第一图书网, tushu007.com

<<蒙古族古代交通史>>

图书基本信息

书名：<<蒙古族古代交通史>>

13位ISBN编号：9787807222514

10位ISBN编号：7807222514

出版时间：2006-12

出版时间：辽宁民族

作者：德山，乌日娜，赵

页数：340

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

<<蒙古族古代交通史>>

内容概要

这部蒙古族古代交通史，在时间上，上限从蒙古民族于公元8世纪中叶由大兴安岭深山老林走出来开始，下限至公元20世纪初，上下1300多年。
在这漫长的岁月里，蒙古民族的经济，从采集（包括简易手工业）、狩猎经济过渡到游牧业经济，再过渡到半牧半农经济，部分地区过渡到农业经济。
蒙古民族的社会制度，从原始氏族社会过渡到奴隶制社会制度，再过渡到封建社会制度。
蒙古民族的政治：从蒙古部落发展成部落联盟，逐渐发展、强大、建立了蒙古国（朦骨国）、大蒙古国、元朝、北元；后来内战不已，群龙无首，在后金军事打压政治诱逼下纷纷归人清朝，分别被划分为清朝治下的盟旗，即漠北57旗、漠南49旗、漠西若干旗。
辛亥革命后，漠北蒙古独立，建立蒙古国。
蒙古民族闯荡800多年，返回故土蒙古高原。
从空间看：蒙古民族于公元8世纪从额尔古纳河源头兴安岭深山老林走出来，以肯特山脉三河流域站住脚，逐渐强大，公元13世纪兴起，成吉思汗统一蒙古高原，忽必烈统一中国。
成吉思汗子孙三代征服欧亚两洲，建立了四大汗国，走到鼎盛时期，涵盖全中国及欧亚两洲大部分地区，登上世界历史舞台，在历史上留下了辉煌的足迹。
这个不可一世的蒙古大帝国，只知对外不断扩张，不知巩固政权，只知不断压迫、剥削，不知休养生息，结果统治集团内部不断内讧，未能摆脱剥削制度所必然造成的社会内部矛盾的激化的结果，种种原因，终于由盛到衰，由强变弱，最终没有逃脱水能载舟亦能覆舟的规律。
蒙古族古代道路交通，就是在以上各种背景下，从无到有，从少到多，从国内到国际，从落后到进步，随着社会的变化曲折地向前发展。

作者简介

德山 蒙古族，1925年生于辽宁阜新，大专文化。
1945年冬参加革命，任三区委员。
1946年参军，历任战士、文书、司务长，团、师、军三级司令部参谋，大军区作战部作战科长，警备区副参谋长、副司令员，1983年离休。
1947年加入中国共产党，历任支部委员、支部书记、总支
委员、党委委员、党委书记、警备区党委常委．解放战争中参加过多次战斗和辽沈战役，负过伤，立过三等功两次，荣获东北解放纪念章、全国解放奖章和胜利功勋荣誉章。

离休后，为了发挥余热．参加两项工作：一是老年体协工作，任干休所主席，老年体协内蒙古军区常务副主席，呼市副主席、内蒙古委员。
被中国老年体协和内蒙古老年体协授予“老年体育工作先进工作者”称号。
二是参加蒙古史研究，为蒙哲史、经济史、解放军军事历史等研究会
会员，自治区蒙古族古代军事思想研究会理事。
参加撰写出版了《蒙古族古代战争史》，《骑兵二师师史》，撰写出版了《元代交通史》、《阜新蒙民大队》、《蒙古族海氏家族史略》。

<<蒙古族古代交通史>>

书籍目录

《中国蒙古学文库》序《中国蒙古学文库》总论前言第一篇 蒙古汗国的交通 第一章 蒙古汗国的道路交通 第二章 蒙古汗国国际交通 第三章 蒙古汗国站赤 第四章 蒙古汗国的交通工具与运输 第五章 急递铺 第六章 蒙古高原上的城镇第二篇 国内交通 第一章 陆路交通 第二章 内河航运 第三章 近海航运 中外交通 第一章 陆路交通 第二章 远洋交通 站赤 第一章 站赤的建立 第二章 站赤的管理体制与制度 第三章 站户 第四章 急递铺 交通运输工具 第一章 马、牛、骆驼、骡、驴、鹿、狗、象 第二章 车、轿、橇 第三章 船舶 都市与港口 第一章 都市 第二章 港口 元代和世界各国的经济文化关系 第一章 中国与亚洲国家关系 第二章 中国与非洲国家关系 第三章 中国与欧洲国家关系第三篇 北元时期的交通第四篇 清代蒙古地区的交通附录

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com