、更接近现实世界的数据库模型，它是一个很好的概念模型。

在此应强调的是，我们要想设计出完好的概念模型，必须依照MIS的分析、设计方法，在充分、详细的调查研究基础之上再运用E—R方法，才能获得满意的概念模式。

2. 数据分析 为了确定概念结构中的实体和实体之间的联系，必须首先进行数据分析，这是一种以数据为中心的设计方法(这里主要是指数据库设计而言的数据分析)。

概念结构是整个组织中各个用户共同关心的信息结构。

因此，只有用系统的观点来考虑问题，收集和分析数据，才能设计出一个有效的数据库。

这就要从多方面对整个组织进行调查，调查的重点是“数据”及“处理”，即弄清系统中数据的情况以及它们的处理过程。

(1)了解组织机构情况。

如调查这个组织由哪些部门组成，各部门的职责是什么，为分析信息流程做准备。

(2)了解各部门的业务活动情况。

调查各部门输入和使用什么数据，如何加工处理这些数据，如生成什么报表或结果，输出到什么部门。

在此基础上进一步弄清系统在处理某一种业务时具体的工作步骤和方法，这就接近于信息流程的分析了。

分析的结果可形成一些图表。

<<物流软件操作>>

常用的有用户活动图、事务工程分析图、实体生命周期图等。

(3)确定系统边界。

即确定哪些活动由计算机完成，哪些活动准备将来由计算机完成，哪些活动由人工完成。由计算机完成的活动就是系统应该实现的功能。

(4)分析信息流程，绘制数据流程图。

数据流程图是系统中数据处理过程的一个总的图解。

可以用自顶向下、逐步求精的办法形成。

任何一个系统都可以抽象为：数据源处理且数据去向。

根据前面的调查，我们可以把一个处理功能的具体内容分为若干子功能，然后再把每一个子功能继续细分。

在处理功能逐步分解时，它们所使用的数据也逐级分解，分解的详细程度以能把系统的工作过程表达清楚为准。

通过调查还可以从中获得信息的内容、性质，由信息要求导出数据要求，即在数据库中需存储哪些数据。

处理要求。

即用户要完成什么处理功能，对某些处理要求的响应时间，处理的方式是批处理还是联机处理。

安全性和完整性的要求。

对于数据要求必须进行更详尽的收集和分析，可参见系统分析有关内容。

这里还要指出两点：数据分析阶段一个重要而困难的任务是收集企业未来所涉及的数据。

若设计人员仅仅按当前应用来设计数据库，以后再想加入新的实体、新的数据项和实体间新的联系就会十分困难。

新数据的加入不仅会影响数据库的概念结构，而且将影响逻辑结构和物理结构，因此设计人员应充分考虑到数据库可能的扩充和改变，使设计易于变动。

这是第一点。

第二，必须强调用户参与，这是数据库应用系统设计的特点。

数据库应用系统和用户有广泛密切的联系，许多人要使用数据库，数据库的设计和建立又可能对更多人的工作环境产生重要影响，因此用户的参与是数据库设计不可分割的一部分。

在数据分析阶段，任何调查研究没有用户的积极参与是寸步难行的。

设计人员应该和用户取得共同的语言，帮助不熟悉计算机的用户建立数据库环境下的共同概念，并对设计工作的最后结果承担共同的责任。

3. 设计E—R图 在数据分析的基础上可着手设计概念结构。

我们必须首先标定实体和实体之间的联系。

数据分析阶段所收集到的数据项如何组织、分类?哪些数据应作为同一实体的属性?实体和属性又应如何划分?本来，在实体和属性之间并不存在一个形式上可以截然划分的界限，现实世界对它们常常只有大体的自然划分。

我们先按这种自然的划分定义E—R图，然后进行必要的调整。

基本准则是：在给定的应用环境中，作为属性的“事物”与它所描述的实体之间的联系只能是1—n的；不能再具有需要描述的性质或与其他事物有联系。

具有上述两条的“事物”一般作为属性来对待。

能够作为属性的尽量作为属性对待，目的在于简化E—R图的处置。

例如，工种通常总是职工的属性，但是若要涉及劳保用品，而工厂中劳动保护用品的发放却与工种有关，把工种作为实体集来处理就比较合适。

.....

媒体关注与评论

现代意义上的物流业发端于二十世纪五六十年代，成熟于七八十年代，从全球看，只有不到半个世纪的发展史。

以致国外有些著名经济学家和管理学家曾把它称为经济管理领域最后一块神秘未知土地。

我国直到九十年代中后期，才开始重视发展现代物流业。

但是，我国物流业正处于高速增长的上升阶段，存在着巨大的市场潜力和广阔的发展前景。

人们过去之所以对物流业认识模糊，与这个系统的庞大和复杂分不开。

所谓物流是指从原材料和零部件的采购、装卸、运输、转运、生产、包装、贮存、配送、销售，到最终将商品送达用户手中的

<<物流软件操作>>

编辑推荐

依据物流的基本知识体系衍生规律，遵循物流职业资格认证培训的相关标准，设计了本丛书的框架体系。

本丛书具有自己鲜明的特色：（一）系统性：从物流管理和物流技术两大角度分别论述，对物流活动中的各功能要素进行了完整系统的分析；（二）层次性：针对各个层次的物流管理和技术人员的实际需要组织教材内容；（三）先进性；充分吸收了当前物流理论和实践中的最新成果和技术。

《物流软件操作》是丛书之一！

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>