

<<交通银行历史货币总览>>

图书基本信息

书名：<<交通银行历史货币总览>>

13位ISBN编号：9787806857700

10位ISBN编号：7806857702

出版时间：2009-7

出版时间：上海画报出版社

作者：张鉴 编

页数：331

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通银行历史货币总览>>

前言

交通银行现位列全国五大银行，筹建于光绪三十三年底（1907年12月），创建于光绪三十四年（1908年）三月，是我国早期成立的大型银行之一。

交通银行创立伊始，清政府在批准的《交通银行章程》中，就有“印刷通行银纸”的规定，授予交通银行发行钞券的特权。

交通银行从宣统元年（1909年）底开始同时发行第一版银元券、第一版银两券、第一版小银元券，至民国三十一年（1942年）七月国民政府宣布由中央银行集中法币发行权，交通银行印发完最后一版钞券即第十四版无地名法币券，发钞时间长达33年，是我国近代银行业发钞史最长的一家。

由于交通银行由清政府邮传部附股设立，办行宗旨“籍以便利交通，振兴轮路电邮四政”，主要业务是发行债券，赎回京汉铁路，经理轮路电邮四政的往来收支，同时兼营一般商业银行业务，因此，当交通银行在宣统元年（1909年）开始同时发行第一版银元券、第一版银两券、第一版小银元券，便将券面图案规定为双龙旗以及轮路电邮等关于交通事业之设备。

而这些设备，代表了当时最先进的生产力。

此后，交通银行对发行钞券图案的设计，便遵循这一思路，一发不可收拾，刻意将当时最新的科学技术成果搬到图案中来。

民国二年（1913年）发行的第四版银元壹元券，正面图案是一台硕大的发电机，即使在将近百年过后的今天来看，似感也并不落后。

同版百元券背面反映码头水陆交通图案中的巨大海轮和新颖机车，至今仍让人耳目一新。

<<交通银行历史货币总览>>

内容概要

改革开放以来，集藏热逐年高涨，货币集藏由于其来源较多，制伪不易，因而吸引了众多的爱好者，特别是交通银行历史货币，有这么长的发行史，有相当大的发行量，更有精美高雅的图案，自然成为收藏的热点，这也就对货币的研究起到了很好的推动作用。

粗略地估算，近十年来，出版的交通银行历史货币图录的专著或作为专著中一个组成部分的书籍，不下十种。

这些著作，无一不凝聚着收藏者和研究者的心血。

但这些著作对钞券的罗列，大都未能按照钞类版别的体系去排序陈列，有的甚至是混乱无序的，包括交通银行总行在1995年编印的《交通银行发行纸币图册》也是这样。

究其缘由，非为编者的思维混乱，其实在于收全一个体系历史货币的极其艰难性。

如果按体系，按钞类版别有序罗列，缺的太多，读者一目了然，收编者就不自在；如混排而编，对于非专业人士而言，外行看热闹也搞不清缺多少，编者就相对压力小些。

因而可知，混排的钞券图录，实质是缺钞少券的必然结果。

张鉴先生编著的《交通银行历史货币总览》一书，严格按照交通银行《行史清稿·交通银行各类钞券券版一览》及相关资料汇编成稿，以7类28版109种钞券按图索骥。

这样的编排就追溯至源，不错不乱、一清二楚。

但这样的编排难度不小，读者对空缺的钞券也了然于心。

张鉴先生采取了最老实的态度，在万般无奈的情况下，就明确标明不详、暂缺，而放置诸如钞券送审样稿，以饱眼福。

<<交通银行历史货币总览>>

书籍目录

前言说明交通银行历史钞券总谱交通银行历史钞券图录索引交通银行历史钞券图录附录：送审钞券设计手稿等 交通银行历史票据图选 交通银行历史钞券拍卖市场估价及成交价 交通银行《行史清稿·交通银行各类钞券券版一览》后记

<<交通银行历史货币总览>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>