

<<定西交通发展60年>>

图书基本信息

书名：<<定西交通发展60年>>

13位ISBN编号：9787807147480

10位ISBN编号：7807147482

出版时间：2011-10

出版时间：甘肃文化出版社

作者：段习文 编

页数：641

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<定西交通发展60年>>

内容概要

《定西交通发展六十年》分大事纪略、古今概述、公路基础设施建设、公路养护与管理、公路运输与管理、规费征收与管理、区县交通、交通科技、职工生活与文化等部分。旨在记录历史，突出智慧，反映全貌，体现文明，弘扬主题，聚焦发展，促进和谐。

<<定西交通发展60年>>

书籍目录

大事纪略 新石器时代 夏、商、周 秦、汉 魏、晋、南北朝 隋、唐宋、元明、清 中华民国 中华人民共和国 古今概述 地理多样 建置沿革 交通历史 光彩夺目 古代交通 近代交通 当代交通 公路基础设施建设 国道建设 国道212线定西段 国道213线定西段 国道309线定西段 国道310线（延伸段）定西段 国道312线定西段 国道316线定西段（附文驾公路） 高速公路建设 岷柳高速公路定西段 兰临高速公路定西段 平定高速公路定西段 天定高速公路定西段 省道建设 省道103线定西段 省道207线定西段 省道209线（附定陇公路） 省道210线定西段 省道306线定西段 省道309线定西段 省道311线定西段 县道建设 县道076线安定段 县道083线 县道093线 县道094线 县道102线 县道112线 县道120线 县道125线 县道327线 县道330线 县道063线定西段 县道081线 县道082线 县道087线定西段 县道100线 县道105线 县道106线 县道107线 县道108线 县道109线 县道097线 县道098线 县道099线 县道104线 县道095线 县道084线 县道085线 县道103线 县道111线 县道088线 县道089线定西段 县道110线 县道447线定西段 县道090线 县道091线定西段 县道092线 县道101线 县道406线 县道519线 专用道和旅游公路建设 主要专用道建设 主要旅游公路建设 农村公路建设 农村公路建设历程 主要农村公路的修建 公路桥梁建设 民国时期主要桥梁 省养公路主要桥梁 地养公路主要桥梁 公路隧道建设 渡口与航道建设 渡口建设 航道建设 公路养护与管理 省养公路 养护机构设置健全 段属单位健康发展 重视公路养护，提升路况水平 公路养护生产重点工作简介 地养公路 机构设置渐次完备 下属单位改革发展 依靠群众养护公路 路政管理不断加强 公路运输与管理 公路运输管理机构 公路运输生产 汽车维修业 客货运站场建设 定西汽车站 会宁汽车站 通渭汽车站 安定公用型汽车站 通渭公用型汽车站 陇西客运汽车站 漳县公用型汽车站 岷县公用型汽车站 渭源公用型汽车站 临洮公用型汽车站 岷口汽车站 陇西货运站 企业经营与发展 运政管理 规费征收与管理 规费征收机构演变 养路费征稽机构 其他征费机构 规费征收 附：交通规费征收典型案例 区县交通 安定区 通渭县 陇西县 漳县 岷县 渭源县 临洮县 岷县 渭源县 临洮县 交通科技 职工生活与文化 交通旅游 精神文明建设 先进单位（集体）与先进个人名录 历届领导人员名录 宏伟蓝图 交通论坛 统计资料

<<定西交通发展60年>>

章节摘录

秦王政元年（前246年），秦嬴政即位，在统一全国的过程中，对陇西经营不遗余力，道路进一步拓展，首先将西方驰道由关中通向陇西。

秦始皇统一全国的次年（前220年），就把第一次巡游的目的地放在了陇西、北地。

秦始皇西巡陇西、北地有他的战略考虑：一是陇西、北地既是秦王朝的战略后方，又是秦王朝防御匈奴的前沿，西巡既可示威匈奴，又可按察边疆，为他巡游天下解除后顾之忧。

二是陇西、北地经营近千年，巡游最为安全，带有预演和示威天下的意味。

三是先巡陇西，无疑是为了尊重先王故地，顺便寻根问祖。

秦始皇西巡之事在《史记·秦本记》中记载十分简约，只有“二十七年（前220年），巡陇西、北地，出鸡头山，过回中”数语，行经路线模糊，也未做“通道”的记载，与他后来数次巡游通道的记载相比过于简略。

事实上，这正是陇西、北地先于天下有了驰道的缘故。

此前，蒙恬的边防部队早已将驰道整修一遍，静候御驾通过。

巡幸路线是由汧（今陕西陇县）先出鸡头（今崆峒区崆峒山前峡）北上，过回中（今宁夏固原西），巡视陇西边防，然后折回巡视北地防务，沿陇东驰道返回。

但后人总以为秦始皇肯定到了陇西郡和北地郡，把两个地理概念等同于两个地名。

如果是这样，他巡幸的路线是：由回中沿长城内侧大道经静宁、平襄、獠道、首阳达狄道；做短暂停留，沿渭河驰道经獠道、冀县至西垂宫旧地（今礼县东），谒先王陵，祠西畴，东北经邦县，越陇山沿陇东驰道巡视北地，返回咸阳。

秦始皇西巡，促进了甘肃中部地区道路的发展，形成了连接长城、关中、北地的交通网。

道路宽度按史书记载：“道广五十步”，约今35米。

这种宽度在山脊、川区可以达到，但峡谷地区难以达到，最低标准应能通过御驾和仪仗，即不低于5米。

驰道中央三丈而树（约今6米左右），称天子道。

道路边坡均用大石垒砌“厚筑其外”，并有稳定路基的“金锥”。

驰道在今定西早已无迹可寻，但驰道经过的路线和大体走向却被后人遵循。

今渭源关山根下秦王寺，相传是秦始皇住宿之处，寺内有一深井名“秦王饮马井”，有一棵几人合抱不拢的柳树，名曰“拴马树”。

秦王寺建于北魏太安三年（457年），寺旁有长城烽燧遗迹。

从这里翻山经东峪沟可达临洮，是古代传统的驿道路线。

汉初，汉王朝与民休养生息，和亲匈奴，经济恢复较快，陇西作为战马的来源地，备受国家重视。

后元五年（前159年）春正月，汉文帝巡幸了陇西。

汉武帝即位后，决心抗击匈奴，彻底解除边患，打通西域商道。

建元三年（前138年），派遣张骞出使西域。

元朔三年（前126年），张骞回到长安。

汉武帝根据张骞的建议，于元狩二年（前121年），两次派霍去病征讨河西匈奴，消除了秦长城以西至河西走廊的匈奴势力，打通了汧陇道与河西道，其中汧陇道中线由平襄向西延伸，经今马营、安定、勇士（今榆中）、金城（今西固）过黄河，再经令居（今永登）达武威。

汧陇道南线则由狄道过洮河，在炳灵寺过黄河，接河湟道，穿越羌地，在扁都口达张掖。

元狩四年（前119年），张骞再次出使西域，和西域各国建立了良好的关系，中国和西域的商人贡使开始不绝于途，中西商路正式贯通，这就是后世称誉的“丝绸之路”。

从此中原的丝织品、漆器、铜镜、钢铁冶炼技术传入西域，西域的葡萄、苜蓿、胡桃（核桃）、胡麻、胡豆（蚕豆）、胡瓜（西瓜）、石榴等物产传入中国。

其中苜蓿、胡麻、胡豆至今仍是定西市的主要经济作物。

随着汉王朝在河西列四郡、筑长城、移民实边，大量的军需物资源源不断地由内地运往河西。

<<定西交通发展60年>>

在北有匈奴骚扰，南有羌人阻隔的情况下，汉廷决定将汧陇道中线作为军运通道。

汉武帝元鼎三年（前114年）析陇西郡置天水郡，郡治平襄，辖县十六，确保了这条通道的畅通。中西交通的畅达，促进了经济的繁荣。

《史记·货殖列传》说：“天水、陇西、北地、上郡（今陕西榆林）与关中同俗，然西有羌中之利，北有戎翟之畜，畜牧为天下饶。

”便利的交通，发达的畜牧业与关中的农业相结合，构成了汉王朝强大的经济基础。

邮传设施完善，沿途“五里一亭，十里一燧，三十里一堡，百里一城砦”。

文件传递由邮亭完成，官员过往、物资运输由驿置负责。

汉宣帝神爵元年（前61年），赵充国经略西羌，置邮亭通于金城，驰传长安，仅需7日路程。

西汉末年，王莽乱政，隗嚣起兵攻克平襄，杀新莽镇戎郡（天水郡改名）大尹，后割据镇戎，汧陇道受阻。

但天水一带道路仍很畅通。

东汉建武六年（30年）四月，光武帝遣中郎将来翕，奉玺书至镇戎，劝隗嚣归汉，隗嚣狐疑不决，来翕乘单车，出陇坂东归。

.....

<<定西交通发展60年>>

编辑推荐

《定西交通发展六十年》具有地方性、时代性和专业性的特点，客观真实地反映和记载了新中国成立特别是改革开放30年来，定西市公路交通事业发生的历史巨变；热情讴歌了勤劳聪慧的定西人民和交通系统广大干部职工，在各级党委、政府的亲切关怀和正确领导下，为改变定西交通的落后面貌，自力更生、艰苦创业的奋斗精神。

全书内容丰富，为全面了解定西交通发展史，提供了翔实可信的基础性资料；为提高公民素质，进行爱家乡教育，提供了生动鲜活的教材；为扩大对外宣传，服务改革开放，发挥了重要的媒介作用。

<<定西交通发展60年>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>