

<<纸上的行旅>>

图书基本信息

书名：<<纸上的行旅>>

13位ISBN编号：9787807132530

10位ISBN编号：7807132531

出版时间：2006-2

出版时间：山东画报出版社

作者：薛冰

页数：215

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<纸上的行旅>>

内容概要

《纸上的行旅》由薛冰著，书中所谈及的多是二十世纪早期间世的有关旅行的图书，共分五辑。所述之书，皆为作者私藏，多已绝版，颇为罕见，甚或大图书馆亦无藏。早年的旅游书，窥见彼时彼地的风貌风情，具史料价值。

<<纸上的行旅>>

书籍目录

序第一辑《新游记汇刊》3《新游记汇刊续编》9《中国游记选》14《现代游记文选》19《日记与游记》22《五台山游记》26《我一游记》29《东南环游记》33《关洛纪行》36《名山游访记》40《台湾山水散记》43第二辑《凤叟八十年经历图记》49《闲话扬州》53《吴游片羽》57《避寇集》61《理斋近十年诗词》64《黔游心影》68《新疆见闻》71《哑行者访华归来话今昔》74《梦回中国》79《影像的追寻》82第三辑《新苏州导游》89《SHANGHAI(上海)》92《无锡导游》94《小说的杭州西湖指南》98《雁荡山一览》101《天台山指南》105《青岛指南》107《西山名胜记》111《四川峨眉山》114《复兴后的首都》118《真贵的影象——香港二十四小时》122《日本》125第四辑《皇华纪程》131《洹洛访古游记》136《京绥铁路沿线风景》141《短篇游记》145《西北视察记》150《西北考察日记》155《西北科学考察纪略》160《雁北文物勘查团报告》165《快门下的老台湾》168第五辑《Chinesisches Tagebuch(中国日记)》173《中国近况》176《亚洲内幕》179《你能够从这里到达那里》184 . . .

<<纸上的行旅>>

章节摘录

书摘说到旅游，必得有能游之人，有可游之处，但枢纽还在于行动。

游的过程，说白了，就是行的过程。

读九十年前的这些“新游记”，最大的感触就是旅行方式的多样性。

其时正是交通工具的新旧转换期，从北京到汉口，已有火车可乘；然而从北京城里到颐和园，就必须乘三四个小时的马车；到西山，则须先乘人力车至西直门，转京张铁路车至黄村，再换乘毛驴抵山下。

有趣的是，当时北京人多将火车称作汽车，据说这是学了日本人的叫法，大约因为所用的是蒸汽机车。

火车而外，江行、海行均有轮船，青岛到上海，上海到香港，上海到汉口，指日可达。

然而城内或近郊的短途交通，即在东南发达地区，所用仍是人力车、马车、木船，甚或竹轿。

西部地区的行动就更加艰难。

山西虽有正太铁路，但其“横断太行，蛇行万山中，曲者如环”，“铁轨甚窄，车亦小，每次开车仅带七八辆，多则曲不能行”，转不过弯去了；且日开一次，拥挤不堪。

自西安至洛阳，仅有双套轿车可乘；至汉中，就只能骑马而行。

塞北行动，则多用马车、骡车；由张家口入内蒙，全靠骆驼。

自重庆到贵阳，只能乘轿，须行十五天，行李另雇脚夫。

由长沙到贵阳，须先乘轮船一天到常德，换木船到铜仁，沿途背纤，行十四天；再乘轿或滑竿，行十二天。

这还不算漫长——从北京到乌鲁木齐，据说要走一百天。

道路的原始、工具的落后，致使交通艰难。

然而，当目的不是赶路而是旅行时，旅游景点的原生态，交通工具的多样化，往往并不被视为缺点。

陆游的“细雨骑驴入剑门”，李白的“千里江陵一日还”，各有其韵味，决非一飞机落到山下、一缆车冲到山顶的今人所能领略的。

人类自以为在前进在发展，可是生活方式、行动方式越来越趋同和单一，肯定不是好事情。

<<纸上的行旅>>

编辑推荐

本书由薛冰著，书中所谈及的多是二十世纪早期问世的有关旅行的图书，共分五辑。所述之书，皆为作者私藏，多已绝版，颇为罕见，甚或大图书馆亦无藏。早年的旅游书，窥见彼时彼地的风貌风情，具史料价值。

中国的纪游文字，大体可分为两类，一偏重于记事，一偏重于抒情。至于所谓“情景交融”，不过是中学课堂上的套话，因为纯记事而不及于情，或纯抒情而不及于景的文字，已不可称为游记。

对于前人的游记，我偏爱记事一类的。

本书所涉及的，主要是二十世纪前半叶问世的行旅类文字，以“旅”为主，兼涉有趣味的“行”。书中插配的图片，主要是书影和老照片。照片在反映事物上，可能较文字更直观、更客观一些，它甚至可能保存了摄制者未必意识到的内涵。希望它们能增添阅读的趣味。

<<纸上的行旅>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>