

<<进取人生>>

图书基本信息

书名：<<进取人生>>

13位ISBN编号：9787807028543

10位ISBN编号：7807028548

出版时间：2008-6

出版时间：吉林文史出版社

作者：徐潜，栾传大 著

页数：84

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<进取人生>>

### 前言

进取人生是儒家“入世”思想所倡导的一种生活境界，是中华民族传统美德的重要组成部分，也是我们成就事业、培养人格品质的思想指导。

作为“入世”思想核心的“修身、齐家、治国、平天下”，是历代中国士大夫所向往的远大理想和抱负。

而拥有进取的人生，同样是我们现代人应追求的人生目标。

人生最大的敌人是自己，敢于修身的人，敢于战胜自我的人，是真正的勇者。

一个人懒惰、奢侈，可能导致他穷困；一个人脾气暴躁，可能导致他与人争吵；一个人不思进取，可能导致他没有能胜任的工作岗位。

人们应当有积极的生活、进取的态度，因为当一个人处在进取环境中，他会受到积极的影响和激励，自觉地约束自己、鞭策自己。

人生的目的和价值是在人生发展的整个过程中不断实现的，而积极向上的人生就是在不断进取中实现的。

黄继光、雷锋、王进喜、李四光……他们是进取人生最好的例证，他们走在时代的前列，走到群众的前头，拉动社会进步的巨轮滚滚向前。

在当代竞争的社会中，我们倡导进取的人生、奋斗的人生，鼓励大家去拼搏，去竞争，去追求美好的生活。

## <<进取人生>>

### 内容概要

“中华传统美德和修养文库”从传统文化的角度，对美德和人格修养的各个方面做出了形象生动的阐释。

书中故事短小精悍、内容积极健康、文字通俗凝练，形式上图文并茂，注重趣味性和可读性。

## &lt;&lt;进取人生&gt;&gt;

## 书籍目录

詹天佑与京张铁路十五载血抄《华严经》冯如“倾家”制造飞机冼星海自制的“钢琴”原子能科学事业创始人钱三强地质力学创始人李四光“中国航天之父”钱学森让理论走出书斋的数学家华罗庚“两弹元勋”邓稼先“杂交水稻之父”袁隆平特级英雄黄继光范文澜窑洞中写“春秋”现代妇产科学的开拓者林巧稚桥梁专家茅以升“老英雄”孟泰向秀丽舍身救火写青春商业战线的一面旗帜张秉贵一人脏换来万人净的时传祥共产主义战士雷锋草原英雄小姐妹县委书记的好榜样焦裕禄纺织战线的“梦桃精神”“铁人”王进喜老劳模史来贺“当代保尔”张海迪知识分子的优秀代表蒋筑英舍己救人的大学生张华“炮兵英才”苏宁见义勇为的英雄战士徐洪刚“当代愚公”李双良“白求恩式的好医生”赵雪芳“抓斗大王”包起帆“好军嫂”韩素云\_共同致富的带头人吴仁宝领导干部的楷模孔繁森“社会主义企业家”马恩华在平凡岗位上温暖千万家的徐虎模范团长李国安基层党员干部的榜样吴天祥“铁法官”谭彦乘客的“贴心人”李素丽村里的“领富人”王廷江乡镇党委书记的榜样吴金印“群众的贴心人”邱娥国科技战线的“铁人”王启民“试飞英雄”邹延龄土乡师魂刘让贤尽职尽责保安宁的侯殿禄海天骄子柏耀平“当代好工人”王涛“当代毕升”王选新时期英雄战士李向群“群众信得过的建房人”范玉恕当代青年的榜样秦文贵为民爱民的好医生吴登云人民的忠诚卫士方红霄

## &lt;&lt;进取人生&gt;&gt;

## 章节摘录

冯如“倾家”制造飞机 冯如（1883—1912），广东省恩平人。

近代中国第一个飞机设计师、制造家和飞行家。

冯如出生在一个贫苦的农民家庭里，他是兄弟五个中最小的一个，因从小聪明，深得父母喜爱，被送到乡村小学读书。

他学习成绩超人。

不久，冯如的四个哥哥相继夭折，他失学在家。

1894年，冯如的舅父从美国回国探亲，看见冯如家境如此困苦，便把12岁的他带到美国旧金山（旧称三藩市）去做工。

从此，他白天干活，晚上学英文，开始了探索科学奥秘的艰难历程。

1901年，冯如到了纽约，省吃俭用，刻苦学习了五年机器制造。

当他1906年再回到旧金山时，已具有丰富的机械制造知识，通晓三十六种机器制造方法，还发明制造了抽水机、打桩机。

他设计制造的无线电收发报机，非常受用户欢迎。

冯如生活在异国他乡，非常惦念着祖国。

1904年，日本和俄国为争夺中国东北而开火交战。

冯如闻讯，如蒙受奇耻大辱，既仇恨帝国主义的侵略，又耻于清政府的腐败无能，决心以一技之长报效祖国。

他从美国人莱特兄弟1903年发明飞机成功受到启发，决心为祖国研制飞机。

1906年，冯如准备试制飞机的消息在旅美华侨中不胫而走，旧金山的华侨兴奋地奔走相告，有的人惊讶，有的人怀疑，有的人充满了信心。

23岁的冯如，异常的成熟和镇定，在旧金山等地爱国华侨的资助下，冯如和他的助手们很快投入了试制飞机的紧张工作。

他们说干就干，白天跑图书馆和书店，多方面收集有关飞机制造的资料，晚上通宵达旦地钻研各种资料，探讨飞行技术，像一架不知疲倦的机器，夜以继日地运转着，十多年来，冯如已经习惯了这种紧张的生活节奏。

起初，试制工作很不顺利。

刚刚进入1908年时，第一架飞机虽然制造出来了，但在奥克兰市麦园试飞失败，接着工厂失火，厂房、机器设备化为一片废墟。

一切只得重新开始，冯如索性在麦园搭起简陋工棚，继续试制。

1908年2月，经过反复改进，他们又制成了一架新的飞机，不幸的是，这架飞机刚飞了几丈高就跌落下来了，好在冯如没有摔伤，大家才松了一口气。

晚饭时，冯如把助手叫到一起，对他们说：“这次试飞又失败了，大家心里不好受，我也一样。

但是我们的飞机毕竟飞起来了，这就是一个很大的进步。

……我漂泊异国已经十四年，年迈的父母来信催我回去，我何尝不想早日到双亲身边。

可是飞机试制不成，我无颜见江东父老。

另外，我们的资金已经要用光，大家一起想想办法。

”冯如的一席话使大家深受感动，大家争先恐后地献出自己的一点积蓄。

冯如变卖了自己所有的金银玉饰，作为继续研制费用。

冯如一夜未眠，苦苦思索着试飞失败的原因。

天刚蒙蒙亮，他起身走到野外，夜色正在消退，天空染上了一层淡淡的乳白色。

突然，他的视线被一只正在翱翔的老鹰吸引住了，随着鹰在空中的起落和盘旋，冯如脑中闪过一个念头。

他飞快地跑回工棚，叫醒朱竹泉等人，大家进行了认真的分析，一致认为问题很可能在于机身和机翼比例不当，造成飞机飞行时失去平衡。

冯如又借来一只鸽子，观察研究了它的身躯和翅膀的关系，计算了二者的比例。

## &lt;&lt;进取人生&gt;&gt;

大家都为这个重大发现激动不已，又信心百倍地投入到新的试制中。

1908年9月21日，这是一个值得庆贺的日子，中国第一个飞机制造专家、飞行家冯如驾驶着自制的飞机飞上了蓝天。

飞行距离达二千六百四十英尺，比莱特兄弟首次试飞航程远了一千七百八十八英尺。

第三天，《旧金山观察报》详细报道了这次试飞经过，标题为：中国人的航空技术超过西方。

冯如的成功掀开了我国飞机设计制造史和航空史的第一页。

为了发展航空事业，这一年的10月，冯如和黄梓材等旅美华侨发起成立从事飞机制造的广东制造机器公司，冯如担任总机械师，这是中国人创办的第一家飞机制造公司。

1910年3月，冯如又研制了一架新式飞机，飞机试飞时，正在美国为革命奔走的孙中山先生也前来参观，他高兴地说：“吾国大有人矣！”

孙先生的称赞，冯如备受鼓舞。

不久，国际飞行协会决定在旧金山举行飞行比赛。

冯如参加了比赛，并创下了时速一百零四公里、航程三十多公里、高度二百三十多米的纪录，获得第一名，得到国际飞行协会颁发的优等证书，为祖国赢得了荣誉。

比赛结束后，冯如的名字震动美国。

各地都想以优厚的条件聘用他，被他一一婉言谢绝。

冯如日夜盼望的时刻终于来到了。

1911年3月，冯如和他的助手带着自制的单翼和双翼两架飞机启程回国。

不久辛亥革命爆发，冯如立即投身革命，被广东革命军政府任命为飞机队飞机长，他的助手分别任飞机次长和飞行员，组成了北伐飞机侦察队。

后来清政府迅速垮台，北伐宣告结束。

1912年8月25日，冯如在广州城郊为同胞们做飞行表演。

这一天，天气晴朗，观众也特别多。

冯如先向来宾介绍了飞机制造的经过和性能，然后亲自驾机做示范表演。

在欢呼声中，冯如表演完掉转机头，开始降落。

当飞机即将着落的时刻，他突然发现前面不远处有几名儿童，便猛拉操纵杆，使飞机急剧上升。

然而，不幸的事情发生了——因用力过猛，双足浮动，身体失去平衡，飞机剧烈震荡，飞机坠毁。

冯如受重伤，因耽误了抢救，29岁的冯如匆匆地离开了人间。

正当冯如即将大展宏图时，却不幸牺牲了。

他为发展祖国的航空事业贡献出了自己的一切。

人们世代永远怀念这位中华民族的优秀儿子。

.....

## <<进取人生>>

### 编辑推荐

进取人生是儒家“入世”思想所倡导的一种生活境界，是中华民族传统美德的重要组成部分，也是我们成就事业、培养人格品质的思想指导。

《中华传统美德修养文库：进取人生》从我国现代著名人物中精心挑选出具有进取精神的人物故事56个，以作青少年读者的学习榜样。

#### 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>