

<<世界帆船发展漫谈>>

图书基本信息

书名：<<世界帆船发展漫谈>>

13位ISBN编号：9787806849378

10位ISBN编号：7806849378

出版时间：2010-6

出版时间：大连

作者：史冬辉//顾双飞

页数：184

字数：160000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<世界帆船发展漫谈>>

前言

在我们生活的这颗蔚蓝色的星球上，约71%的表面积为水所覆盖，因此，人类最早的群体生活区域多与水相伴。

为了解决涉水交通的问题和渔猎的需要，产生了最初的竹木筏、皮筏、独木舟等原始的水上交通工具，随着人类的技术进步，这些原始的水上交通工具逐渐演化出木板构造的船舶。

推进装置也由人力驱动的篙、桨、橹，进步到采用风能驱动的帆，于是帆船就产生了。

帆船在人类使用船只的历史中，占据了相当长的一段时间，是人类智慧的伟大产物，正是帆船承载着人类去进行地理大发现，促进了人类社会的交流与进步。

虽然现代船舶已经远离了风帆时代，但是直到今日，帆船仍以它优美的外形和它所演绎的诸多冒险故事深深吸引我们。

贸易运输和军事斗争的需要是推动帆船发展的主动力，帆船的发展过程与人类文明的发展过程一样，存在着地域性和多元性，笔者作为帆船的爱好者，在自己多年对帆船发展史研究的基础上，以帆船发展的西方线、印度洋—中东线、东方线三条主线为线索，介绍了世界帆船发展的大体脉络和有影响力的船型。

使用的资料力求做到科学可信，其间也穿插一些笔者的观点，希望能与广大航海史爱好者和帆船史爱好者做一交流。

<<世界帆船发展漫谈>>

内容概要

在我们生活的这颗蔚蓝色的地球上，约71%的表面积为水所覆盖，因此，人类最早的群体生活区域多与水相伴。

为了解决涉水交通的问题和渔猎的需要，产生了最初的竹木筏、皮筏、独木舟等原始的水上交通工具，随着人类的技术进步，这些原始的水上交通工具逐渐演化出木板构造的船舶。

<<世界帆船发展漫谈>>

作者简介

史东辉，男，1976年出生，毕业于海军工程大学，在海军舰艇部队服役多年，有较丰富的船舶操纵和管理经验。

热衷于帆船史的学习研究，并利用大量业余时间进行帆船史和航海史的资料整理与写作。

2008年转业至地方，现于大连市公安局交通警察支队工作。

<<世界帆船发展漫谈>>

书籍目录

第一部分 西方帆船发展漫谈 第一章 古埃及的造船技术 第二章 腓尼基人和希腊人的帆船 第一节 腓尼基人的船 第二节 古希腊船 第三章 古罗马时代的帆船 第四章 北欧地区帆船的发展过程 第五章 地中海公元9至13世纪的帆船发展 第六章 14至18世纪西方帆船的快速发展 第一节 “卡拉克”船和“卡拉维尔”船的出现 第二节 盖伦帆船的出现 第三节 风帆战列舰和护卫舰的出现 第四节 商船的发展 第五节 其他船型的发展 第七章 帆船发展的高峰和迅速衰落 第一节 军用帆船的发展 第二节 商用帆船的发展 第三节 钢铁材质船体帆船的出现 第四节 帆船的衰落 第八章 帆船船用装备的发展 第一节 帆的演进 第二节 抽丝剥茧说索具 第三节 帆船时代舰用火炮的发展过程 第四节 船舵和系泊装置的发展 第九章 帆船建造技术的发展 第一节 帆船设计的进步 第二节 帆船建造技术的进步 第二部分 印度洋—中东地区帆船发展漫谈 第一章 古代印度船 第二章 公元后的印度洋中东地区帆船 第一节 缝合木船 第二节 阿拉伯帆船 第三章 奥斯曼土耳其的海军建设 第三部分 东方帆船发展漫谈 第一章 中国两汉和三国时期的帆船 第一节 汉代船帆的使用 第二节 汉代船舶的技术特点 第三节 汉代的海上航运 第四节 三国时期的航海活动 第二章 中国两晋南北朝和隋代的帆船发展 第一节 两晋南北朝时的船舶发展 第二节 两晋南北朝时的航海活动 第三节 隋代的造船业和航运业 第三章 中国唐代帆船的发展 第一节 从出土古船看唐代船舶特点 第二节 从历史资料看唐代船舶特点 第三节 唐代船舶的技术进步 第四节 唐代繁荣的水上运输业 第五节 唐代的航海帆船 第四章 宋代—中国古代船舶发展的高峰 第一节 宋代繁荣的水上运输业 第二节 宋代的造船业 第三节 从出土沉船和文献资料看宋代海船 第四节 宋代战船 第五节 宋代的内河船 第六节 宋代船舶的结构特点 第五章 中国元代的帆船 第一节 元代的出土古船 第二节 元代的海禁 第三节 元代的水运 第六章 中国明代的帆船 第一节 明代的海禁 第二节 郑和下西洋和宝船的尺度之争 第三节 明代的官办船厂及产品 第四节 明代水师及其所装备的船只 第五节 明代的封舟 第七章 中国清代的帆船 第一节 明末清初中国的海上形势及帆船的发展 第二节 清代的海禁及对帆船发展的影响 第三节 清代帆船的主要船型 第四节 绘画作品中的清代帆船 第五节 清代的旧式水师战船 第八章 日本和朝鲜半岛的帆船 第一节 日本的帆船 第二节 朝鲜半岛的帆船 参考文献 后记

<<世界帆船发展漫谈>>

章节摘录

插图：从海上贸易范围来看，唐朝时期海上丝绸之路的范围已经覆盖东亚、东南亚、南亚以及东非，其范围之广，前所未有。

唐代中期以后，中国扩大了与波斯湾之间的远航，并开辟了通向东非的航线。

到了唐朝中期，随着大食定都于巴格达，中国通向波斯湾的航线出现了新的突破。

公元8世纪末，唐朝宰相、地理学家贾耽在他的《广州通海夷道》中详细记录了中国海船从广州起航，穿过马六甲海峡至印度南部，又沿印度南部西岸北上，再沿海岸线西行至波斯湾，最后抵达大食首都巴格达的航程。

他还记录了从波斯湾沿阿拉伯半岛通向东非海岸，以三兰（今坦桑尼亚首都达累斯萨拉姆）为终点的另一条东非航线。

这些从唐人写的《酉阳杂俎》和杜环《经行记》中也可以见到。

中国与东亚、东南亚及南亚的往来早已有之，至唐朝时期仍然往来不绝，且有加强的趋势。

唐朝时，新罗商人来唐贸易的很多，从山东半岛的登州，到江淮一带的扬州、楚州，都有他们的足迹。

日本前后19次派遣唐使来中国，最多达500人，名义上是朝贡，实质上是以用贡品换取中国赏赐的丝绸为主要目的，两国的贸易交往已开始使用货币，足见其贸易交往已经达到货币贸易阶段，不是简单的朝贡贸易方式。

唐代海上贸易，既有官方交往，也有民间交易，且民间交易日益繁荣。

由于唐代的经济地位和政治地位，当时世界上一些较有影响的国家无不与之有贸易关系。

各国到唐的使节，均要贡献本国物产，唐朝也会依礼回敬。

同时为了表示天朝物产丰盛，唐朝通常还会对各国使节按级别进行赏赐，这实际上是以国际礼仪的形式进行官方贸易。

与显示国力的官方贸易相比，唐朝更为引人关注的是其日益活跃的民间交易。

例如黑衣大食除了多次向唐派遣使节外，商业上的往来则不可胜数。

广州及东南沿海地区，有许多从海路上来的大食商人。

<<世界帆船发展漫谈>>

后记

十多年前，当时在海军院校学习的我，无意间在图书馆翻阅到一张西方帆船图片，从此脑海中那一片帆影再也拂之不去。

对帆船产生兴趣后，很想找到一本系统介绍世界范围内帆船发展史的书籍，但当时国内图书市场并没有这样的书籍。

后来自己在阅读其他书籍时，见到有关帆船的知识，就摘录下来。

到各地的图书馆，看到有关帆船的影像资料，就不惜代价地影印下来。

这样慢慢地积累了些帆船知识，头脑中帆船发展的脉络也渐渐清晰起来。

2009年底的一天，午后的阳光从窗照射进来，洒在我的身上，一个念头闪过脑海，不要再浪费这生命中的午后阳光了，是该做点什么的时候了。

于是就有了这本《世界帆船发展漫谈》的写作。

我爱人顾双飞有丰富的地理和历史知识，善于文言文的释义，并绘制了书中大量的线图，我们共同执笔完成了书稿的写作。

在这本书中，如果说文字部分是骨骼和经络，那么大量丰富的插图就是血肉。

在书稿初成时，插图并非如此丰富，世界各地的朋友们给予我极大支持。

他们中有人为给我拍摄几张照片，乘坐数小时高铁去往异地。

有人利用到国外出差的机会，去博物馆为我拍摄实物。

<<世界帆船发展漫谈>>

编辑推荐

《世界帆船发展漫谈》由大连出版社出版。

<<世界帆船发展漫谈>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>