

<<甘肃交通史话>>

图书基本信息

书名：<<甘肃交通史话>>

13位ISBN编号：9787807146391

10位ISBN编号：7807146397

出版时间：2008-12

出版时间：甘肃文化出版社

作者：杨咏中 编

页数：420

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<甘肃交通史话>>

前言

以史为鉴，可以知兴替。

《甘肃史话》丛书的出版，有助于我们更好地了解甘肃的过去，把握甘肃的今天，展望甘肃美好的未来。

甘肃曾有过骄人的辉煌和繁荣。

地处黄河中上游的甘肃，对华夏文明的孕育和发展作出过重要贡献。

以秦安大地湾为代表，遍布全省的新石器时期文化遗存，以及羲皇和女娲的故事，都是灿烂的远古文明的见证，辉映着先民智慧的光芒。

有文字记载并给华夏文明以重大影响的事，更是不胜枚举。

周王朝的先祖就发祥于泾河流域和陇东地区，横扫六合、统一中国的秦始皇的先祖就崛起于天水一带。

自西汉张骞通西域后，随着丝绸之路的开通，甘肃成为中西文化交流的主要通道，也曾孕育了一大批杰出人物，产生了李广、赵充国、金日磾、窦融、张芝、王符、马超、姜维等众多的英雄豪杰，到了魏晋南北朝，随着传入中国的佛教文化进入兴盛时期，甘肃境内沿丝绸之路主干道上出现了一批旷古胜迹，这就是以敦煌莫高窟和天水麦积山为代表的众多佛教石窟。

进入隋唐时期，甘肃的政治经济文化都发展到了一个鼎盛阶段。

<<甘肃交通史话>>

内容概要

甘肃曾有过骄人的辉煌和繁荣。地处黄河中上游的甘肃，对华夏文明的孕育和发展作出过重要贡献。以秦安大地湾为代表，遍布全省的新石器时期文化遗存，以及羲皇和女娲的故事，都是灿烂的远古文明的见证，辉映着先民智慧的光芒。有文字记载并给华夏文明以重大影响的事，更是不胜枚举。周王朝的先祖就发祥于泾河流域和陇东地区，横扫六合、统一中国的秦始皇的先祖就崛起于天水一带。

自西汉张骞通西域后，随着丝绸之路的开通，甘肃成为中西文化交流的主要通道，也曾孕育了一大批杰出人物，产生了李广、赵充国、金日磾、窦融、张芝、王符、马超、姜维等众多的英雄豪杰，到了魏晋南北朝，随着传入中国的佛教文化进入兴盛时期，甘肃境内沿丝绸之路主干道上出现了一批旷古胜迹，这就是以敦煌莫高窟和天水麦积山为代表的众多佛教石窟。进入隋唐时期，甘肃的政治经济文化都发展到了一个鼎盛阶段。

<<甘肃交通史话>>

书籍目录

交通历史源远流长 / 003 交通管理机构沿革 / 027 周先祖开辟陇东交通 / 063 秦先祖开辟陇西交通 / 066 陈仓古道经过两当、徽县 / 071 秦皇、汉武巡游陇西、北地 / 075 张骞“凿空”与丝绸之路贯通 / 079 丝绸之路过甘肃 / 082 丝绸之路“三绝三通”与班超父子的历史贡献 / 092 诸葛亮北出祁山道 / 094 五凉时期的河西交通 / 097 历史上的灵州道 / 101 纵横陇南的羌氏道与阴平道 / 105 裴矩与《西域图记》 / 111 隋炀帝西巡陇西、河右 / 112 汉藏“金桥”唐蕃道 / 115 大唐“国路”关陇道 / 118 盛唐河西贸易忙 / 120 杜甫流寓陇上路线 / 125 茶马互市长盛不衰 / 128 腐败的元、明驿政 / 132 明代商路贯陇上 / 135 元、明、清驿道网络的形成 / 139 左宗棠与左公大道 / 142 左宗棠西征军进甘、进疆军需运输 / 147 延续千年的传统运输工具 / 150 驿骑星流话驿站 / 158 河陇锁钥说关隘 / 163 丝绸之路上的传法、取经人 / 171 历代诗人咏交通 / 175 第一辆汽车驶入甘肃 / 180 孔繁锦整修陇南大车道 / 181 民国初年的民间运输业 / 182 陇中民间的扁担运输 / 184 早期的公路网规划 / 186 早期的公路勘测设计 / 187 兴修六大干线公路 / 189 红西路军战俘河西筑路 / 200 陇东苏区的道路建设 / 202 陇东苏区的食盐运输 / 203 开办汽车运输业务 / 205 改装木炭汽车 / 208 抗战时期的中苏贸易 / 209 独具特色的皮筏运输 / 210 长盛不衰的木筏运输 / 213 古老的木船运输 / 215 拉卜楞寺建立后的夏河交通 / 218 抗战时期兰州特殊的交通地位 / 221 抗战时期交通行业人才济济 / 223 飞渡江河的卧桥 / 227 渡船成梁的浮桥 / 232 铁链锁江的吊桥 / 235 宛若飞虹的拱桥 / 239 陇东沟涧的土桥 / 240 公路桥梁的初兴 / 241 江河上下渡运忙 / 244 原始文化与原始交通 / 253 陪葬的车马坑 / 256 壁画、砖画中的交通活动图 / 259 居延、悬泉汉简《传置道里簿》 / 264 悬泉置遗址 / 266 抄州都督府图经》反映的唐代敦煌驿置 / 268 子午岭直道遗址 / 271 陇山古道遗址 / 273 陇南栈道遗址 / 276 全省各地的交通碑铭 / 278 摩崖石刻《西狭颂》 / 281 《新修白水路记》摩崖碑 / 284 塔影河声中山桥 / 286 渭水源头灞陵桥 / 290..... 后记

<<甘肃交通史话>>

章节摘录

青海路也称吐谷浑路，河南路。

这条路在今青海省境内。

它向西大体经过西宁。

沿青海湖北岸穿越柴达木盆地，接丝路南道而达西域各地：向东则沿西倾山北麓而东出龙涸，顺岷江入蜀。

与东晋（或南朝）相通。

也可以从敦煌、张掖、武威以南的祁连山口，出则沿青海路东达巴蜀，入则穿河西走廊与柔然或西域相接。

十六国时期，由于战争纷纭，中原交通阻隔，各国的贡使、商人或僧侣只好通过青海路与南方的诸王朝进行来往。

如前凉奉东晋为正朔，张骏派傅颖通使建康，当时蜀地为李雄统辖，“骏遣傅颖假道于蜀，通表京师。

李雄弗许。

骏又遣治中从事张淳称藩于蜀，谄以假焉，雄大悦……淳还至龙鹤。

募兵通表，后皆达京师，朝廷嘉之”（《晋书·张骏传》）。

可知他走的正是青海路的东段。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>