

<<物流专业英语与计算机基础>>

图书基本信息

书名：<<物流专业英语与计算机基础>>

13位ISBN编号：9787806549919

10位ISBN编号：7806549919

出版时间：2004-1

出版时间：高本河、缪立新、卢锦石 海天出版社 (2004-01出版)

作者：高本河

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<物流专业英语与计算机基础>>

内容概要

《物流专业英语与计算机基础》一书分三篇，共十二章。

第一篇是物流专业英语，主要内容有物流专业词汇、常见英文缩略词、外贸单据、国际贸易术语以及物流专业英语阅读，目的是使物流行业的从业人员能够掌握基本的物流词汇和外贸单据格式，以及具备一定的物流英文文献的阅读能力。

第二篇是计算机操作基础，主要内容是Windows 2000基础及基本操作。

第三篇是Windows应用程序操作，主要介绍了Excel 2000和Access 2000的基本操作方法和技巧。

<<物流专业英语与计算机基础>>

书籍目录

第一篇 物流专业英语 第一章 物流专业词汇与释义 第一节 基本概念术语 第二节 物流作业术语 第三节 物流技术装备及设施术语 第四节 物流管理术语 第五节 其他常见术语 第二章 物流业务中常见的英文省略语 第三章 物流外贸专用单据 第一节 Ocean Bill Of Lading海运提单 第二节 Seaway Bill海运运单 第三节 Airway Bill航空运单 第四节 Railway Bill铁路运单 第五节 MTD(Multimodal Transport Document)多式运输单据 第四章 国际物流贸易术语 第一节 E组(启运术语) 第二节 F组(主要运费未付术语) 第三节 c组(主要运费已付术语) 第四节 D组(货物到达术语) 第五章 物流专业英语阅读 第一节 what is LglstlCs Management? 第二节 Recent Trends in Logistics 第三节 The Development of l~ogistical Integration 第四节 Fransportation 第五节 : Introduction to Supply Chain Management第二篇 计算机基础 第一章 计算机概述 第一节 微处理器的发展历程 第二节 PC个人微型计算机 第三节 计算机的使用 第四节 计算机维护 第二章 中文版Windows 2000基础 第一节 理解中文版Windows 2000 第二节 使用中文Windows 2000帮助 第三章 中文版Windows 2000操作 第一节 中文Windows 2000窗口 第二节 中文Windows 2000菜单 第三节 中文Windows 2000对话框 第四节 中文输入 第五节 打印.....

<<物流专业英语与计算机基础>>

章节摘录

书摘 五、银行对航空运单的接受 银行对航空运单的接受主要依据以下内容：航空运单上填写有关内容应与信用证一致，或符合信用证的规定，否则，银行不接受。

当信用证要求实际起运日时，应另作批注。

空运单上“仅供承运人使用”一栏内有关飞行航班和日期的批注，只作航空公司内部参考用，不能作为实际起运日的批注。

若信用证不要求起运日时，空运单上的签发日就是起运日。

由于国际航空运输航程很远，常要中途加油或换机，另外，从起飞到目的地不一定有直达飞机，常需中途转机。

因此，跟单信用证统一惯例规定，即使信用证禁止转运，银行也将接受指明转运已经发生或将要发生或可能发生的空运单据，但运单必须包括运输全程。

如开证申请人禁止任何形式的转运，可在信用证内规定不适用本款规定。

主航空运单和分航空运单 运输行接受出口商托运货物向各个出口商发出运输行航空运单(Forwarder's Air Way . bill)，以证明运输行收到各个出口商的货物，它是货物收据。

运输行将不同出口商的货物合并成一整批货物交给航空公司，航空公司发出航空运单交给运输行，它既是航空公司对运输行的货物收据，也是航空公司与运输行的运输合约；待货物运抵目的地后，由运输行在当地的分支机构或同业向航空公司提取货物，分别交给各个进口商。

为与航空公司发出的航空运单相区别，运输行航空运单称为分航空运单(House A—Waybill)，航空公司发出的航空运单称为主航空运单(Master Air Waybill)。

如果运输行不是作为承运人签发航空运单，那么，受益人向银行提交分航空运单或主航空运单，银行都不能接受。

因为分航空运单的签字人不是承运人，主航空运单上的货物与信用证规定的货物不符。

第四节Railway Bill铁路运单 由铁路运输承运人签发的货运单据。

它是收、发货人同铁路之间的运输契约。

其正本在签发后与货物同行，副本签发给托运人用于贸易双方结算货款。

在货物发生损失时，还可以用于向铁路进行索赔。

铁路运单不是物权凭证。

铁路运输分为国际铁路联运和通往港澳的国内铁路运输，分别使用国际铁路货物联运一、国际铁路货物联运单 1. 国际铁路货物运输 铁路运输是国际货物运输的主要方式之一，其特点表现为：运量大、速度快、不受季节气候的影响、运费较低、运输货损小等。

因此铁路运输规模不断上升。

国际铁路运输分别由不同的国家签订了“货协”和“货约”。

“货协”即《国际铁路货物联运协定》，参加国当时包括苏联、波兰、匈牙利、保加利亚、捷克斯洛伐克、东德、罗马尼亚、阿尔巴尼亚、蒙古、朝鲜、越南、中国等12个国家。

“货约”即《国际铁路货物运送公约》，包括法国、德国、比利时、卢森堡、意大利、荷兰、英国、丹麦、西班牙、葡萄牙、希腊、挪威、瑞典、芬兰、瑞士、奥地利、南斯拉夫和土耳其等18个国家。它们都规定可以在成员国之间办理联运，即把货物发往片内任何一个车站，只需在发货站办理一次手续。

2. 国际铁路运单 国际铁路运单是由铁路承运人签发的证明托运人、收款人与铁路承运人之间合约的凭证。

该运单为发送国铁路和发货人之间缔结的运输合同，运单签发，即表示承运人已收到货物并受理托运、装车后加盖承运日戳、即为承运。

铁路运单一式二份，运单正本随同货物送至终点站交收货人，是铁路同收货人交接货物，核收运杂费用的依据。

副本交托运人向银行办理结算，运用副本加盖日戳后是卖方办理银行结算的凭证之一。

它同航空运单一样，是货物收据、运输合约，而不是物权凭证，不可流通。

<<物流专业英语与计算机基础>>

一律作记名抬头，不得转让，不能控制货物。
货物到达目的地后承运人就通知该指定人提货。

图3.8是一份铁路运单的样本。

3. 银行对铁路运单的接受 在uCP500的第六类单据中涉及三种运输方式，其中包括国际铁路运输，其具体规定为：表面看来注明了承运人的名字和载有承运人或承运人指名代理人的签署。

表明货物已收受待运或类似词语。

表明信用证中规定的装运地点和装运日期，以及目的地。

出单日期将被认为是装运日期，在运输单据上有收货印戳时，该收货印戳日期即被认为是装运日期。

在所有其他方面均符合信用证规定。

即使信用证规定禁止转运，银行将接受表明转运将要发生的运输单据，但必须以同一运输单据包括全程运输和使用同一种运输方式为条件。

二、承运货物收据 内地通过国内铁路运往港澳地区出口货物，一般都委托中国对外贸易运输公司承办、货物装车发运后，由外运公司签发一份承运货物收据给托运人。

托运人以此作为结汇凭证、承运货物收据既是承运人出具的货物收据，也是承运人与托运人签署的运输契约。

承运货物收据对香港的铁路运输具有特殊性，既不同于国际联运，也不同于一般的国内运输，而是一种特定的运输方式。

这是由于内地与港段不办理直通联运，必须先运至深圳，再过轨至香港，继续运送到九龙车站。经深圳验关出口，有关单证要及时到达以免货物压车。

具体做法是发送地以国内铁路运输办理托运至深圳，收货人为深圳外运公司，深圳外运以货主代理身份与铁路办理租车手续，并付给租车费，然后租车去香港，货车过轨后香港中国旅行社则作为外运公司的代理在港段起票托运至九龙。

这样，对港运输是两票运输，而国内运单又不符结汇要求，因此使用中国对外贸易运输公司(出运地外运分公司)承运货物收据，外运公司对货物运输的全程负责。

承运货物收据的第一联的作用是：货物收据，证明承运人已收到货物；物权凭证，可凭以转移物权，所以可以作为结汇凭证；运输契约，背面是托、承双方同意的运输条款。

承运货物收据的第二联无以上作用。

第五节 MTD(Multimodal Transport Document) 多式运输单据 多式运输单据是由承运人或其代理人签发，其作用与海运提单相似，既是货物收据也是运输契约的证明。

在单据作成指示抬头或不记名抬头时，可作为物权凭证，经背书可以转让。

多式运输单据表面上和联运提单相仿，但联运提单承运人只对自己执行的一段负责，而多式运输承运人对全程负责；联运提单由船公司签发，包括海洋运输在内的全程运输，多式运输单据由多式联运承运人签发，也包括全程运输。

但多种运输方式中，可以不包括海洋运输。

而联运提单下的运输方式，必须是海运方式同其他运输方式的组合。

一、多式运输及其形成 多式运输(Multimodal Transport)是以两种或两种以上不同的运输方式将货物运到目的地。

多式运输又称联合运输(Combined Transport)，美国称Intermodal transport。

目前，在1990年国际贸易术语解释通则和1994年执行的IUCP500中都统一规定使用多式运输一词。

因此，Combined Transport已规范为Multimodal Transport。多式运输是在集装箱运输的基础上发展起来的一种新的运输方式。

它以至少两种不同的运输方式，由一个多式运输经营人以自己的名义负责安排多式运输作业，将货物从一国境内接管货物的地点运至另一国境内指定交付货物的地点，并签发单一的运输单据，直接对货主承担全部货物运输责任的一种运输方式。

.....

媒体关注与评论

前言物流学科所涉及的知识门类庞杂，总体上讲涉及技术与管理两大门类的知识。

解决物流问题，一般需要交通运输、工业工程、机械工程、经济学、管理学等方面的知识；同时也需要信息技术、交通与仓储仿真、自动化技术、供应链管理等现代学科前沿知识作为其基础。

近年来，物流业在全国范围内蓬勃发展，形成了对物流人才的巨大需求。

由于我国物流业起步较晚，物流教育相对滞后，迫切需要在借鉴国外物流教育经验的基础上，建立起符合我国现实需求的合理的知识架构，培养出适合我国物流业发展需要的合格人才。

目前迫切需要有合理的知识架构和较为完备的知识呈现给学习者，以培养出有较强专业知识背景的物流人才。

培养出一大批合格的人才是保证我国物流基础设施建设、物流产业健康发展的最根本保障。

我们依据物流的基本知识体系衍生规律，遵循物流职业资格认证培训的相关标准，设计了本丛书的框架体系。

本丛书具有自己鲜明的特色：(一)系统性：从物流管理和物流技术两大角度分别论述，对物流活动中的各功能要素进行了完整系统的分析；(二)层次性：针对各个层次的物流管理和技术人员的实际需要组织教材内容；(三)先进性：充分吸收了当前物流理论和实践中的最新成果和技术。

《企业物流管理》一书共分十一章。

主要内容涉及企业物流管理中的核心要素，包括物流需求分析、客户关系管理、物流作业与信息分析、采购管理与供应商决策、运输管理与决策、集装箱及其管理、集装箱多式联运及其组织协调、物流成本、物流控制、物流活动绩效衡量、海关通关及国际商务等。

本书的其他编写人员还包括：池江、贡立新、薛涛、廖雪珍、范子昂、张丽、蔡勇等。

在此，我们向提供资料和研究成果的学者，以及在理论上、经验上给予指导的专家同行致以诚挚的谢意。

同时，向给予我们启示的研究先行者致以敬意！应社会急需仓促编写完成此丛书，错误疏漏在所难免，期望读者、专家不吝赐教。

编者

2004年3月28日于深圳

<<物流专业英语与计算机基础>>

编辑推荐

依据物流的基本知识体系衍生规律，遵循物流职业资格认证培训的相关标准，设计了本书的框架体系。

本书具有自己鲜明的特色：(一)系统性：从物流管理和物流技术两大角度分别论述，对物流活动中的各功能要素进行了完整系统的分析；(二)层次性：针对各个层次的物流管理和技术人员的实际需要组织教材内容；(三)先进性：充分吸收了当前物流理论和实践中的最新成果和技术。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>